

టీవల మాజీ మంత్రి హరీప్రావు ప్రభు
ఇత్యం ధాన్యానేసేరళో షైఫల్యాన్ని ఎండ
గడుతున్నారు. రైతులు చనిపోతుంటే పట్టిం
చుక్కేకుండా అందాల పొట్టిల మీద రిప్పులు
పెదుతున్న సీఎం రేవంతెర్ది తీరు.. రోవ్
నగరం తగులబడుతుంటే శిల్ప చక్కవత్తిపిథేల్
వాయిదంచినట్టగా ఉన్నదని ఎద్దో చేశారు.
తెలంగాణలో వచ్చే వదిలోజుల్లో తైరుతి దుతు
పవనాలు ప్రవేశించసన్నాయి. రైతులు సాగు
స్టోప్సలు చేసుకోకుండా ధాన్యం కొనుగోలు
కేంద్రాల్లోనే పడిగావు కాస్టున్నారు. ధాన్యం
ఎప్పుడు మిల్లులు తరలిస్తారే కొండరు ఎదు
రు చూస్తుంచే, మరికొండరు నగదు ఎప్పుడు
బ్యాగుకు భాతాలో చేరుతుందో అని ఎదురు
చూస్తున్నారు. ఇప్పుడివరకు కొనుగోలు చేసిన
దొడ్డు, సువరకం ధాన్యానికి సంబంధించిన
కనీస మద్దతు ధరకు మొత్తంరూ. 3328.36
కోల్చు రైతులకు చెల్లించలేదు. కొనుగోలు చేసిన
న 48 గంటల్లోనే చెల్లిస్తూన్నామని ప్రభుత్వం
చెబుతున్న క్రీత్తస్థాయిలో అందుకు భిస్టుంగా
ఉంది. పోర సరపాల సంస్థకు చెందిన కీమి
ఎంఎస్ సాప్లోర్ పోల్టో ధాన్యం కొనుగోళ్ల
విపరాలు నమోదు చేశాకే రైతుల భాతాల్లో
డబ్బులు జమవతాయి. ఇంకా తెలంగాణలో
19 లక్ష మొ.ట. ప్రొగ్రామ్ విపరాల నమోదు
చేయాల్సి ఉండి సిమిల్ సస్థల్య సన్నాలకు
చెల్లించాల్సిన బోన్స్ బొయిలు ఖరీదేరు
చెందినవి రూ. 250 కోట్లు రైతులకు చెల్లిం
చాల్సి ఉంది. రభీ సీజన్ సన్నాలకు సం
బంధించి రూ. 7675 కోట్లు బోన్స్ ను చెల్లించులు
ఇంకా చేపట్టలేదు. ధాన్యం కొనుగోలు
కేంద్రాల్లో కనీస వసతులు లేక వడదబ్బుతో
ధాన్యం రాశలుస్నే రైతులు ప్రాణాలు
వదులుతున్నా రని, ఇవి ముమ్మాబీకీ
కాంగ్రెస్ నిర్మక్షుతో జిరిగిన హత్యలేనని,
రేవంతెర్ది బాధ్యత వహించాలని హరీచ్
డిమాండ్ చేశారు. చనిపోయిన రైతు
కుటుంబాలకు రూ. 25 లక్షల ఎవ్ర్ క్రైస్తియా
చెల్లించాలని డిమాండ్ బిల్లున్ దిమాండ్
చేస్తే రూ. 50 లక్షలు ఎవ్ర్ క్రైస్తియా ఇప్పాడని
బిజెపి డిమాండ్ చేస్తున్నది.

మబులు మనురుతున్నారేతుకు వెతలే!

నొదది భూమిని నమ్మేవాడికి నగలివట్టి దున్నేవాడికి ఉన్నది ఎంతో సంతృప్తి ఉందిరా సుఖ సంతృప్తి - 1971లో వచ్చిన రైతువిద్ధి సినిమాలో కోసరాజు రాసిన పాటకు భిన్నంగా ప్రవచించబడిన వచ్చని మార్పులతో రైతులుతను తల్లికించె అన్నదాత జీవితమల్లా అశాంతేరా' అని పాటకునేలా తయారైంది. ప్రకృతి ప్రకోపంతో షిథెవు తెలంగాణ రైతు తల్లిదెల్లు తుంచే మరోపై అరుగాలం కష్టపడి పండించిన పంటను దళారులు తాలు, తరుగు, చెట్ల, సడం అంటూ కొల్లగొండుతు న్నారు. ములుగు జిల్లా గోవిందరావుపేట మండలంలో జెట్టి రాజు అనే రైతుక్కింటాకు 10ిలోల తరుగుస్తున్నారని ఆత్మ హత్య చేసుకున్నారు. ముగిసిన వ్యవసాయ సంపత్తి రంలో ఖరీఫ్, రచీ సిజన్లు కలపి రైతుల నుంచి రూ.6283 కోట్లు మార్చెట్లో దళారులు దోషకున్నారు. రచీ సిజన్లోనే ఇప్పటి పరకు 13లక్షల టున్నుల ధాన్యం తరుగు, తాలు రూపంలో దళారుల గిండంగుల్కి చేరుతోస్వది. టున్ను ధాన్యానికి 22వేల చోపున థర కడితే సుమారు రూ.2860 కోట్లు. ఈ సిజన్ రైతు కప్పాన్ని దోషకున్నారు. ఖరీఫ్, రచీ సిజన్లో 281లక్షల మెట్రీక్ టున్నుల ధాన్యం దిగుబడి తెలంగాణలో జరిగింది. యాసంగి సిజన్లోనే 127లక్షల మెట్రీక్ టున్నుల ధాన్యం దిగుబడి కాగా అంటులో 70.13 లక్షల మెట్రీక్ టున్నులు కొసుగేలు కేంద్రాలకు విక్రయానికి వస్తుయిని అంచనా వేశారు. శుక్రవారం నాటికి 44.35 లక్షల మెట్రీక్ టున్నుల ధాన్యం కొనుగోలు చేశారు. 40కిలోల గన్నీ బ్యాగు 850 గ్రాముల బరువు వుంటుంది. ధాన్యం తూకం వేసేపుచు 40.850 గ్రాములు మాత్రమే తూకం వేయాలి. కొసుగేలు కేంద్రాల్లో తరుగు, తాలు, తేమ అంటూ పేచివెడుతూ నాలుగున్నర కిలోలు అదికంగా తూకం వేసున్నారు. క్షీం టాల్క పడి కిలోలు తరుగు దళారుల జేయల్లో నింపుకొం టుంచే రైతు కళ్లలో కన్నీళ్లు నింపుకోవాల్సిన పరిస్థితి దాపు రించింది. ధాన్యం సేకరణలో కూడా జాగ్రూ జరుగుతుండ టుంతో రాష్ట్రపూర్వంగా కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ఇష్టదురు మహిళా రైతులతో పాటు పదకొండ మండి రైతులు ఎందడెబ్బుతో ముత్తి చెందారు. ఒక రైతు తాను అమ్మకాని తీసుకొచ్చిన

చేందుకు ప్రభుత్వం ఏర్పాటుచేసిన ధాన్యం కొనుగోలు కేంద్రాలు కొండరు తమ అక్షమార్జనకు అనుమతిగా మలచుకుంటున్నారు. అరిక్కట్టాల్సిన అధికారులు నిర్ద్రక్షం వహించటంతో అన్నదాతలు నిలిపు దీపిడికి గుర్తుతున్నారు. కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ధాన్యం రాశలు వర్ణానికి తడవపుండా కాపాడుకోవడానికి వారు నానా తంటాలు పడుతున్నారు. తడిసిన ధాన్యాన్ని ఆరబెట్టడానికి కుటుంబ సభ్యులందరూ శ్రమిస్తున్నారు. తెలంగాణలో యాసంగిలో 54.89లక్షల ఎకరాల్లో వరి సాగు చేశారు. తైత్తిలకు మర్దతు ధర కల్పించాలనే ఉద్దేశంతో ప్రభుత్వం 8381ఇందిరా క్రాంతి, పీఎస్‌ఎస్. మార్కెట్టార్పు, డీఎంఎస్ కొనుగోలు కేంద్రాలను ప్రారంభించారు. దొర్చడకం ధాన్యం క్రీంటాలకు రూ.2,320, సుస్కరకాణికి రూ.2,320, బోన్స్ రూ.500లను ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. వరికోతలు ఘర్మాలేచేసి నెలరోజులు గడిచింది. 127 లక్షల మెట్రోక్ టన్ను ల ధాన్యం రిఫీల్ పంట దిగుబడించా పసుండి అంపనా వేయగా 100లక్షల మెట్రోక్ టన్నులలోపే దిగుబడి అయింది 70లక్షల మే.ట ధాన్యం కొంటామని ప్రభుత్వం ప్రకటించినా కొనుగోలు కేంద్రాల్లో గోనె సంచలు లేక తేమ యంత్రాలు పనిచేయక అకాల వర్షంతో కొనుగోళ్ళు జాప్యం చేయడంతో కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ధాన్యం రాశలు పేరుకపోయాయి. తూకాల్లో జాప్యం, లారీల కొరత తైత్తిలకు శ్రీప్ర మానసిక ఇఖ్వందిగా మారింది. అకాల వర్షాలతో పలుకొనుగోలు కేంద్రాల్లో ధాన్యం తడిసి ముద్దుతుండి. భారీ ఈదుగుగాలు లక్ష టార్మాలిస్టు ఎగిరిపోతున్నాయి. కొనుగోలు కేంద్రాల్లో దీపిడి మాత్రం ఆగడంలేదు. తురగుతుర్తి మండలంలోనీ కేంద్రాల నిర్మాపకాలు కొండరు తైత్తిలకు నుంచి వంద బట్టెలకు ఒక డబ్బు, ఆపైన బస్తాలకు బస్తా వట్ట వసులు చేసున్నారు. తామేమీ తక్కువ కాదన్నట్లు హామాలీలు కూడా అడనగా వడ్లుకాడంటే నగదు వసూలు చేస్తున్నారు. వాస్తవానికి ధాన్యం బస్టో 41కిలోలు తూకం వేయాల్సి ఉండగా 41,200 కిలోలు తూకం వేస్తున్నారు. ఈ తెక్కన క్రీంటాకు అరకిలో దగాచేస్తున్నారు. దీనికితేడు ఉారీ ద్రైవర్ మామాలు పేరుతో బస్టా ఒక్కఱటికి రూ.2.చోప్పు వసూలు చేస్తున్నారు.

నీర్వాహకులు ఇప్పటికే బ్లోక్ కెంద్రం నుంచి 30 క్రొంటాల్కు వరకు రైతుల పేరునలార్ట్ తరలించినట్లు తెలుస్తోంది. కొను గొళ్ళు పూర్ణమై నాటికి నీర్వాహకులు, హామాలీలు కలిసి ఇం కెంత సమకూర్పుకుంటార్ని నీర్వాహకులు, హామాలీలు కలిసి ఇం జిల్లాలోని కూసుమంచి, నేలకొండపల్లి, వైరా, తల్లూడు, ఎన్నోరు, కల్లూరు, పెనుబల్లి, వేంసూర్ మండలాల్లోని నిజామాబాద్ జిల్లాలోని ధర్మల్లి. ఇందల్లాడ్యు, నందిపేట, రెంజల్ మండలాల్లో రైతుల నుంచి లారీ ద్రైవర్లు దబ్బుల వసూలు చేస్తున్నారు. కామార్డ్లో జిల్లాలో లింగంపల్లి, నిజాంసాగర్ తదితర మండలాల్లోనూ ఇదే సమస్య. మహాబాబా బాద్ జిల్లాలోని పెదవంగర్, నర్సింహాలు పేట, ఇనుగుర్తి మండలాల్లోని కొన్ని సహకార నంపుమాల కొనుగోలు కేంద్రాలు, మరికొన్ని పోటీ కేంద్రాల వద్ద ఎంతో కొంత ఇప్పక్కపోతే ధాన్యం తరలించడం లేదని రైతులు వాటో తున్నారు. వరంగర్ జిల్లాలో బస్తాకు ఇంత అని కాచుండా ధాన్యం అమ్మిన రైతు నుంచి రూ.300 వసూలు చేస్తున్నారు. కొనుగోలు కేంద్రాల వద్ద లోజుల తరబడి వచ్చిపులు కాయలేని పశ్చిమతల్లో దబ్బులు ఇప్పక్క తర్వాతంలేడని రైతులు వాపోతున్నారు. తూకం వేసిన ధాన్యం మిల్లుకు చేపేరకు వారం వదిలోజుల అవుటండటంతో ఎండి పోయి బరువు తగ్గుతోందని బరువుతగ్గిందని కొత పెదుతు న్నారని రైతుల అంటున్నారు. లారీ ద్రైవరు కూడా బస్తాకు రూ.2 బోప్పున ఎన్ని బస్తాలుటాన్నే అన్ని రూపాయలు ముడు పులు చెల్లించుకుండల్నారు రైతులు. కొనుగోళ్ళు చివరి దశక చేరుకున్న కశ్కమంలో అన్నదాతలు ఇబ్బందులు ఎదురొంటున్నారు. మిల్లు వద్ద క్రొంటాకు రూ.5 ఇస్ట్రుంటే కొనుగోలు కెంద్రం వద్దక్కింటా లారీలోకి ఎక్కుస్తే రూ.14 నుంచి రూ.15 ఇస్టుంటారు. దీంతో హామాలీలు.. పక్క జిల్లాల్లో కొనుగోళ్ళ వద్దకు వెత్తున్నారు. దీంతో లారీల్లోంచి ధాన్యం మిల్లుల వద్ద అన్ లోడింగ్ ఆలస్యమవుతోంది. ఇది సదరు మిల్లురు ట్రక్కు తయారైపే పడుతోంది. కాంటా వేశాక మిల్లుకు తరలించటం లో ఆలస్యం అన్నదిగ్గో జాప్యంతో వధు ఎండిపోతున్నాడు. కాంటాలు వేసిన చోట తూకానికి.. మిల్లురు ఇచ్చే ట్రక్కు తూకా నికి వ్యత్యాసాయంటున్నాడు. దీంతో వివాదాలు తిరెత్తున్నాయి. తాము అమ్మిన సరకు తక్కువగా చూపారంటూ రైతులు ఫిర్యాదులు చేస్తున్నారు. ఇప్పటికేనా రైతు క్లేపం కోసం ప్రభుత్వం సమాజం కడవిరావాలి. ●



మళ్ళీ పేరు కయ్యా!

వ.వ.వ. ప్రసాద



ભાગ

ఎ.వి.వి ప్రసాద్

కుండానే గతవారం చైనా కొత్త మంట పెట్టింది. బీబెట్టకు దళ్ళిణి ప్రాంతంగా అరుణాచల్ ను చైనా భావిస్తేంది కానీ భారత్ అంతర్జాగంగా మాత్రం గుర్తించడం లేదు. ఇది ప్రాండిశిక హాష్టలు తెలి యకోప్పడం వల్ల కాదు, చైనా దురపొందార, దుర్మాక్రమణ ధోరణి వల్లనే. భారత్ చుట్టూ ఇప్పు బీకే అనేక రకాలుగా, చాలా వ్యాపారశ్రక్తంగా చైనా దురాక్రమణాలకు పాటుదుతున్నట్టే కనసపి సురంది. భారత్ చుట్టూ సముద్ర తీర ప్రాంతాల్లో వ్యాపారశ్రక్తంగా తన ప్రాంతాల్లో బల్యం పెంచుకుంటోంది. పాకింగ్ గ్యారద పోర్ట్, శ్రీలంకలో హంబంటోటూ పోర్ట్, బంగ్లాదేశ్ లో చిట్ట గాంగ్ పోర్ట్, మయన్సార్ లో కయ్యోక్కూ పోర్ట్లపై పెత్తనం సాగిస్తూ ద్వారా భారత్కు తరచూ ఇబ్బం దులను సృష్టించే యత్నాలు చేస్తోంది. చైనా వ్యాపార ద్వారా భారతీణి కీలక సంక్షర్లపై స్థిరుదూడులు కూడా పెంచుతోంది. ఈ చర్చలన్నీ భారత్కు నిరంతరం నిద్ర పట్టకుండా చేయాలనే. కొడి రోజులుగా చైనా గూఢచారి నోక ఒకిఫి భారత్ సముద్ర జలాల్లో సంచరించడం కూడా అటువంచిదే. భారతీయ నోకల కడలికలు, నిఫూ, ప్రతిస్పందనసాపుర్ణం, జలాత్మకముల కడలికలను ప్రాండ్రోపాపిక్ పరికరాల సాయంతో చైనా నోక పసిగడుతోందని నివుపులు అంటున్నారు. ‘అవరేప్స్ సింయార్’ తర్వాత మన నోకాడశం అరేబియా సముద్రం, హిందూ మహాసముద్రం ఉత్తరపీరం వైపు చాలా అప్పమత్తుంగా ఉంటోంది. ఎందుకంటే పాకింగ్ తాజాగా జరిగిన పోరు తాటూకు చప్పుక్క వంటిది కాదు. మహిందూ ముందుకు వెళ్లి ఉంటే, రెండు దేశాలకు జరిగే నష్టాన్ని అంచనా వేయలేం. కానీ బెడద పాకింగ్ తీవ్పినంత మాత్రాన నరిపోదు

కడా! అద సమయంలో చైనా కమ్ప్యూట్యూన్ మదద య్యాయి. చైనా గూగ్లచారి నెకలో అత్యంత అధనాతన సెన్సర్లుకూడా ఉన్నాయినిఅంటున్నారు. వాటివల్ల మన ఐన్వెన్షన్ విక్రాంత సహా, యుద్ధ నొకల కదలికలను చైనా పసిగట్టి ఏదైనా మన్మః తేవానికి ప్రయత్నించవచ్చు. బెల్లీండ్ రోడ్ ఇన్సిద్యేటీవ్ కింద చైనా పాక్ ఎవనమిక్ కారిడార్ నిర్మాణం జరుగుతోంది. పాక్ ఆక్రమిత కాశ్మీర్ గుండా సీపెక్ ప్రాజెక్టును నిర్మించడంపై భారత్ మొదటి నుంచి అభ్యర్థితరు చెబుతున్నాయి ఉంది. అయినా చైనా ఈ ప్రాజెక్టును కొనసాగి స్తునే ఉంది. ప్రాజెక్టు పనులు పూర్తి కావాలంపే పాక్లో రాజీవీయంగా, ఆర్థికగం స్థిరుప్పున పరి స్థిరులుండాలి. చైనా నిమ్మ పెట్టడునికి ఇక్కడా ఒక కారణం కావోళ్లని తెలుస్తోంది ఇలా ఏదో ఒక రకంగా భారతీకు స్థిరీతంతో లేకుండా చేయడమే చైనా వ్యాహారం. ద్రాగ్నిన దేశం ఎప్పుడు ఏం చేస్తుందోనే అంశంపై భారత్ తన దృష్టిని కేంద్రీకరించవలసిరావడంతో ప్రాథమ్యాలు కూడా మారిపోతుంటాయి. పాక్ వైపు కండప చైనా వైపు ఎక్కువ దృష్టి పెట్టిన సమయంలో దాయాది దేశం మాట్లాడి ఏ కుత్తకైనా పాల్పడవచ్చు. పేర్ల మార్పు వ్యాహారం కూడా అటవంటిదే. అరుణా చర్చలోని 27 ప్రాంతాలకు తాజాగా చైనా తాన నుకున్న పేర్లను పెట్టింది. చైనా ఇలాపెర్చుమార్చ డం ఇది ఐపోసారి. ఇంతక ముందు 2017, 21, 23, 24 లో నాలుగుసార్లు చాలా గ్రామాలకు కొత్త పేర్లుపెట్టింది. దాదాపు 90 ప్రాంతాలు, గ్రామాల పేర్లను ఇప్పటిదౌకా మార్చేసింది. గత సంవత్సరం నాలుగో విడతలో 30 ప్రాంతాలు పేర్లు మార్చినప్పుడు భారత్ చాలా తీవ్రంగానే ప్రతిస్పందించింది. అయినా వక్రబుధిమార్పుకోని చైనా గత బుధవారం (14, మే) మరో 27 ప్రాంతాల పేర్లు మార్చినట్లు ప్రకటించింది. ఇది పైకి చిన్నదిగా కనిపించినా చాలా ప్రమాదకరమైన అంశమే. పాక్ చేసే ప్రత్యక్ష దాది కంటే ఎవ్వున ప్రమాదకరం. భారత్ తనిని విధిగా వ్యాహారం రూపొందించకపోతే ముందు ముందు మరిన్ని సమస్యలు తల్పెతే ప్రమాదం ఉంది. ●

**ప్రమాదంలో ఎన్నడూ వినిని,
అమెరికా అధ్యక్షుడు దొనాల్డ్ ట్రంప్ అధియారణలోకి వచ్చిన తరువాత ప్రమాదంలో వ్యాపారాలు, బీల్బులు లను తగ్గిపోవాలని ప్రసాదించాడు.**

ముక్క దోజ వ్యవస్థను న్యాపించి ప్రభుత్వ బ్యోగుల్లో కోత విధించడం, ఖజానాక భారం నిపిస్తే చాలు ఎలాంటి చర్చెన్నా చేపట్టిందుకు అంచ వెనకడటలేదు. ఈక్కమంలో దేశ అత్యుత్తమ త్వత న్యాయవ్యవస్థ నుంచి చీటాల్లు ఎదురవు న్నా కూడా అల్లవ్ తనదారిలో తాను వెళ్లడం లవాటుగా మార్చేసుకున్నారు. మనం మళ్ళీదేట మెరికాను నిర్మించా, అమెరికా ఫస్ట్, అమెరికన్ స్టేషన్సినాదమే లక్ష్యంగా వెళుతన్న ట్రిప్పిముందు లసదారులపై వెటువేసారు. ఫలితంగానుమారు రూలక్కలుమండికిప్పాగా స్వదేశాలకు పరాయనం తగ్గించారు. ఉక్కెయిన్ యుద్ధం ముగించేస్తాంటూ శుల్భిన్తో తానుమాట్లాడితే తప్ప సంధి దరదని చెపుతన్న ట్రింప్ పాకిస్థాన్ భారతీల అధ్య నేనే మధ్యవ్రతిత్వం చేసామని, ఒక్కిడి యుండంతో రెండుదేశాలు అంగికరించాయని అందువల్లనే ఆతిపెశ్చ అణ్ణప్రాడి మస్పు ప్రీపించంటూ విదేశాల్లో సైతం ఆయన చెప్పు అంతమార్చు. ఈ విధానాల్లో ఎలాంటి మార్పు కపోయినా అదేదారి అదే పద్ధతి ఎంతమాత్రం రూమార్పుకోని ట్రిప్పెజప్పుడు అమెరికా ఖజానా రిప్పబ్లం చేసే పనిలో పడినట్టుంది. గోల్కొర్క్కె సానుప్పేశపట్టి 10 మిలియన్ డాలర్లు రుసుం చించారు. తనకంటూ సొంతంగా ఒకికొత్త క్రిప్టో లెస్సిని క్రావేశప్పారు. అక్కడితో ఆగకుండా ర్పుడు ఖజానా సమ్మిగ్ఱా ఉండాలంటే కొంత మరికాలో సివసిస్తున్న విశేషియులంతా తమ దేశానికి సొమ్యులు పంపించుకుంటేపుకాతం అంకం విధించా చెల్లించాలి. ఇందుకోసంతమిరికా భయసభల్లో ప్రశ్నేక బిల్లును తెస్సింది. ఈనెల ద్వారా తేడనే ప్రతినిధిల సభలో ఈబిల్లు ప్రతిపాంచారు. బిల్లు అమలుకు వ్సే అంతర్జాతీయ గారు బిలీలిలై పదుకాతం పన్న విధిస్తారు. లాగే ప్రామాణిక తగింపును పెంచడం, చిన్న ల్యాల్లిలపై పన్న క్రిటిచ్ 2028 వరకూ, 2500 లక్ష్మకు పెంచడం ద్వారా 2017 పన్నకోతలు, బ్యోగాల చట్టాన్ని శాశ్వతం చేయాలనే లక్ష్యం

మరీ కొత్త 'సుంకం'!



۲۰۷

మరీ కొత్త 'సుంకం'!

గన్ని మోవాన్

ప్రపంచ భూయంక అంవనల ప్రకారం ప్రపంచ స్థాయి చెల్లింపుల్లో భారతీకు అత్యధిక వాటా ఉంది. 14 శాతం ఉన్నట్టు అంవనావేసింది. గత ఏడాది ఈ జమలు భారతీకు 129 బిలియన్ దాలర్లవరకూ వచ్చాయి. ఆతర్వాత మెక్సికో 68 బిలియన్ దాలర్లు, షైనా 48 బిలియన్ దాలర్లు, ఫలిష్ట్స్ న్యూ 40 బిలియన్ దాలర్లు, పాకిస్తాన్ కు 33 బిలియన్ దాలర్లు ఏడిశే జమలరూహంలో అందాయి. ట్రుప్ ప్రతిపాదించిన ఐదుశాతం నుండం అమలుకుపోస్తే ఈ దేశాలకు వెళ్లే జమ లన్స్యూంబీప్లైనా అదనపు భారం పడుతుంది. నిజా నికి అమెరికా అటోసే వలసదార్ రాజ్యం అన్న పేరుంది. ప్రపంంలోనే అత్యధిక వలసజనాభా ఉన్నడశంగా అమెరికా నిలిచింది. ప్రపంచేశాల నుంచి 53.3 మిలియన్ల మంది నివాసితులు అమెరికాలో ఉపాధి పొందేందుకు వచ్చినవారు, స్థిరినివాసాలు ఏర్పాటుచేసేసుకుని జీవిస్తున్నవారు న్నారు. మొత్తం అమెరికా జనాభాలో వీరు 15.8 శాతం వాటాతోంకొన్నారు. అమెరికాలో విడేశి సం తతి జనాభా 47.78 మిలియన్లకు చేరిందని అమెరికా లెక్కలే చెపుతున్నాయి. అంతకుమందు నం॥ కంటే 1.6 మిలియన్లు పెరిగారు. ఇక ఇతరదేశాలకంటే భారతీనుంచి అమెరికాకు వెళ్లి నివిస్తున్న పౌరులు 5.4 మిలియన్లమంది ఉన్నారు. అమెరికా జనాభాలో వీరిపాటా 1.6 శాతంగా ఉండి. ట్రుప్ ప్రతిపాదించిన ఐదుశాతం నుండం అమలుకు వస్తే ప్రతి లక్షకు ఐదువేలు భారత కరెన్సీలో ఎన్నారైలు చెల్లించుకోవాలి. ఈ రూపేణా ట్రుప్ అమెరికా ట్రిజరీని పరిపుష్టం చేయాలన్న బలమైన లక్ష్యంలో ఉన్నారు. ప్రపా నుల కారణంగానే అమెరికాకు ఉపాధి అవకాశాలు తగిపోతున్నాయన్న భావనతక్కుడి అమెరికాకు లో నెలకొన్న తరువాంశాలోటంప్రవ్ విదానాలువారికి ఎంతో ఆమోదయోగ్యంగా కనిపిస్తున్నాయి. కానీ ట్రుప్ వలసదారులు ప్రపంచాన్నాలు ఎక్కు పెట్టిందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. ఈ క్లిప్స్కాలంలో భారతీ తనకున్న నంబింధులను అమెరికావద్ద ప్రస్తావిస్తేతప్ప ప్రవాసులకు ఎదురుచ్చే ముఖ్య నుంచి తప్పుకోలేని పరిస్థితి ఎదురవుతుంది. ●

తుర్కియు, అజర్బైజాన్ల పరాయణకం కుదేలు



యేచన్

పోకిస్తాన్ ప్రేరేపిత లప్పర్ ఏ
తోయిచిహ్న అనుబంధ సంస్కా
చెప్పబుతున్నది రెజిస్టర్డ్ ప్రంట్
పహలామ్మలో జరిగిన ఉగ్రదాఢిలో
26 మంది అమాయక పర్యాటకుల
ప్రాణాలు పొట్టనబెట్టుకున్న తరువాత
ఖారతదేశం చెప్పిన అప్పెడ్వె

ముఖ్యంగా కార్బోర్ పరిస్థితికి సంబంధించి తప్పుడు సమాచారాన్ని వ్యాప్తి చేస్తేందని అలోపిస్తామే 14, 2025న టీఆర్బి వర్ల్ అదికారిక ఎవ్క్ష్యాతాను భారత డెశన బ్లౌక్ చేసింది. అగస్టు 2019లో ఆర్కిల్ 370 రద్దు నమయంలో తరువాత కూడా అంతర్జాతీయ వేదికలపై, ముఖ్యంగా బ్యూరాజ్య సమితి జనరల్ అసంబ్లీలో తుర్మిచే అధిక్షము ఎల్ఫోగ్స్ పడే పడే కార్బోర్ సమస్యను లేవెన్టీన విషయం మనకు తెలుసు. ఇదిలా ఉంటే, గత ఐదు సంవత్సరాలలో భారత తుర్మిచే దేశాల మధ్య వాణిజ్యం గణ నీయంగా వ్యక్తిగతి చెందడంతో పాటు 2022-23లో ద్వ్యాపాకీకరించి వాణిజ్యం 13.8 బిలియన్ డాలర్లకు చేరింది. భారత నుండి ఎగుమతులు 6.65 బిలియన్ డాలర్లకు తుర్మిచే నుండి దిగుమతులు 3.78 బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకున్న పరిశీతులలో భారతీక్త వ్యతికరంగా తుర్మిచే పాకిస్తాన్ తో అంతటగాదాన్ని భారతీయులు జీర్ణించుకోలేకపోయారు. భారతే చేపట్టిన ఆపేక్షన్ సిందార్ పూర్తిస్థాయి యుద్ధానికి దారితీసి ప్రమాదముందిని తుర్మిచే విదేశాగ మంత్రిత్వ శాఖ పేర్లోపడంతోపాటు పాకిస్తాన్కు సైవిక మద్దతులు అందించడం, అజర్బైజాన్ విదేశాగ మంత్రిత్వశాఖ కూడా ఇస్లామాబాద్క మద్దతుగా పాకిస్తాన్ ప్రజలతో సంఘీభావంగా ఉంటూ, అమాయక భాద్ధితుల కుటుంబాలకు మేము సంతాపం తెలియజేస్తున్నాము, గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని కోరుకుంటున్నాము” అని ఒక ప్రకటన విడుదల వేయడం భారతీయులను తీవ్ర అసహానికి గురిచేసింది. భారతదేశం, పాకిస్తాన్ ఉద్కితుల నేపథ్యంలో వ్యాపారులు టుర్మిచే అపిల్లను బహివ్యరించడంతో తుర్మిచే నీ నిషేధించాలనే ధోరణి ఊపందుకుంది. పహల్గం ఉగ్రదాచి అనంతరం భారతాప్టక మధ్య ఇటీవల తలెత్తిన ఉద్కితుల నడుమ తుర్మిచే పాకిస్తాన్కు బహిరంగంగా

The image shows a large red rectangular stamp with the word "BANNED" written in bold, white, sans-serif capital letters. This stamp is superimposed on a photograph of the Bosphorus Bridge in Istanbul. In the background, the flags of Turkey (red with a white crescent and star) and Azerbaijan (blue with a white crescent and star) are flying from flagpoles. The bridge itself is partially visible on the left side of the frame.

బహిపురణకు మద్దతు తెలుపుతూ మన దగ్గర ఎంచుకోవడానికి చాలా ఆపిల్ రకాలు ఉండగా మన శత్రువేడానికి మద్దతు అందించే దేశం నుండి మనం ఎందుకు కొనుగోలు చేయాలి?" అని అంటున్నారు. పూర్తేలో పాటు మంజై ఇతర ప్రధాన నగరాల్లోని వ్యాపారులు తుర్మియే ఆపిల్ నిల్విచేయడం మానేసి, వాటి స్టోర్స్ లో ఇరాన్, వ్హాయిల్వ్ర్ట్, న్యూజిలాండ్ సహ హిమాల్చిండ్రాఫాల్ం వంటి భారతీయ రాష్ట్రాల నుండి ఉత్తరపులను సేకరిస్తున్నారని తైమ్ ఆఫ్ ఇండియా నివేదిక ఏజెస్ట్ లను ఉటుకేస్తాతిపింది. తుర్కు యే ఆపిల్ బహిపురణ ముమ్మురం కావడంతో, రిటైల్ ఆపిల్ ధరలు కిలోకు రూ. 20మండి30 రాక పెరిగినట్లు మరియు 10 కిలోల కార్బన్ హోలోస్ లో ధరలు రూ. 200 నుండి 300 వరకు పెరిగినట్లు తెలుస్తోంది. తుర్కుయేను బహిపురించండి" అనే హోపట్ట్యూ తరహ పిలుపు కేవలం సామాజిక మాధ్యమాల ఆగ్రహానికి మాత్రమే పరిమితం కాలేదు. పూర్తేలోని పండ్క మార్కెట్లతోపాటు ఇది ఉదయ పూర్తోని పాలరాయి యూర్జుల వరకు దావానలంఠా వ్యాపించింది. భారతదేశ పాలరాయి కేంద్రమైన ఉదయపూర్ నుండి తుర్కుయే దిగుమతుల పట్ల తీవ్ర వ్యక్తిగత వెళ్ల వెతుత్తోంది. ఉదయపూర్ మార్పుల్ ప్రాసెసస్ట్ అసోసియేషన్, భారతవేదానికి అటిపెద్ద పాలరాయి సరఫరాదారు అయిన టర్బీ నుండి దిగుమతులను పూర్తిగా నిలిపిచేయాలని పిలుపునిచ్చిందని ప్రముఖ వార్డా సంస్కృత ఏవ్సెస్ నివేదించింది. తుర్కుయే పాలరాయిపై నిషేధం కోరుతూ తాము ప్రధానమంత్రికి తేలు రాసినట్లు అసోసియేషన్ అద్యాంచు కెల్ సురానా ఏఎస్ వికి తెలిపారు. ప్రతిసంవత్సరం భారత దేశం దిగుమతి చేసుకునే పాలరాయిలో రాదాపు 70శాతం అంటే రూ. 2,500 నుండి 3,000కోట్లకు ప్రాణ విలువైన 14 నుండి 18 లక్ష టన్నుల పాలరాయిని తుర్కుయే

నుండే సరఫరా అవుతుందని మనలో ఎంతమందికి తెలుసు? ఇచ్చివలి సంవత్సరాలలో తుర్మియై అజర్జైజాన్ రాజాదాని బాకు భారత పర్యాటకుల తాకిడి భాగా పెరిగింది. తుర్మియై సాంఘికిక పర్యాటక మంత్రిత్వ శాఖ ప్రకారం, 2014లో 119,503 మంది భారతీయ పర్యాటకులు ఆ దేశాన్ని సందర్శించగా, గత సంవత్సరం దాదాపు 62.2 మిలియన్ విశేష పర్యాటకులు సందర్శించారని అందులో 3,30,000 మంది భారతీయులు అని, ఇది గత సంవత్సరంతో పోలిస్తే 20.7 శాతం అధికమని తెలిపింది. తమ దేశ పర్యాటకరంగ ఆదాయం 2024లో ఆల్ట్రామ్ గరిష్ట స్థాయి 61.1బిలియన్ డాలర్లకు చేరుకుండని, ఇది అంతకు ముందు సంవత్సరం కంటే 8.3శాతం అధికమని తుర్మియై పర్యాటక బోర్డుకు తెలిపింది. ఎకనామిక్ ప్రోఫ్స్ నివేదిక ప్రకారం, గత సంవత్సరం తుర్మియై సందర్శించిన భారతీయ సగటు సందర్శకుల భర్య 972 డాలర్లగా నమోదుంది. ఈ లెక్కను భారత పర్యాటకులు తుర్మియైని బహిపుర్యిస్తే, ఆంధ్రాసికి దాదాపు 291.6 మిలియన్ డాలర్ల ప్రత్యక్ష నష్టం తో పొటు భారతీయు వివిధములు, కార్బోన్ కార్బోక్రములు ఇతర సాంఘికిక కార్బోక్రమాలను రద్దు చేసుకుంటే వర్లో క్లంగా మరింత ఆర్థిక నష్టం వాటిల్లుతుంది. మరో పక్క, భారతదేశం చేపట్టిన 'ఆపరేషన్ సింహార్' సైనిక చర్యను ఖండిస్తూ తుర్మియై అజర్జైజాన్ దేశాల విదేశాంగమంత్రిత్వ శాఖలు చేసిన ప్రకటనలను తప్పు బడుతూ, భారతదేశం నుండి తుర్మియై అజర్జైజాన్లకు ప్రయాణాన్ని బహిపుర్యించాలని విస్మయంగా అన్స్ట్రోన్లో ప్రచారం చేపట్టగా అది ఆశించిన ప్రభావాన్ని చూపింది. దేశప్యాప్టంగా వేలాది మంది తుర్మియై అజర్జైజాన్ దేశాలకు తమ ప్రయాణ ప్రణాళికలను రద్దుచేసుకోగా, టెంట్ బుకింగ్ ప్లాట్ఫారములు ప్రావేల్ ఆపరేటర్లు ఈ దేశాలకు బుకింగ్లను నిలిపివేశారు.

