



సాధక పరియహన ఏచ్ రాజుమార్ మంత్రాలయ, భారత సర్కార

భారతీయ
రాష్ట్రాల రాజుమార్ ప్రాధికరణ

₹ 6100 కోట్ల విలువైన ప్రాజెక్టులతో తెలంగాణ సోభికారణ



“పూర్వుకుం నిరంతరం దేశ భవిత్వ తాలుకు అపోర్సాలు లేది అనపంచానం. వేగవంతమైన ఆవృత్తి పెరుగైన భద్రత మాయు తేయుచుట త్వా చేస్తుంది.”

సెంట్రు మోది

శంఖుస్థాపన మరియు జాతికి అంకితం

ఆస్థాభాద్

జాతికి అంకితం

NH-363 మంచిర్మాల - తెలంగాణ/మహారాష్ట్ర సరిహద్దు ప్రక్క 4 వరుసల రహదాల నిర్మాణం
పొడవు : 94.6 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 3526 కోట్ల

NH-61 ఇళ్లో - భానాపూర్ స్కెన్టలో 2 వరుసల పీట్ పోల్స్ లో రహదాల నిర్మాణం
పొడవు : 17.79 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 127 కోట్ల

NH-44 నాగపూర్ - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో 5 అండర్ పోల్స్ నిర్మాణం
పొడవు : 1 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 29 కోట్ల

NH-44 నాగపూర్ - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో స్టీన్లోట్ మరియు జింక్లోల అభివృద్ధి
పొడవు : 2 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 18 కోట్ల

శంఖుస్థాపన

NH-44 నాగపూర్ - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో 4 అండర్ పోల్స్, స్టీన్లో రోడ్ మరియు
ఫ్రెండివర్ ఇళ్లో నిర్మాణం
పొడవు : 8 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 173 కోట్ల

NH-63 అర్క్కో - జిర్మాల - మంచిర్మాల సెక్టన్లో 4 వరుసల రహదాల విస్తరణ
పొడవు : 3 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 29 కోట్ల

ప్రాదరాబాద్

జాతికి అంకితం

NH-44 ఆరాంపుర్ - శంఖుస్థాపన సెక్టన్లో 6 వరుసల రహదాల విస్తరణ
పొడవు : 10 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 301 కోట్ల

NH-202 అంబలేట్ లోట్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ నిర్మాణం

పొడవు : 1.66 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 266 కోట్ల

NH-65 పూసే - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో BHEL జంక్షన్ ప్రెడ్ 6 వరుసల ప్రెడ్ నిర్మాణం

పొడవు : 1.65 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 173 కోట్ల

NH-44 నాగపూర్ - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో 5 అండర్ పోల్స్ నిర్మాణం

పొడవు : 7.8 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 148 కోట్ల

NH-163 ప్రాదరాబాద్ - వరంగల్ సెక్టన్లో 5 అండర్ పోల్స్ నిర్మాణం

పొడవు : 1.7 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 36 కోట్ల

శంఖుస్థాపన

NH-930P గార్లై - వలిగిండ సెక్టన్లో రెండు వరుసల పీట్ పోల్స్ రహదాల విస్తరణ

పొడవు : 42 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 683 కోట్ల

NH-65 ప్రాదరాబాద్ - విజయవాడ సెక్టన్లో ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ నిర్మాణం

పొడవు : 12 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 397 కోట్ల

NH-163 ప్రాదరాబాద్ - యాదగిరి సెక్టన్లో ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ ప్రెడ్ నిర్మాణం

పొడవు : 5 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 125 కోట్ల

NH-44 నాగపూర్ - ప్రాదరాబాద్ సెక్టన్లో 5 అండర్ పోల్స్ నిర్మాణం

పొడవు : 3 కి.మీ., వ్యాయం : ₹ 41 కోట్ల

ప్రయోజనాలు

- తెలంగాణ, మహారాష్ట్ర మరియు అండర్ పోల్స్ రహదాల నొప్పిలకు జ్ఞానం లేని రాకపోకలు, సుయుక్కల మరియు వేగవంతమైన ప్రయాటాలు.

- రామగుండంలోని NTPC ప్లాంట్, సింగల్ బీగ్ గమలు, కాల్కోప్రం వేవాలయం (ద్రైష్ కాలీ) లక్ష మొర్చుగై అసుసంధారం.

- ప్రయుక్తిలకు జ్ఞానం లేని రాకపోకలు, సుయుక్కల మరియు వేగవంతం.

- ఆరాంపుర్ - శంఖుస్థాపన ప్రాంతంలో వాషిచ్జు/పాల్క్రామిక అర్థకాభివృద్ధి వేగవంతం.

- నిల్స్లో-జిర్మాల సెక్టన్లో ముఖ్య ప్రయాటాల నొప్పిల మరియు జ్ఞానం తగ్గింపు.

- తీర్మాన సరస్వతి దేవాలయం & వారస్త్ర్యు ప్రదేశాలను అసుసంధానించడం ద్వారా పర్మాలుక రంగానికి ప్రాతిష్ఠాపణ.

- మహాబుబాబాద్, కొత్తగూడాం యొక్క ఆకాంక్షిత మరియు గీరిజన జల్లాల్లో సామాజిక-అర్థక అభివృద్ధి.

- బ్రావలం దేవాలయము, పోచంపల్లి ముదలైన ప్రాంతం ప్రదేశాలు అసుసంధారం ద్వారా ప్రయాటాల వేగవంతం.

- అండర్ పోల్స్ నిర్మాణం ద్వారా పెరుగైన రహదాల భద్రత మరియు విధి పట్టాంశులలో ప్రాఫిక్ రద్ది తగ్గింపు.

- ఇంధనం ఆడా, కాలుష్యం మరియు వాహన నిర్మాణ వ్యాయం తగ్గింపు.

నితిన్ గడ్కారి

కేంద్ర రోడ్డు రహదారా & రహదారుల శాఖ మంత్రి

వారి అమృత పాస్ట్రుల మీదుగా

సాచిమారం 05 మే, 2025

ఉదయం 10:00 గంటలకు, కాగజీనగర్ X రోడ్, (ఆస్థాభాద్), | సాయంత్రం 05:00 గంటలకు, అంబర్పేట్ GHMC ర్రాండ్ ప్రాదరాబాద్)

వీర ఘనమైన సమక్షంలో

జి. కిషన్ రెడ్డి

కేంద్ర బీగ్ గు మంత్రి, భారత ప్రభుత్వం

అజయ్ టమ్మ

కేంద్ర సహా మంత్రి, భారత రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ, భారత ప్రభుత్వం

పార్స్ మల్టీప్ల

కార్బోర్ ప్రాంతాల మంత్రిత్వ శాఖ, మరియు రహదారాల మంత్రిత్వ శాఖ

బండి సంజయ్ కుమార్

వోర్ ప్రాంతాల మంత్రిత్వ శాఖ, సహా మంత్రి, భారత ప్రభుత్వం

కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి

రోడ్డు & ప్రాంతాల శాఖ మంత్రి, సిసిమార్ గ్రేఫ్, భారత ప్రభుత్వం

పార్లమెంట్ సభ్యులు

గోదం నగేర్

ధర్మపురా అరవింద్

సురేష్ కుమార్ షట్కర్

వంశీ కృష్ణ గడ్కారి

చామల కిరెస్ కుమార్ రెడ్డి

<p