



న్యూఢిల్లీ: ఐపీఎల్ 2025, 18వ సీజన్ ఆత్మంత ఉత్సాహ భరితంగా సాగుతోంది. ఈ ఐపీఎల్లో 74 మ్యాచ్లకు గాను ఇప్పటి వరకూ 49 మ్యాచ్లు జరిగాయి. ఇక ఐపీఎల్లో సాధారణంగా ఏప్రిల్ జట్లు ప్లే ఆఫ్స్ చేరాలంటే కనీసం 8 మ్యాచ్లు గెలవాల్సి ఉంటుంది. ఇక దీని ప్రకారం చూసినట్లుంటే శనివారం రాత్రి జరగాల్సిన మ్యాచ్ను మినహాయ్స్తే ప్రస్తుతం గుజరాత్ ట్రైటాన్స్ 8 మ్యాచ్లకు 6 మ్యాచ్లు గెలిచి 1.104 నెట్ రన్ రేటుతో పాయింట్లు పట్టికలో నెంబర్ వన్ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. అలాగే ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ కూడా 8 మ్యాచ్లకు 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించింది. రెండు మ్యాచ్లలో మాత్రం ఓడిపోయింది. రన్ రేట్ కాస్త తక్కువగా ఉండటంతో 0.657 తో రెండో స్థానంలో కొనసాగుతోంది. మరోవైపు 9 మ్యాచ్లకు రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు జట్టు 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించి మూడింటిలో ఓటమి పాలైంది. ముంబై ఇండియన్స్ 9 మ్యాచ్లలో ఐదంటిలో విజయం సాధించి నాలుగో స్థానంలో నిలిచింది. ప్రస్తుతం ఈ నాలుగు జట్లు టాప్ 4లో కొనసాగుతున్నాయి. ఇక

పే ఆఫ్స్ ఉత్సాహం

టీమల మధ్య పోటా పోటీ పోరు.. వెనకబడిన జట్లు అదుకునేనా!

పంజాబ్ కింగ్స్ 8 మ్యాచ్లు ఆడి 5 మ్యాచ్లలో విజయంతో ప్రస్తుతం 5వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. లక్నో సూపర్ జెయింట్స్ 9 మ్యాచ్లు ఆడి 5 మ్యాచ్లలో గెలుపొందింది. కోల్కతా నైట్ రైడర్స్ 8 మ్యాచ్లలో 3 మాత్రమే విజయం సాధించి మరో 5 మ్యాచ్లలో ఓడిపోయింది. ఫలితంగా 7వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. సన్ రైజర్స్ హైదరాబాద్ చివరి సంచి మూడో

స్థానానికి చేరింది. అంటే పాయింట్లు పట్టికలో 8వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. దీంతో సన్రైజర్స్ ఇప్పటి వరకూ 9 మ్యాచ్లు ఆడగా, 3 మ్యాచ్లు గెలిచి 6 మ్యాచ్లలో ఓడి -1.103 నెట్ రన్ రేట్తో కొనసాగుతోంది. రాజస్థాన్ రాయల్స్ 9 మ్యాచ్లకు కేవలం 2 మ్యాచ్లలోనే విజయం సాధించి పాయింట్లు పట్టికలో 8 వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది.

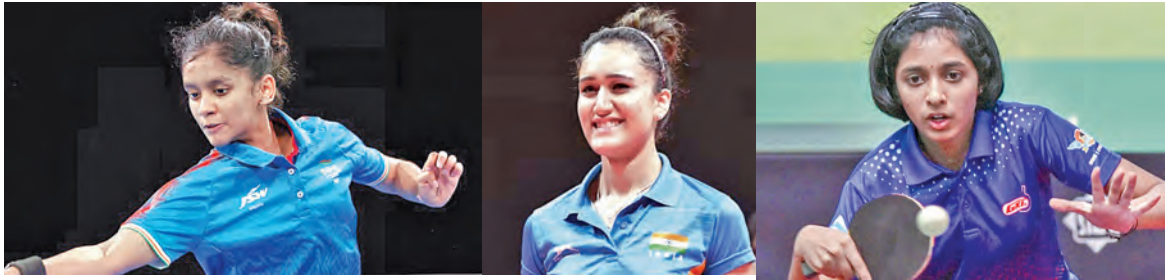
చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ 9 మ్యాచ్లు ఆడి కేవలం 2 మ్యాచ్లలో ఆధిక్యం కవనరచి, -1.302 నెట్ రన్ రేట్తో పాయింట్లు పట్టికలో మూత్రం చిట్టిచివరగా కొనసాగుతోంది. కాగా వాస్తవానికి చివరి సంచి నాలుగు జట్లకు ప్లేఆఫ్స్ అవకాశాలకు దాదాపు దూరాలు మూసుకుపోయినట్లే. కానీ గత సీజన్ లో రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు తొలి 7 మ్యాచ్లలో కేవలం ఒకే మ్యాచ్లో మాత్రమే విజయం సాధించింది. ఆ తరువాత వరుసగా 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించి ప్లే ఆఫ్స్ కి అర్హత సాధించింది. ఈ సీజన్ లో కూడా అర్హత సాధించినట్లే ప్లే ఆఫ్స్ కి అర్హత సాధించినట్లే హైదరాబాద్, చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ ధీమా కనపరుస్తుండటం గమనార్హం. ఈ సీజన్లో ఇప్పటికే గుజరాత్ ట్రైటాన్స్, ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్, రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు, ముంబై ఇండియన్స్ జట్లు ముందంజలో ఉన్నాయి. వీటిని దాటి పంజాబ్ మినహా ఏ జట్టు కూడా అర్హత సాధించే అవకాశాలు లేనట్లేనని లెక్కలు కడుతున్నాయి. వీటిలో ఏయే జట్లు ఎన్ని మ్యాచ్ లు గెలిచి ప్లే ఆఫ్స్ కి వెళ్తాయనేది ఆసక్తికరంగా తయారయింది.

ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్కు రంగం సిద్ధం

న్యూఢిల్లీ: ఎఫ్ఐఎమ్ ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్ కోసం రంగం సిద్ధమైంది. తామే లాండ్ వేదికగా ఈసారి జరుగునున్న 27వ రేసింగ్ కోసం హోదా ప్రకటించిన జట్లలో భారత్ సంచి జోహాన్ రిస్స్, కెపెన్ కింబాల్ ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నారు. ఆసియాలోనే ఆత్మంత పోటీ ఉండే రేసింగ్ సర్క్యూట్లలో ఒకటైన ఇస్లామాబాద్ రేసింగ్లో జోహాన్, కెపెన్..అంతర్జాతీయ రేసర్లతో పోటీపడనున్నారు. 2025 ఎఫ్ఐఎమ్ ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో మొత్తం ఆరు రౌండ్లు జరుగునున్నాయి. థాయ్లాండ్లోని చాంగ్ ఇంటర్నేషనల్ సర్క్యూట్లో తొలి రౌండ్ మొదలుకానుంది. కెపెన్ ఇప్పటికే ఏఆర్ఆర్సీ సీజన్లో అనుభవం పొందిన రైడర్ కాగా, జోహాన్ మాత్రం తొలిసారి అంతర్జాతీయ టోర్నీలో పోటీపడుతున్నాడు. సీజన్ ఏడు రౌండ్లు కలిగి ఉంటుంది, ప్రతి రౌండ్కు రెండు రేసులు నిర్వహించబడతాయి. కాగా ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్ను మొదటిసారిగా 1996లో నిర్వహించారు, ఇది మోటార్ స్పెక్టర్ రేసింగ్ క్రీడ అభివృద్ధిని ప్రోత్సహించడానికి ఆసియావ్యాప్తంగా చేపట్టిన కార్యక్రమంలో భాగంగా నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ ఛాంపియన్షిప్ 1997లో ఫెడరేషన్ ఇంటర్నేషనల్ డి మోటోస్పెక్ట్స్ (ఇంటర్నేషనల్ మోటార్ స్పెక్ట్స్ ఫెడరేషన్) ఆమోదం పొందింది. అప్పటి నుండి ఫెడరేషన్ ఇంటర్నేషనల్ డి మోటోస్పెక్ట్స్ ఆసియా ఖండంతో ఛాంపియన్షిప్గా గుర్తించబడింది.

భారత యువ బాక్సర్ల జేరు.. 43 పతకాలు ఖరారు

న్యూఢిల్లీ: జూనియర్ బాక్సింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో భారత బాక్సర్లు పంచేలతో చెలరేగుతున్నారు. ప్రత్యేకతగా అలహాబా చిత్త చేస్తూ పతకాల పంట పండిస్తున్నారు. ఇప్పటికే 39 పతకాలు ఖరారు కాగా శనివారం మరో నలుగురు సేమి ఫైనల్కు దూసుకెళ్లారు. దాంతో, ఈసారి దాదాపు 43 పతకాలు భారత బాక్సర్ల ఖాతాలో చేరనున్నాయి. జోర్డాన్ వేదికగా ఆసియా బాక్సింగ్ సమాఖ్య నిర్వహిస్తున్న అందరే 15, అందరే 17 బాక్సింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో భారత క్రూత్లు, అమ్మాయిలు తమ పంచే పవర్ చూపిస్తున్నారు. అందరే 17 పురుషుల విభాగంలో అమన్ సువన్ (63 కిలోలు), దేవాన్ (80 కిలోలు) తమ తదాధా చూపించారు. ఐదో రోజు జరిగిన క్వార్టర్ ఫైనల్లో ఫిలిప్పీన్స్, జోర్డాన్కు చెందిన అటగాళ్లను మట్టికరిపించారు. మహిళల 60 కిలోల విభాగంలో సిన్జునీతీ కౌర్ పంచేను జోర్డాన్ బాక్సర్ అయో అల్లుసన్తో చేతులెత్తేసింది. కనీస పోరాటం చేయకుండానే 50తో చిత్తుగా ఓడిపోయింది. ఇక 70 కిలోల ఫైట్లో హిమాన్సు బాస్నినా బాస్నిన్ చేతిలో పోరాడి ఓడిపోయింది.



వరల్డ్ టేబుల్ టెన్నిస్ టోర్నీలో.. భారత్ క్రీడాకారిణుల ఓటమి

న్యూఢిల్లీ: వరల్డ్ టేబుల్ టెన్నిస్ టూర్నామెంట్ టోర్నమెంట్లో భారత్ రెండో ర్యాంకర్, తెలంగాణ అమ్మాయి ఆకుల శ్రీజు పోరాటం ముగిసింది. మహిళల సింగిల్స్, డబుల్స్ విభాగాల్లో తొలి రౌండ్లోనే ఓటమి పాలైన శ్రీజు, మిక్కిల్ డబుల్స్లో భారత్తో చెందిన సత్యన్ జ్యోతిభరన్తో కలిసి క్వార్టర్ ఫైనల్లో ఓటమిపాలైంది. ఇక సింగిల్స్ తొలి రౌండ్లో ప్రపంచ 35వ ర్యాంకర్ శ్రీజు 6-11, 9-11, 8-11తో ప్రపంచ 76వ ర్యాంకర్, స్వీడన్కు చెందిన క్రిస్టినా కాలెబ్రి చేతిలో పరాజయం చెందింది. 23 నిమిషాల పాటు జరిగిన ఈ మ్యాచ్లో శ్రీజు తన సర్వీస్లో 12 పాయింట్లు, ప్రత్యర్థి సర్వీస్లో 11 పాయింట్లు సాధించింది. భారత్ నంబర్ వన్, ప్రపంచ 30వ ర్యాంకర్ మనిక బల్తా కూడా అనూహ్యంగా తొలి రౌండ్లోనే వెనుదిరిగింది. భారత్తో చెందిన దియా చిటాల 12-10, 5-11, 9-11, 11-4, 11-4తో మనికను టోల్కా కోటింగ్ ప్రిక్వార్టర్ ఫైనల్లోకి ప్రవేశపెట్టింది. క్యాలిఫోర్నియా డ్యారా మెయిన్ డ్రాలో ఆడుగు పెట్టిన దియా 38 నిమిషాల్లో మనికను ఓడించింది. తన సర్వీస్ 29 పాయింట్లను సాధించిన దియా ప్రత్యర్థి సర్వీస్లో 19 పాయింట్లు సొంతం చేసుకుంది. భారత్తో చెందిన మరో ప్లేయర్ యశస్విని ఘోర్కడే తొలి రౌండ్లో 7-11, 6-11, 9-11తో జహాన్కు చెందిన అని యుసెబా చేతిలో ఓటమి చవిచూసింది. మహిళల డబుల్స్ తొలి రౌండ్లో శ్రీజు-సుతీర్ ముఖర్జీ భారత్ ద్వయం 11-7, 8-11, 8-11, 10-12తో చైనా జంట జు కిహు-యంగ్ హుజి చేతిలో పరాజయం చెందింది. మిక్కిల్ డబుల్స్ తొలి రౌండ్లో శ్రీజు-సత్యన్ జ్యోతిభరన్ ద్వయం 11-6, 11-9, 11-9తో సెర్బియా జోడీ దిమిత్రి లెవాజెక్-ఇజబెలానా గెలిచింది. అయితే అనంతరం క్వార్టర్ ఫైనల్లో శ్రీజు-సత్యన్ 6-11, 11-2, 18-16, 2-11, 4-11తో భారత్తో చెందిన మనుషి షా -దియా చిటాల చేతిలో ఓడిపోయారు.

ముంబై, ఏప్రిల్ 26: బంగారం ధరలు రికార్డు స్థాయిలో పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో 2025 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా 57.5 టన్నుల బంగారాన్ని కొనుగోలు చేసింది. ఈ విభాగం ప్రపంచ మార్కెట్లో కొనసాగుతున్న ఆస్తిరత ముద్ర రిజర్వ్

రూ.57.5 టన్నుల బంగారం కొనుగోలు చేసిన ఆర్బిఐ

బ్యాంక్ తన సురక్షిత ఆస్తుల మొత్తాన్ని పెంచుకుంది. 2017 తర్వాత ఆరేటూ ఒక సంవత్సరంలో ఇంత ఎక్కువ బంగారాన్ని కొనుగోలు చేయడం ఇది రెండోసారి. భౌగోళిక రాజకీయ అస్తిత్వం, యుఎస్ డాలర్లో హెచ్చుతగ్గులు, యుఎస్ ప్రభుత్వ బాండ్ల పతనం ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న అనేక కేంద్ర బ్యాంకులు భవిష్యత్తు లో ఎటువంటి ప్రమాద పరిస్థితిని నివారించడానికి తమ బంగారు నిల్వలను పెంచుకోవడం అవసరమని భావించడానికి కొన్ని కారణాలు ఉన్నాయి. కొత్త డోలార్ ప్రకారం, మార్చి 2025 నాటికి రిజర్వ్ బ్యాంక్ వద్ద ఉన్న బంగారం మొత్తం 879.6 టన్నులకు చేరుకుంది. గత సంవత్సరంలో ఇదేవేలంలో ఇది 822.1 టన్నులు. ఇటీవలి నవేదిక ప్రకారం, 2021-22లో ఆర్బిఐ 66 టన్నుల బంగారాన్ని కొనుగోలు చేసింది.



దీని తరువాత 2023, 2024లలో వరుసగా 35 టన్నులు, 27 టన్నుల బంగారం కొనుగోలు జరిగింది. ముఖ్యంగా నవంబర్ 2024లో డౌనాల్డ్ ట్రంప్ అమెరికా అధ్యక్షుడిగా ఎన్నికైన తర్వాత డాలర్లో చాలా అస్థిరతలు ఏర్పడ్డాయి. ఇది బంగారానికి డిమాండ్ను పెంచింది. అమెరికా ట్రెజరీ బాండ్లకు డిమాండ్ తగ్గుతున్న దృష్ట్యా, కేంద్ర బ్యాంకులు బంగారం కొనుగోలుపై ఎక్కువ దృష్టి సారిస్తున్నాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న అన్ని కేంద్ర బ్యాంకులు యుఎస్ ట్రెజరీపై ఆధారపడటాన్ని తగ్గించుకుని, బంగారు నిల్వలను పెంచుతున్నాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. సమాచార కరెన్సీ, వస్తువుల విభాగధిపతి సజల్ గుప్తా అన్నారు. భారత్తో విదేశీ మారక నిల్వలో బంగారం వాటా గత సంవత్సరం 8.7 శాతంగా ఉండగా, 2025 ఏప్రిల్ 11 నాటికి 11.8 శాతానికి పెరిగింది. ఈ కాలంలో బంగారం ధరలు 30 శాతానికి పెరిగాయి. మారకంలో రిజర్వ్ బ్యాంక్ తన పెరిగిన బంగారు నిల్వల నుండి ప్రయోజనం పొందింది.

డిసిబి లాభాలు అవ్, ఆర్బిఐ లాభాలు డౌన్..



శాతంగా నమోదయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే క్రిమానిక్ చివరికి ఇవి 3.23 శాతంగా ఉన్నాయి. నికర ఎవోపిఎల పెద్దగా మార్పు లేకుండా 1.12 శాతానికి పరిమితమయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో ఇవి 1.11 శాతంగా ఉన్నాయి. వాటాదారుల వడ్డీను ప్రతి

రుజాల్లో 7 శాతం వృద్ధి కనిపించింది. ముఖ్యంగా ప్రొవిజన్లు, కంటింజెన్సీలకు తోటాయింపులు రూ.785 కోట్లకు పెరిగిపోవడం లాభాలకు కోత పెట్టింది. క్రితం యేడాది ఇదే క్రిమానిక్లో ఇవి రూ.414 కోట్లుగానే ఉన్నాయి. నికర వడ్డీ మార్పిడి 5.54 శాతం నుంచి 4.89 శాతానికి తగ్గింది. బ్యాంకు రుణ ఆస్తుల నాణ్యతను గమనిస్తే, స్థూల నిరర్థక ఆస్తులు (ఎవోపిఎ) 2.6 శాతంగా నమోదయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో ఇవి 2.65 శాతంగా ఉన్నాయి. నికర ఎవోపిఎల కూడా 0.74 శాతం నుంచి 0.29 శాతానికి తగ్గాయి. ఇక 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరానికి రూ.695 కోట్ల లాభం నమోదైంది. అంతకుముందు ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఇది రూ.1,168 కోట్లుగా ఉంది. ప్రతి పేరుకు రూ.1 బొప్పన్ డివిడెండ్ పంపిణీకి బోర్డు సిఫారసు చేసింది.

శ్రీనగర్, ఏప్రిల్

26: జమ్మూకశ్మీర్లోని పహల్గాం ఉగ్రదాడి నేపథ్యంలో భారత్ పాక్ మధ్య ద్వైపాక్షిక ఉద్రిక్తతలు నెలకొన్నాయి. ఈక్రమంలో భారత్కు చెందిన విమానాలకు తమ గగనతలాన్ని మూసివేస్తున్నట్లు ఇటీవల

విమాన సంస్థలకు డిజిసిఎ అడ్వైజరీ

పాకిస్తాన్ ప్రకటించిన సంగతి తెలిసిందే. ఈ నేపథ్యంలో డ్వైక్రేట్ల జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ (డిజిసిఎ) విమానయాన సంస్థలకు పలు సూచనలు జారీ చేసింది. పాక్ గగనతలం మూసి వేత కారణంగా ఎయిర్లైన్ కార్యలాపాలు ప్రభావితమయ్యాయని డిజిసిఎ పేర్కొంది. అంతర్జాతీయ విమానాల రాకపోకలకు ప్రయోజన నమయం పెరగనున్నట్లు తెలిపింది. ఈ క్రమంలోనే విమాన యాన సంస్థలకు పలు అడ్వైజరీలు జారీ చేసింది. విమానాల ర్యాండ్లలో, బేకాఫ్లకు సంబంధించిన కల్పితమైన సమాచారాన్ని ప్రయోజితులకు అందించాలని సూచించింది. అంతేకాక



పన్ను వసూళ్లలో భారత్తో 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరానికి గణనీయమైన వృద్ధిని సాధించింది. స్థూల వసూళ్లు 15.59 శాతం పెరిగి రూ.27.02 లక్షల కోట్లకు చేరుకున్నాయి. ఆర్థిక కార్పొరేట్, నాన్-కార్పొరేట్ వసూలు ఆదాయాలు, సెక్యూరిటీస్ (ట్రాన్సాక్షన్ ట్యాక్స్) (ఎన్టీటి) రాబట్టడంలో పెరుగుదల నమోదైంది. ఈ పెరుగుదల దేశం బలమైన ఆర్థిక కార్యకలాపాలు, మెరుగైన పన్ను విధానాన్ని ప్రతిబింబిస్తుంది. కార్పొరేట్ వసూలు వసూళ్లు 2024-25లో రూ.12.72 లక్షల కోట్లకు చేరాయి. అంతకు ముందు యేడాది ఇది రూ.11.31 లక్షల కోట్లుగా ఉంది. నాన్

పత్వక్ష పన్ను వసూళ్లు రూ.27.02 లక్షల కోట్లు

పాటు, మెరుగైన పన్ను విధానాన్ని ప్రతిబింబిస్తుంది. కార్పొరేట్ వసూలు వసూళ్లు 2024-25లో రూ.12.72 లక్షల కోట్లకు చేరాయి. అంతకు ముందు యేడాది ఇది రూ.11.31 లక్షల కోట్లుగా ఉంది. నాన్



కార్పొరేట్ ట్యాక్స్ వసూళ్లు 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ.11.68 లక్షల కోట్ల నుంచి 2024-25లో రూ.13.73 లక్షల కోట్లకు పెరిగాయి. కేబిలర్ మార్కెట్లో కార్యకలాపాలు పెరగడంతో ఎన్టీటి రాబట్టడం రూ.34,192 కోట్ల నుంచి రూ.53,296 కోట్లకు పెరిగింది. రిఫండ్లను పరిగణనలోకి తీసుకుంటే నికర ప్రత్యక్ష పన్ను వసూళ్లు రూ.22.26 లక్షల కోట్లతో 26.04 శాతం పెరిగి రూ.4.76 లక్షల కోట్లకు

ప్రత్యక్ష పన్ను వసూళ్లు పెరగడం భారత్ ఆర్థిక వృద్ధికి సానుకూల సంతకం. ప్రభుత్వ ఆదాయాన్ని బలోపేతం చేయడం, రుణాలపై ఆధారపడడాన్ని తగ్గించేందుకు ఇది తోడ్పడుతుంది. ఆర్థిక వసూలు ఆదాయాలు మౌలిక సదుపాయాలు, సాంఘిక సంక్షేమం, ఇతర కీలక రంగాలపై ప్రభుత్వ వ్యయాన్ని పెంచడానికి వీలు కల్పిస్తాయి.

వారిజ్యం

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 26: కార్త తయారీ దిగ్గజం మారుతి సుజాక్ ఇండియా గేటాచి చివరి క్రిమానిక్లో ఆసక్తికర ఫలితాలు సాధించింది. జనవరి-మార్చి నాలుగవ క్రిమానిక్లో కన్నాల్డెబెడ్ నికర లాభం సర్వల వెనకనుకుంటే రూ.3,911 కోట్లకు పరిమితమైంది. ఆర్థిక వ్యయాల ప్రభావం చూపాయి. అంతకుముందు యేడాది ఇదే కాలంలో రూ.3,952 కోట్లు ఆర్జించింది. మొత్తం ఆదాయం రూ.38,471 కోట్ల నుంచి రూ.40,920

మారుతి రాబడులు రూ.40,920 కోట్లు

కోట్లకు పెరిగింది. మొత్తం వ్యయాలు 8 శాతానికే పెరిగాయి రూ.37,585 కోట్లకు చేరాయి. కంపెనీ బోర్డు వాటాదారులకు పేరుకి రూ.135 డివిడెండ్ ప్రకటించింది. ఈ కాలంలో 3 శాతం ఆదానంగా 6,04,635 యూనిట్లు అమ్మకాలు సాధించింది. ఒక క్రిమానిక్కు ఇది కంపెనీ పరిశ్రమలోనే అత్యధికం. దేశీయ విక్రయాలు 3 శాతం వృద్ధితో 5,19,546 యూనిట్లకు చేరాయి. ఎగుమతులు 8 శాతం పెరిగి 85,089 గా నమోదయ్యాయి. మార్చిలో ముగిన పూర్తి యేడాదికి మారుతి కన్నాల్డెబెడ్ నికర లాభం

7.5 శాతం పుంజుకుని రూ.14,500 కోట్లుంది. 2023-24లో రూ.13,488 కోట్లు ఆర్జించింది. మొత్తం ఆదాయం రూ.1,41,858 కోట్ల నుంచి రూ.1,52,913



కోట్లకు పెరిగింది. ఈ కాలంలో మొత్తం 22,34,266 వాహనాలను విక్రయించింది. వెర్సిని గేటాచి కంపెనీ పరిశ్రమలోనే అత్యధిక విక్రయాలు, ఎగుమతులను నమోదు చేసింది. దేశీయంగా మందగమనం ఉన్నప్పటికీ పటిష్ట ఫలితాలు సాధించినట్లు కంపెనీ చైర్మన్ ఆర్వి భాద్వాన్ పేర్కొన్నారు.

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 26: ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల (ఇవి) విడిభాగాల తయారీ విభాగంలోకి ప్రవేశించినట్లు హిందూల్కో వెల్లడించింది. ఇందుకు సంబంధించి పుజెలోని చికానో రూ.500 కోట్లతో తేలికపాటి బ్యాటరీ సాల్యూషన్స్ ఉత్పత్తి కోసం తయారీ ప్లాంటును ప్రారంభించింది. ఎంఆండ్ఎం సంస్థకు 10వేల అల్యూమినియం ఎన్కోజ్లను కూడా అందించినట్లు కంపెనీ సందర్భంగా తెలిపింది. మహింద్రాతో కలిసి

'ఇవి' విడిభాగాల తయారీలోకి హిందూల్కో..

అభివృద్ధి చేసిన ఈ బ్యాటరీ ఎన్కోజ్, సాధారణ ఉక్కు డిజైన్తో పోలిస్తే



40 శాతం తక్కువ బరువు ఉంటుంది. వాహన రేంజి

హిందూల్కో ఇండస్ట్రీస్ ఎండ్ సబ్సిడీ పాయ్ తెలిపారు.