

నుంకాల విషయంలో నిజాయితీయే ముఖ్యం

డోనాల్డ్ ట్రంప్ చర్చల ప్రతిపాదనపై చైనా



‘టారిఫ్ సమస్యలపై బీజింగ్ తో చర్చలు జరపాలనే ఆశను ముంకాల నేపథ్యంలో వాణిజ్య యుద్ధం వెలకొన్న విషయం తెలిసింది. టారిఫ్లపై మిస్ట్రీస్టాల్లో చర్చలు జరిపేందుకు అమెరికా అధికారుల బృందం చైనా అధికారులను సంప్రదించింది. తాజాగా ఈ విషయంపై బీజింగ్ స్పందిస్తూ.. వాషింగ్టన్ జిడిపిలో తీసుకున్న వాణిజ్య విధాన నిర్ణయాలు, నుంకాల తగ్గింపు విషయమై అగ్రరాజ్యంతో చర్చలు జరపాలా? వదలా? అని యోచిస్తున్నట్లు వెల్లడించింది.

‘టారిఫ్ సమస్యలపై బీజింగ్ తో చర్చలు జరపాలనే ఆశను ముంకాల నేపథ్యంలో వాణిజ్య యుద్ధం వెలకొన్న విషయం తెలిసింది. టారిఫ్లపై మిస్ట్రీస్టాల్లో చర్చలు జరిపేందుకు అమెరికా అధికారుల బృందం చైనా అధికారులను సంప్రదించింది. తాజాగా ఈ విషయంపై బీజింగ్ స్పందిస్తూ.. వాషింగ్టన్ జిడిపిలో తీసుకున్న వాణిజ్య విధాన నిర్ణయాలు, నుంకాల తగ్గింపు విషయమై అగ్రరాజ్యంతో చర్చలు జరపాలా? వదలా? అని యోచిస్తున్నట్లు వెల్లడించింది.

మరోవైపు చైనానే టారిఫ్లపై చర్చల కోసం తీవ్రస్థాయిలో యత్నిస్తోందని అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ పదేపదే చెబుతున్నారు. బుధ వారం కూడా అయిన మాట్లాడుతూ డీల్ కుదుర్చుకోవడానికి బలమైన అవకాశాలున్నాయని చెప్పారు. ‘చర్చల్లో మా నిబంధనలకు లోబడి ఒప్పందం చేసుకోవడానికి అనుకుంటే’ అని అయిన న్యూస్ సేషన్ టాన్ హాట్ కార్యక్రమంలో వెల్లడించారు. దాదాపు వారం రోజుల క్రితం ట్రంప్ ఇటువంటి ప్రకటన చేయగా చైనా అధికారంగానే ఖండించింది. నాడు బీజింగ్ ప్రతినిధి గువో జియాకున్ మాట్లాడుతూ ‘ఇరుదేశాల మధ్య సంప్రదింపులు ఏమీ జరగడం లేదు. వాణిజ్య ఒప్పందం కుదరలేదు’ అని చెప్పారు. అయితే ఈ అంశంపై భవిష్యత్తులో చర్చలకు సిద్ధమే అని చెప్పడం విశేషం. అయితే తాము చేసిన కొత్త వాణిజ్య ఒప్పందాల గురించి తమతో చర్చించడానికి 75 కంటే ఎక్కువ దేశాలు ఇప్పటికే సిద్ధంగా ఉన్నాయని వైట్ హౌస్ పేర్కొంది. అలాగే అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ కోరగా వినుతున్నట్లు ట్రంప్ బీజింగ్ నుంచి దిగుమతి చేసుకోవడాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ 145 శాతానికి పైగా అధికారం తెలిపింది. దీనికి ప్రతిగా చైనా కూడా విషయంపై 125 శాతం టారిఫ్లు ప్రకటించింది. దీంతో ఇరు దేశాల మధ్య వాణిజ్య విభేదాలు భగ్గుమన్నాయి.

ఉగ్రవాదుల అంతానికి భారత్ కు సహకరించండి

వాషింగ్టన్, మే 2: పహల్గానే పర్యాటకులపై ఉగ్ర వాదుల పాశ్చాత్య దాడితో భారత్-పాకిస్తాన్ల మధ్య ఉద్రిక్తతలు భగ్గుమన్నాయి. ఈ పరిణామాలపై తాజాగా అమెరికా ఉపాధ్యక్షుడు జెడ్ బియెన్ స్పందిస్తూ కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారు. ఈ దాడి విషయంలో భారత్ ప్రతిస్పందన ప్రాంతీయ సంఘర్షణలకు దారి తీయకుండా ఉండాలని కోరారు. అంతేకాక, ఉగ్ర వేటలో న్యూఢిల్లీకి పాక్ సహకరించాలని పిలుపు నిచ్చారు. ‘పర్యాటకులపై ఉగ్రదాడిపై ఘటన తీవ్ర దిగ్భ్రాంతకరం. అయితే, దీనికి భారత్ ప్రతిస్పందించడం సరైనది. అయితే, అది విస్తృత ప్రాంతీయ సంఘర్షణలకు దారితీయని విధంగా ఉంటుందని మేం విశ్వసిస్తున్నాం. ఇక, పాకిస్తాన్ కూడా ఈ విషయంలో బాధ్యతాయుతంగా వ్యవహరించాలని ఆశిస్తున్నాం. కొన్నిసార్లు పాక్ భూభాగం నుంచి కార్యకలాపాలు సాగిస్తున్న ఉగ్రవాదులను వేటాడటంలో భారత్ చేస్తున్న ప్రయత్నాలకు వారు సహకరించాలి’ అని జెడ్ బియెన్ ఓ పాప్ క్యాన్స్ ఇంటర్వ్యూలో వెల్లడించారు.

పాక్ కు యుఎస్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ జెడ్ బియెన్ సూచన

కరింపాలి’ అని జెడ్ బియెన్ ఓ పాప్ క్యాన్స్ ఇంటర్వ్యూలో వెల్లడించారు. అలాగే అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ కోరగా వినుతున్నట్లు ట్రంప్ బీజింగ్ నుంచి దిగుమతి చేసుకోవడాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ 145 శాతానికి పైగా అధికారం తెలిపింది. దీనికి ప్రతిగా చైనా కూడా విషయంపై 125 శాతం టారిఫ్లు ప్రకటించింది. దీంతో ఇరు దేశాల మధ్య వాణిజ్య విభేదాలు భగ్గుమన్నాయి.



కుమార్తె, భారాముల్లా, పూజ, నాషిరా, అబ్దుల్ నసీర్ దావాద్ బల గాలు కాల్పులకు తెగబడ్డాయి. వీటిని భారత్ ఆర్మీ సమర్థంగా తిప్పికొట్టింది. నరిచాద్ లో పాక్ ఇలాంటి దుర్భేదకు పాల్పడటం చరకుగా ఇది ఎనిమిదో సారి కావడం గమనించారు. ఏప్రిల్ 22న పహల్గానే జైసల్మేర్ లో యుఎస్ ఉగ్రవాదుల సంగతి తెలిసింది. ప్రాణాలు కోల్పోయిన సంగతి తెలిసింది.



న్యూఢిల్లీ, మే 2: దేశవ్యాప్తంగా గత ఐదేళ్లలో 119 మంది వైద్య విద్యార్థులు అత్యుపాతకు పాల్పడ్డారు. వీరిలో 25 మంది ఎంబీబీఎస్ అండర్ గ్రాడ్యుయేట్లు, 55 మంది పీజీ మెడికల్ విద్యార్థులు. అలాగే గత ఐదేళ్లలో 1,116 మంది వైద్య విద్యార్థులు

ఐదేళ్లలో 119 మంది వైద్యవిద్యార్థుల ఆత్మహత్య

చదువును మధ్యలోనే వదిలేశారు. వీరిలో 160 మంది అండర్ గ్రాడ్యుయేట్లు, 956 మంది పీజీ విద్యార్థులు. యునైటెడ్ డాక్టర్స్ (యుఎడీఎస్) నుంచి సమాచార హక్కు (ఆర్టిఐ) ద్వారా నేషనల్ మెడికల్ కమిషన్ (ఎన్ఎంసీ) ఈ సమాచారాన్ని సేకరించింది. యువ వైద్య విద్యార్థుల ఆత్మహత్యలు, వైద్య విద్యను మధ్యలోనే వదిలేయడంపై తీవ్ర అందోళన వ్యక్తం చేసింది. కాగా, 2018 నుంచి 2022 వరకు 64 మంది ఎంబీబీఎస్, 58 మంది పీజీ విద్యార్థులు సుసైడ్ చేసుకున్నట్లు గత ఆర్టిఐ ద్వారా ద్వారా వెల్లడైంది. అలాగే 2020-2022 మధ్య 531 వైద్య కాలేజీల్లో సుమారు 68 మంది వైద్య విద్యార్థులు ఆత్మహత్యకు పాల్పడినట్లు ఎన్ఎంసీ గతంలో నివేదించింది. మరోవైపు యువ

వైద్యులపై విద్య, వర్తకం ఒత్తిడి, తగినంత విశ్రాంతి లేకపోవడం, ప్రతికూల పని వాతావరణం, పని భారం, ఎక్కువ అందనాలు, తీవ్రమైన మానసిక ఒత్తిడి వంటివి ఆత్మహత్యలు, డ్రావచ్చుతల ప్రధాన కారణంగా తెలుస్తున్నది. ఈ నేపథ్యంలో పని గంటలు తగ్గించడం, వైద్య విద్యార్థులను పర్యవేక్షించడం, కొన్సెలింగ్ ఇవ్వడం వంటి చర్యలు చేపట్టాలని సీనియర్ వైద్యులు సూచించారు. కాగా, మెడికల్ కాలేజీల నిర్వహణ, నిర్వహణపై ఎంబీబీఎస్, పీజీ వైద్య విద్యార్థులు సుమారు 1680 ఫిర్యాదులు చేసినట్లు ఈ సమాచారం ద్వారా తెలుగులోకి వచ్చింది. దీంతో మెడికల్ కాలేజీల్లో వేధింపులు, ర్యాగింగ్ నుంచి నిరోధించాల్సిన అవసరాన్ని ఇది స్పష్టం చేస్తున్నదని సీనియర్ డాక్టర్లు వెల్లడించారు.

నేషనల్ హెరాల్డ్ కేసులో సోనియా రాహుల్ కు నోటీసులు

న్యూఢిల్లీ, మే 2: నేషనల్ హెరాల్డ్ మసీదాదరింగ్ కేసులో కాంగ్రెస్ అగ్రనేతలు సోనియా గాంధీ, రాహుల్ గాంధీలకు ఢిల్లీ కోర్టు శుభ్రవారం నోటీసులు జారీ చేసింది. నేషనల్ హెరాల్డ్ కేసుకు సంబంధించిన మసీదాదరింగ్ కేసులో ఈడీ ఛార్జిషీట్ ను రౌన్ అవెన్యూ కోర్టు విచారణకు స్వీకరించింది. ప్యాన్ బీట్ కు సంబంధించిన కేసును విచారించడానికి నిందితులైన సోనియా గాంధీ, రాహుల్ గాంధీ సహా ఇతర నిందితులు కోర్టుకు హాజరు కావాలని కోర్టు ఆదేశించింది. ఈ మేరకు తదుపరి విచారణను ఈ సెల 8వ తేదీకి కోర్టు వాయిదా వేసింది. నేషనల్ హెరాల్డ్ కేసులో ఎన్ఐఎస్ఎంఐ డైరెక్టర్లకు 2025

ఏప్రిల్ 9న మసీదాదరింగ్ నిరోధక చట్టంలోని సెక్షన్లు 3 మరియు 4 కింద ఛార్జిషీట్ దాఖలు చేసింది. ఈ కేసులో సోనియా గాంధీని ఎన్ఐఎ, రాహుల్ గాంధీని ఎన్ఐఎ ఈడీ చేర్చింది. కాంగ్రెస్ నాయకులు సామీ బిల్లాహ్, సుమన్ దుబే వంటి వారు కూడా నిందితులుగా ఉన్నారు. నేషనల్ హెరాల్డ్ అనేది 1938లో జవహర్లాల్ నెహ్రూ స్థాపించిన చారిత్రక పత్రిక. యుగేంద్ర్ గాంధీ ఇండియన్ లిమిటెడ్ వైబిఎల్ ద్వారా ఏజేఎల్ కు చెందిన రూ.2,000 కోట్ల విలువైన ఆస్తులను కేటంబం రూ.50లక్షలకు సోనియా, రాహుల్ గాంధీ కొనుగోలు చేశారని ఈడీ అభియోగాలు మోపింది. వైబిఎల్లో రాహుల్ కు 38శాతం,



సోనియాకు 38శాతం షేర్లు ఉన్నాయి. ఏజేఎల్ కు చెందిన 99శాతం షేర్లను యుగేంద్ర్ ఇండియన్ లిమిటెడ్ కు బదిలీచేశారు. ఈ లావాదేవీ మసీదాదరింగ్ లో భాగమన్నది ఈ ప్రధాన ఆరోపణ.

రెండు నెలల పాటు ఆహారం నిల్వచేసుకోండి



ఇస్లామాబాద్, మే 2: పహల్గా ఉగ్రదాడితో భారత్ పాకిస్తాన్ల మధ్య ఉద్రిక్త వాతావరణం నెలకొంది. కాశ్మీర్ వివాదాన్ని పూర్తిగా పూర్తిచేసేందుకు పాక్ ఆక్రమిత కాశ్మీర్ ను పూర్తిగా స్వాధీనంచేసుకోవాలని అంతర్జాతీయ స్థాయిలో భారత్ కు సూచనలు వినిపిస్తున్నాయి. ఇలాంటి తరుణంలో ఆహారం నిల్వచేసుకోవాలని స్థానికులను పీవోకే యంత్రాంగం ఆప్రమత్తం చేసింది. రెండు నెలలకు సరిపగా ఆహారం నిల్వచేసుకోవాలని వాస్తవాధీన రేఖకు సమీపంలో

పీవోకే యంత్రాంగం ప్రజలకు సూచనలు

ఉన్న 13 నియోజకవర్గాల ప్రజలకు సూచనలు చేసామని చౌద్రీ అన్వర్ ఉల్ హక్ స్థానిక అసెంబ్లీలో శుభ్రవారం తెలిపారు. స్థానిక ప్రభుత్వం రూ.100 కోట్లతో ఎమ్మెల్యేస్ ఫండ్ ను ఏర్పాటుచేసింది. ఆహారం బొమ్మలు ఇతర కనీస అవసరాల సరఫరాకు ఎలాంటి అటంకం కలగకుండామానుకు సేవలను ఈమెయింట్ కేటాయింబిట్లు ఉల్ హక్ తెలిపారు. స్వాతంత్ర్యం సిద్ధించిన తొలిరాజ్యకాలే దొంగడెబ్బతో పీవోకేను తన నియంత్రణలోకి తీసుకున్న పాకిస్తాన్ ఆప్రతం అభివృద్ధిని గాఢించి లేసింది. ఇండియాపై విప్లవచర్యలకు పాల్పడేందుకు ఉపయోగించే ప్రదేశంగానే పీవోకేను పాక్ మానింది. పీవోకే ప్రధానమంత్రి పీఠం అధిరోహించిన వారు ఇస్లామాబాద్ నగరం చేసినట్లు కీలుబొమ్మగానే మిగిలిపోతున్నారు. ఫలితంగా స్థానికుల హక్కులకు రక్షణ లేకపోతోంది. దివాలా

అమన ఉన్న పాకిస్తాన్ ను స్థానిక తిరుగుబాట్లు, పరుగు ఉగ్రవాదులు నశితం చేస్తున్నాయి. ఈవర్షి కుల్లో ఆక్రమణ భారత్ అనుకూల వారు పెరుగుతోంది. భారత్ సంతతికి చెందిన ట్రిబిడ్ ఎంపీ లార్డ్ ముఫునాన్ జిల్లం మాట్లాడుతూ కాశ్మీర్ వివాదం రూపుమాపాలంటే ఆక్రమిత కాశ్మీర్ ను పూర్తిగా భారత్ స్వాధీనంచేసుకోవాలని భారత్ ప్రభుత్వానికి సూచించారు. ఆరోక్యట్ అన్ని సమస్యలకు పరిష్కారం ఉన్నాయి. ఉగ్రవాదులను శిక్షించేందుకు భారత్ చర్యలు పునరావృతం చేయాలి అంటూ ఉండాలంటే భారత్ కఠినంగా జవాబివ్వాలని కోరారు. పహల్గానే పర్యాటకులపై జరిగిన దాడి చాలాకూరమైనదని ఆవేదన వ్యక్తంచేసారు. కాశ్మీర్ వివాదంలో ఈఘటనే బివేదిక కావాలని ఆశాభావం వ్యక్తంచేసారు. ప్రధాని మోడీ నాయకత్వంలో భారత్ ప్రభుత్వం కఠిన చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు ధీమా వ్యక్తం చేసారు.

కేంద్ర మాజీ మంత్రి గిరిజా వ్యాస్ మృతి

హైదరాబాద్, మే 2 ప్రభాతవార్త: రాజస్థాన్ కు చెందిన కేంద్ర మాజీ మంత్రి, కాంగ్రెస్ పార్టీ సీనియర్ నాయకురాలు గిరిజా వ్యాస్ (79) గురువారం సాయంత్రం మృతి చెందారు. గత మార్చి 31న ఆమె నివాసంలో పూజా కార్యక్రమం నిర్వహిస్తుండగా దురదృష్టవశాత్తూ ఆమె చీరకు మంటలు అంటుకున్నాయి. మంటల్లో తీవ్రంగా గాయపడిన గిరిజా వ్యాస్ ను అత్యవసరంగా అహ్మదాబాద్ కి డ్రైవ్ చేసి ఆసుపత్రికి తరలించారు. ఆస్పత్రి నుండి ఆమె చికిత్స పొందుతున్నారని, తీవ్రంగా కాలిన గాయాల ప్రభావంలో ఆమె ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ఆమె పివీ నరసింహారావు మంత్రివర్గంలో కేంద్రమంత్రిగా సేవ అందించారు. మహిళల హక్కుల కోసం, సామాజిక

ఆమె లేని లోటు కాంగ్రెస్ పూడ్చుకోవడం కష్టం: టిపిసిసి చీఫ్ మహేశ్ కుమార్

కులు, మాజీ కేంద్ర మంత్రి డాక్టర్ గిరిజా వ్యాస్ మరణం భారతీయ డాక్టర్ గిరిజా వ్యాస్ కుటుంబ సభ్యులకు ప్రగాఢ సానుభూతి తెలిపారు. మాజీ కేంద్ర మంత్రి అత్యుక్త శాంతి చేశారని ఆ భగవంతుడిని ప్రార్థిస్తున్నా అని అన్నారు. 1985లో తొలి సారి ఎమ్మెల్యేగా గెలిచిన ఆమె 1991, 1996, 1999లో ఉదయపూర్ నుంచి పోటీకి విజయాలతో లోక్ సభ ఎంపీగా ఎన్నికయ్యారు గుర్తుచేసుకోవచ్చు. పీవీ నరసింహారావు, మన్మోహన్ సింగ్ హయాంలో ఆమె కేంద్ర మంత్రిగా బాధ్యతలను నిర్వహించారు. రాజస్థాన్ కాంగ్రెస్ పీఠానికి సీనియర్ మంత్రిగా గెలుపునకు దోహదపడ్డారని కోనియాడారు.

శశిధర్ తో నాఫోతో చూసి కాంగ్రెస్ కు నిద్రపట్టదు



తిరువనంతపురంలో ప్రధాని మోడీ ఛలోక్కులు
తిరువనంతపురం, మే 2: దేశాభివృద్ధిలో ఒడరవులద్వారా వాణిజ్యం ఇప్పుడు కీలకం అవుతున్నదని కేరళలోని ఒక కార్యక్రమంలో పాల్గొని మాట్లాడిన ప్రధాని మోడీ ప్రతిపక్ష పార్టీపై వ్యంగ్యాస్త్రాలు గుప్పించారు. శశిధర్ తో కలిసి ఉన్న ఛలోక్ చాలామందికి నిద్రలేకుండా చేస్తుందని కాంగ్రెస్ ను ఉద్దేశించి శశిధర్, విజయన్ ముందే మోడీ అని చెప్పడం విశేషం. అయితే తాము చేసిన కొత్త వాణిజ్య ఒప్పందాల గురించి తమతో చర్చించడానికి 75 కంటే ఎక్కువ దేశాలు ఇప్పటికే సిద్ధంగా ఉన్నాయని వైట్ హౌస్ పేర్కొంది. అలాగే అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ కోరగా వినుతున్నట్లు ట్రంప్ బీజింగ్ నుంచి దిగుమతి చేసుకోవడాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ 145 శాతానికి పైగా అధికారం తెలిపింది. దీనికి ప్రతిగా చైనా కూడా విషయంపై 125 శాతం టారిఫ్లు ప్రకటించింది. దీంతో ఇరు దేశాల మధ్య వాణిజ్య విభేదాలు భగ్గుమన్నాయి.

తిరువనంతపురంలో ప్రధాని మోడీ ఛలోక్కులు
పార్టీపై బహిరంగంగానే అసంతృప్తి వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలోనే ఆ మధ్య ఓ కేంద్రమంత్రితో అయిన సెట్టి దిగడంతో ఛలోక్ పార్టీ మారుమన్నట్లు ప్రచారం జరిగింది. ఆ తర్వాత భారత విదేశాంగ విధానాన్ని ప్రశంసించే అయిన చేసిన వ్యాఖ్యలు కూడా ప్రాధాన్యం సంతరించుకున్నాయి. ఈ పరిణామాల వేళ ఛలోక్ మోడీ తో వేదిక వంతుకొనడం చర్చనీయాంశంగా మారింది. గడిచిన 10 ఏళ్లలో భారత్ ఒడరవుల సామర్థ్యం రెట్టింపు అయిందని ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడీ వెల్లడించారు. పార్టీల సామర్థ్యం గణనీయంగా మెరుగు పడిందని వివరించారు. నావికుల సంఖ్యలో ప్రపంచంలోని తొలి మూడు దేశాల్లో భారత్ ఒకటిగా నిలిచిందన్న ప్రధాని, టర్కీలోని సమయం 30 శాతం తగ్గిందని తెలిపారు. ఇంతకుముందు 75 శాతం భారత్ షిప్ మెంట్ కార్యకలాపాల విదేశీ ఒడరవులతో నిర్వహించారని వల్ల దేశం చాలా ఆదాయాన్ని నష్టపోయిందని తెలిపారు. తిరువనంతపురంలో రూ. 8వేల867 కోట్లతో నిర్మించిన విజింజం అంతర్జాతీయ ఒడరవును పిన్ రయి విజయన్, కాంగ్రెస్ ఎంపీ శశిధర్, పారిశ్రామికవేత్త గోతమ్ అదాని సమక్షంలో మోడీ ప్రారంభించారు. అంతర్జాతీయ వాణిజ్యం, షిప్పింగ్ కోసం భారతదేశానికి ఈ ఒడరవు కీలకమవుతుందని ప్రధాని తెలిపారు. దేశాభివృద్ధిలో పబ్లిక్ ప్రైవేటు భాగస్వామిత్వం కీలక పాత్ర పోషిస్తుందని వెల్లడించారు. 2020 శిఖరాగ్ర సమావేశంలోనే మేము భారత్ మధ్య ప్రాచ్యం ద్వారా కాదరంపై అనేక పెద్దదేశాలతో ఒప్పందాలు చేసుకున్నాము. ఒడరవులకు సంబంధించి కేరళ చాలా ముఖ్య స్థానంలో ఉంది. విజింజం ఒడరవు నుంచి కేరళ కూడా పెద్ద ప్రయోజనం పొందబోతోంది. మన దేశంలోని సముద్ర రంగాన్ని శక్తి శిఖరాలకు తీసుకెళ్లడంలో డ్రైవ్ రంగం కీలక పాత్ర పోషిస్తుందని మోడీ అన్నారు.

బద్రి తరగతి స్టూడెంట్ తో టీచర్ జంప్, అరెస్టు

సూరత్, మే 2: నాలుగు రోజుల క్రితం 11 ఏళ్ల విద్యార్థి తో పోరాడిన మహిళా ఉపాధ్యాయురాలిని గురువారం పోలీసులు అరెస్టు చేశారు. గుజరాత్ లోని సూరత్ లో ఉన్న పూనాగం ప్రాంతం నుంచి బద్రి తరగతి విద్యార్థి తో పోరాడిన సదరు ఉపాధ్యాయురాలిని రాజస్థాన్ సరిహద్దులోని వాహాజీ ప్రాంతంలో అదుపులోకి తీసుకున్నారు. విద్యార్థి కలిసి బస్సులో వెళ్తుండగా అరెస్టు చేశారు. మొబైల్ బస్ లోకి వెళ్ అధికారులు వారు ఉన్న స్థలాన్ని పోలీసులు గుర్తించారు. బాధిత విద్యార్థిని అతడి కుటుంబానికి అప్పగించారు. పోలీసులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం టీచర్, విద్యార్థి కలిసి వడోదర్, అహ్మదాబాద్, జైపూర్, ఢిల్లీ, బృందావన్ వంటి వివిధ ప్రదేశాల్లో తిరిగారు. వారిద్దరు దాదాపు 2,200 కిలోమీటర్లు మేర ప్రయాణించారు. ఈ ప్రయాణం చేసే క్రమంలో బాలయోగి సదరు ఉపాధ్యాయురాలు శారీరకంగా వేధించిన పోలీసులు తెలిపారు. ఉపాధ్యాయురాలు తన వాంగ్మూలం లోనూ విద్యార్థిని శారీరకంగా వేధించినట్లు అంగీకరించిన సూరత్ సీట్ డీవీఐ టీచర్ గౌరవ్ గౌరవ్ చెప్పారు. ప్రయాణించే క్రమంలో ఉపాధ్యాయురాలు, బీదర్ కలిసి రెండువారాల్లో రాత్రి పోలీసులను అరెస్టు చేసింది. దీంతో ఆమెపై పోక్సో చట్టం, భారత్ న్యాయ సంహితలోని సెక్షన్ 127 కింద కేసు నమోదు చేశామన్నారు. ఇద్దరికీ వైద్య పరీక్షలు జరుగుతున్నాయని అయిన తెలిపారు. సూరత్ నుంచి పారిపోయే క్రమంలో రైలు ఎక్కేముందు టీచర్ తన మొబైల్ ఫోన్ ను స్వచ్ఛాం చేసింది ద న్నారు. ఆ టీచర్ కు చెందిన రెండో మొబైల్ ను ట్రాకర్ చేయగా లోకే షన్ వివరాలు తెలియలేనట్లు సీట్ పేర్కొన్నారు. ఈ టీచర్ సూరత్ లోని పూనాగం ప్రాంతంలో ఉన్న ఒక హిందీ మీడియం పాఠశాలలో పనిచేసింది. ఈ క్రమంలోనే ఒక విద్యార్థికి ఆమె చేరువైంది. సదరు



విద్యార్థికి మూడు సంవత్సరాల పాటు డ్రైవ్ లిట్ బ్యూటీఫుల్ కూడా చెప్పింది. దీంతో బద్రి మధ్య సంబంధం మరింత పెరిగిందని వెల్లడైంది. ఏప్రిల్ 25న మద్యాహ్నం బద్రి తరగతి విద్యార్థి తన ఇంటి బయట ఆడుకుంటూ అకస్మాత్తుగా అదృష్టవశాత్తూ, సమీపంలోని సీసీటీవీ ఫుట్ బాల్ పోలీసుల పరిశీలనకు అనుభవించబడింది. ఈ విద్యార్థి అదృష్టం కావడానికి కొన్ని క్షణాల ముందు, తనకు బ్యూటీఫుల్ చెప్పే ఉపాధ్యాయురాలితో మాట్లాడినట్లు వెల్లడైంది. దీనిపై అదే రోజున సూరత్ లోని పూనా పోలీస్ స్టేషన్ లో కిచ్చాన్ కేసు నమోదైంది. సూరత్ రైల్వే స్టేషన్ లో రికార్డులను సీసీటీవీ ఫుట్ బాల్ పోలీసులు ప్రాభుతిక ఆధారంగా సేకరించారు. మహిళా టీచర్, బాలుకు కలిసి ఆక్రమించే రైలు ఎక్కేటట్లు సీసీటీవీ ఫుట్ బాల్ స్టాండ్ రికార్డులను బుక్ మై ట్రీవ్ యావ్ ద్వారా ఉపాధ్యాయురాలు టూరిక సంబంధించిన బుకింగ్స్ అన్ని చేసినట్లు తెలిసింది.

ఒడిశా కిట్ లో విద్యార్థిని అనుమానాస్పద మృతి

కటక్, మే 2: ఒడిశా రాజధాని భువనేశ్వర్ లోని ప్రతిష్టాత్మక కళింగ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇండస్ట్రియల్ టెక్నాలజీ (కీఐఐ) మరో విషాదం చోటుచేసుకుంది. యూనివర్సిటీకి చెందిన బాలికల హాస్టల్ గదిలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న బీరగంజ్. గురువారం రాత్రి 8 గంటల సమయంలో బాలికల హాస్టల్ లోని తన గదిలో సీలింగ్ ఫ్యాన్ కు ఉపేసుకున్న స్థితిలో ఆమె మృతదేహాన్ని గుర్తించారు. వెంటనే యూనివర్సిటీ అధికారులు, పోలీసులు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు, ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు ఆధారాలు సేకరించారు. భువనేశ్వర్ కుట్ పోలీస్ కమిషన్ సురేష్ దేవ్ దత్తా సింగ్ మాట్లాడుతూ, ‘కీఐ యూనివర్సిటీలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న బీరగంజ్. గురువారం రాత్రి 8 గంటల సమయంలో బాలికల హాస్టల్ లోని తన గదిలో సీలింగ్ ఫ్యాన్ కు ఉపేసుకున్న స్థితిలో ఆమె మృతదేహాన్ని గుర్తించారు. వెంటనే యూనివర్సిటీ అధికారులు, పోలీసులు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు, ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు ఆధారాలు సేకరించారు. భువనేశ్వర్ కుట్ పోలీస్ కమిషన్ సురేష్ దేవ్ దత్తా సింగ్ మాట్లాడుతూ, ‘కీఐ యూనివర్సిటీలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న బీరగంజ్. గురువారం రాత్రి 8 గంటల సమయంలో బాలికల హాస్టల్ లోని తన గదిలో సీలింగ్ ఫ్యాన్ కు ఉపేసుకున్న స్థితిలో ఆమె మృతదేహాన్ని గుర్తించారు. వెంటనే యూనివర్సిటీ అధికారులు, పోలీసులు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు, ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు ఆధారాలు సేకరించారు. భువనేశ్వర్ కుట్ పోలీస్ కమిషన్ సురేష్ దేవ్ దత్తా సింగ్ మాట్లాడుతూ, ‘కీఐ యూనివర్సిటీలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న బీరగంజ్. గురువారం రాత్రి 8 గంటల సమయంలో బాలికల హాస్టల్ లోని తన గదిలో సీలింగ్ ఫ్యాన్ కు ఉపేసుకున్న స్థితిలో ఆమె మృతదేహాన్ని గుర్తించారు. వెంటనే యూనివర్సిటీ అధికారులు, పోలీసులు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు, ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు ఆధారాలు సేకరించారు. భువనేశ్వర్ కుట్ పోలీస్ కమిషన్ సురేష్ దేవ్ దత్తా సింగ్ మాట్లాడుతూ, ‘కీఐ యూనివర్సిటీలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న బీరగంజ్. గురువారం రాత్రి 8 గంటల సమయంలో బాలికల హాస్టల్ లోని తన గదిలో సీలింగ్ ఫ్యాన్ కు ఉపేసుకున్న స్థితిలో ఆమె మృతదేహాన్ని గుర్తించారు. వెంటనే యూనివర్సిటీ అధికారులు, పోలీసులు సమాచారం అందించారు. ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు, ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు ఆధారాలు సేకరించారు. భువనేశ్వర్ కుట్ పోలీస్ కమిషన్ సురేష్ దేవ్ దత్తా సింగ్ మాట్లాడుతూ, ‘కీఐ యూనివర్సిటీలో నేపాల్ విద్యార్థిని గురువారం సాయంత్రం విగతజీవంగా కనిపించింది. మూడు నెలల వ్యవధిలో ఇదే క్యాంపస్ లో నేపాల్ విద్యార్థిని మృతి చెందిందని ఇది రెండోసారి కావడంతో తీవ్ర కలకలం రేపిస్తోంది. పోలీసుల కథనం ప్రకారం మృతురాలు కంప్యూటర్ సైన్స్ బీటెక్ మొదటి సంవత్సరం చదువుతోంది. ఆమె స్వస్థలం నేపాల్ రాజధాని కర్పూండుకు సుమారు 135 క

డెన్లో డాన్ గా ముంబై



న్యూఢిల్లీ: ఐపిఎల్ 2025 పాయింట్స్ టేబుల్లో ముంబై ఇండియన్స్ తొలిసారి టాప్ ఫైనల్ చేరుకుంది. ఐపిఎల్ ఫ్లై ఆఫ్స్ కు దగ్గరవుతున్న కోల్కత్తా ముంబై ఇండియన్స్ తన తడవతో పాయింట్స్ టేబుల్ టాప్లో తొడగట్టింది. సీజన్ ఆరంభంలో అట్టడుగు స్థానాల్లో పోటీపడిన ముంబై ఇండియన్స్ ఇప్పుడు టాప్ ఫైనల్ కింగ్ గా కూర్చుంది. మొదటి ఐదు మ్యాచ్లలో కేవలం ఒక్కటే గెలిచి హార్టీక్ సేన్, ఆ తర్వాత వరుసగా ఆరు విజయాలు తో ముంబై ఈజ్ బ్యాక్ అని చాటివెచ్చింది. ఆ తర్వాత 11 మ్యాచ్లలో ఆడిన ముంబై ఇండి

యన్స్ ఏడు విజయాలతో టేబుల్ టాప్లో నిలిచింది. రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు కంటే నెట్ రన్రేట్ ఎక్కువ ఉండటంతో ముంబై ఫస్ట్ ఫ్లైన్ కి చేరుకుంది. వరుసగా ఆరు మ్యాచ్లలో విజయం సాధించిన ముంబై ఇండియన్స్ 14 పాయింట్లతో మొదటి స్థానంలో నిలిచింది. ఆఫ్ బ్రీకి కూడా 14 పాయింట్లు ఉన్నప్పటికీ నెట్ రన్రేట్ కారణంగా రెండో స్థానానికి వెళ్ళాల్సి వచ్చింది. పంజాబ్ కింగ్స్, గుజరాత్ టైటాన్స్, ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్, లక్నో జట్టు ఫ్లై ఆఫ్ బెర్త్ కోసం పోటీపడుతున్నాయి. పంజాబ్ కింగ్స్, గుజరాత్ టైటాన్స్, ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్, లక్నో జట్టు ఫ్లై ఆఫ్ బెర్త్ కోసం పోటీ పడుతున్నాయి. సీఎస్కే, రాజస్థాన్ రోయల్స్ నుంచి

కిందకి పడిపోయిన ఆల్స్టిజ్ ఫ్లై ఆఫ్ బెర్త్ కోసం పోటీ మాజీ ఛాంపియన్లు ఎలిమినేట్స్

ఎలిమినేట్ అయ్యాయి. ఇక ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ తో మొదలుపెట్టి వరుసగా సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్, చెన్నై సూపర్ కింగ్స్, సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్, లక్నో సూపర్ జెయింట్స్, రాజస్థాన్ రాయల్స్ పై ముంబై ఇండియన్స్ వరుసగా ఆరు మ్యాచ్లు గెలిచింది. 14 పాయింట్లతో 1.274 నెట్ రన్రేట్తో టాప్ ఫ్లైన్లో నిలిచింది. రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు కంటే మ్యాచ్లలో ఏడు గెలిచి 0.521 రన్రేట్తో రెండో స్థానంలో కొనసాగుతోంది. మరో పక్క పంజాబ్ కింగ్స్, గుజరాత్ టైటాన్స్, ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్, లక్నో సూపర్ జెయింట్స్ జట్టు ఫ్లై ఆఫ్ బెర్త్ కోసం పోటీపడుతున్నాయి. పంజాబ్ కింగ్స్ పది మ్యాచ్లలో ఆరు గెలిచి, మరో మ్యాచ్ డ్రా కావడంతో 13 పాయింట్లతో 0.199 రన్రేట్తో మూడో స్థానంలో ఉంది. గుజరాత్ టైటాన్స్ తొమ్మిది మ్యాచ్లలో 12 పాయింట్లతో 0.748 నెట్ రన్రేట్తో నాలుగో స్థానంలో కొనసాగుతోంది.

ఉమెన్స్ వన్డే ప్రపంచ కప్ కు భారత్ ఆతిథ్యం

న్యూఢిల్లీ: భారత్ లో జరిగే వన్డే ప్రపంచకప్-2025కి అర్హత సాధించిన పాకిస్తాన్ తో పాటు మోడల్ టోర్నమెంట్ జరగనుంది. ఈ ఏడాది సెప్టెంబర్లో ఐసీసీ ఉమెన్స్ వన్డే ప్రపంచకప్ మోడల్ టోర్నీ జరగనుంది. సెప్టెంబర్ 29 నుంచి అక్టోబర్ 26 వరకు జరిగే ఈ మోడల్ టోర్నమెంట్కు భారతదేశం ఆతిథ్యం ఇవ్వనుంది. ఈ మోడల్ టోర్నీకి పామినా సనా నేతృత్వంలోని పాకిస్తాన్ జట్టు అర్హత సాధించింది. ఇక పాక్ జట్టు వన్డే ప్రపంచ కప్ 2025 క్యాంపై కావడంతో ఈ మోడల్ టోర్నీ పై మోడల్ టోర్నీ నిర్వహించనున్నారు. పాక్ ఆడే మ్యాచ్లను ఏ దేశంలో నిర్వహిస్తారు అన్న దానిపై ఇంకా స్పష్టత రావాల్సి ఉంది. ఈ మోడల్ టోర్నీలో ఆతిథ్య హోదాలో భారత్ ఆడ నుండగా, ఆస్ట్రేలియా, ఇంగ్లాండ్, దక్షిణ ఆఫ్రికా, శ్రీలంక, న్యూజిలాండ్ ర్యాంకింగ్ లో తొలి ఆరు స్థానాల్లో నిలిచి అర్హత సాధించాయి. క్యాంటోన్మెంట్ లో ఆడే పాక్ అర్హత సాధించగా మరో స్థానం బంగ్లాదేశ్ సంపాదించింది. ఈ ఏడాది జరిగిన మెన్స్ ఛాంపియన్స్ ట్రోఫీ-2025కు పాకిస్తాన్ ఆతిథ్యం ఇచ్చింది. అయితే భద్రతా కారణాల దృష్ట్యా భారత్ జట్టును పాక్కు పంపలేమని టీసీసీఐ ఐసీసీ తెలియజేసింది. ఈ క్రమంలో ఐసీసీ సమక్షంలో టీసీసీఐ, ఐసీసీ బోర్డుల మధ్య హైద్రాబాద్ మోడల్ అంకెలకు కుదిరింది. ఛాంపియన్స్ 2025తో పాటు భవిష్యత్తులో జరగనున్న అన్ని టోర్నీల్లో భారత్, పాక్ జట్టు ఆటపై వేదికల్లోనే ఆడతాయి.

మాడ్రీడ్ ఓపెన్ టైటిల్ సెమీస్ లో.. కోకో గౌఫ్ సంచలన విజయం

వరల్డ్ ఛాంపియన్ స్వీయాటెక్ ఫోర పరాజయం

న్యూఢిల్లీ: పోలిష్ ప్రపంచ నంబర్ టూ మరియు ఐదు సార్లు గ్రాండ్ స్లామ్ విజేత, రెండవ ర్యాంకోలో ఉన్న ఇగా స్వీయాటెక్ ఒక్క ట్రైక్ పాయింట్లను కూడా సాధించలేక పోయింది మరియు ఆమె ఎదుర్కొన్న ఏడు ట్రైక్ పాయింట్ లలో రెండంటిని ఒక గంట ఆరు నిమిషాల్లోనే కాపాడుకుంది. జరిగిన సెమీఫైనల్స్ ప్రస్తుత ఛాంపియన్ ఇగా స్వీయాటెక్ కోకో గౌఫ్ చేతిలో 6-1, 6-1 తేడాతో ఫోర పరాజయం పాలైంది. ఆమెరికన్ క్రీడాకారిణి మాడ్రీడ్ ఓపెన్ టైటిల్ కోసం ప్రపంచ నంబర్ వన్ అరినా సబెరికాను ఎదుర్కోవనుంది. సెమీఫైనల్ మ్యాచ్ లో విజయం సాధించిన తర్వాత ఆమెరికాకు చెందిన కోకో గౌఫ్ సబెరికాను చేరుకుంటున్నారు. రెండవ ర్యాంకోలో స్వీయాటెక్ గౌఫ్ పై ఐదుసార్లు సర్వీస్ వదులుకుంది. సాధారణంగా క్రే కోకో మీద అప్పు తగ్గిపోతే స్వీయాటెక్, మాడ్రీడ్ టైటిల్ డిఫెన్స్ సమయంలో ఇబ్బంది పడింది. ఆమె అల్ట్రాడూ ఈలా మరియు డయానా హైడ్రల్ పై సెట్లను కోల్పోయింది, ఆపై కేవలం 24 నిమిషాల్లో మాడ్రీడ్ కిన్ చేతిలో బాగోలను ఎదుర్కొంది. అయితే, 23వ షోట్ ఆమెరికన్ ను ఓడించడానికి బలంగా ఘంటసాల మొదటిసారి స్వీయాటెక్ ను ఓడించారు. ఈ తాజా ఓటమితో, సెమీఫైనల్ లోనే ప్రాంత టైటిల్ ను కాపాడుకునే ముందు, స్వీయాటెక్కు రాబోయే ఇటాలియన్ ఓపెన్ మాత్రమే విజయాల బాటలో తిరిగి రావడానికి సహాయపడుతుంది.



పైనల్లో మలేషియా ఆశలు గల్లంతు భారత్ కు ఓదార్పు విజయం

న్యూఢిల్లీ: క్వార్టర్స్ ఫైనల్ లో డిఫెండ్ చేసే ఛాంపియన్లైన మలేషియా సుదిర్యాన్ కు ప్రచారం ముగిసింది. మొదటి సర్వీస్ ముందే, జియూవెనెలోని ఫెంగ్ హువాంగ్ జియూవెనెలో 13 సార్లు ఛాంపియన్ గా నిలిచిన మలేషియా తలవదటం వైసాకు పెద్ద సవాల్ అయినా, చివరకు దాన్ని అధిగమించింది. మిక్స్ డబుల్స్ జోడి చెన్ టాంగ్ జీతో ఈ వీ మలేషియాకు సానుకూల ఆరంభాన్ని అందించే ప్రయత్నంలో తమ సర్వస్వం అందించారు, కానీ ఫెంగ్ యూజెవెనా వాంగ్ డాంగ్ మింగ్ ను నిర్వహించడం చాలా కష్టంగా అనిపించింది. ఎంత కష్టపడినా, టాంగ్ జీ మరెప్పుడు ఈ వీ 49 నిమిషాల్లో 17-21, 17-21 తేడాతో ఓడిపోయారు. గ్రూప్ దశలో ప్రపంచ 8వ ర్యాంకర్ కోల్కత్తా సర్కాను అద్భుతంగా ప్రదర్శించిన తర్వాత ఊపందుకున్న పురుషుల సింగిల్స్ పట్టర్ లియోంగ్ జున్ హోవ్, ప్రపంచ 1వ ర్యాంకర్ షి యుకిపై ఆడే ప్రదర్శనను పునరావృతం చేయలేకపోయాడు. జున్ హోవ్ ఆసాధారణంగా కనిపించాడు మరియు యుకికి సరితూగలేకపోయాడు, వైసా తన రెండవ పాయింట్ ను 38 నిమిషాల్లో 6-21, 14-21 తేడాతో ఓడిపోయింది. మలేషియా ఫైనల్ ఆకాశిరణం కె. లెవ్నానా కూడా టోక్యో 2020 ఒలింపిక్ బంగారు పతక విజేత చెన్ యుక్కిపై కఠినంగా వ్యవహరించినా ఫలితం లేకపోయింది. కేవలం 30 నిమిషాల్లో 8-21, 7-21 తేడాతో ఓడిపోయింది. గత రెండు ఎడిషన్లలో వంటా (2021) మరియు సుజో (2023)లో చేసినట్లుగా, కనీసం పతకంతో తిరిగి రావాలనే మలేషియా ఆశలకు ఈ ఓటమి ముగింపు పలికింది. ఇక ప్రతిష్టాత్మక సుదిర్యాన్ బ్యాడ్మింటన్ ఫైనల్ లో వరుసగా రెండు మ్యాచ్లు ఓడి టోర్నీ నుంచి నివృత్తమైన భారత్ జట్టుకు ఓదార్పు విజయం. గ్రూప్ దశలో భాగంగా జరిగిన చివరి మ్యాచ్ లో భారత్.. 32వో ఇంఫర్మేషన్ ఓడించింది. మహిళల సింగిల్స్ లో అనుపమ 21-12, 21-16తో మియూలీన్ ను ఓడించి ఆరంభంలోనే ఆధిక్యం అందించింది. కరుణాకర్ 18-21, 22-20, 21-13తో వ్యక్తిగత చిట్టా చేశారు.

ఎయిరిండియాకు రూ.5వేల కోట్ల నష్టం!

న్యూఢిల్లీ, మే 2: పహలాం ఉగ్ర దాడి తర్వాత ఆదికాల వల్ల పాక్ గగనతలం ఏడాది పాటు మూసివేతతో ఎయిర్ ఇండియా సంస్థకు రూ.5 వేల కోట్ల వరకు నష్టం వాటిల్లినట్లుంది. ఈ విషయాన్ని ఆంగ్ల వార్తా సంస్థ పీఠీఐ వెల్లడించింది. పాక్ పై భారత్ తీసుకొన్న దౌత్యపరమైన చర్యలకు ప్రతిగా వారు ఈ నిర్ణయం తీసుకొన్నారు. ఎయిర్ ఇండియా సహా, ఇండిక్, స్పెన్సిజెట్ వంటి విమానయాన సంస్థలు దాణాగా నూపనలు, సలహాలను పొర వైమానిక శాఖకు తెలియజేశాయి. ఈ నేపథ్యంలో వీటిని పరిశీలించి తగిన పరిష్కారం వెతికి వనిలో ఆ శాఖ తలమునకలైంది. ఈ క్రమంలో ఏడాదిపాటు పాక్ గగనతలం మూసివేస్తే తమకు సుమారు 600 మిలియన్ డాలర్లు (రూ.5 వేల కోట్లు) నష్టం వాటిల్లుతుందని ఎయిర్ ఇండియా పేర్కొంది. ఈ నేపథ్యంలో ఆ వైమానిక సంస్థ వలు ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలపై దృష్టి పెట్టాలి.

పెట్టింది. ఈ విషయంపై ఆ సంస్థ నుంచి ఎటువంటి ఆధికారిక వ్యాఖ్యలు వెలువడలేదు. మనదేశంలో ఎయిర్ ఇండియా, ఎయిర్ ఇండియా ఎన్టీ డెస్, ఇండిక్, స్పెన్సిజెట్, ఆకాశా ఎయిర్ అంతర్జాతీయ సర్వీసులను నడుపుతున్నాయి. ఈ మేరకు ఏప్రిల్ 28న పౌర విమాన యాన శాఖ మంత్రి కె.



రామ్మోహన్ నాయుడు మన విమానయాన సంస్థలలో కలిసి ప్రత్యామ్నాయాలపై కనరత్న చేస్తున్నారు. పాక్ నిర్ణయం ప్రభావం ఉత్తర భారత్ లోని నగరాల నుంచి సడదే సర్వీసులపై పడుతుంది. మన వైమానిక సంస్థలకు వారానికి రూ.77 కోట్ల అదనపు భారం వదొచ్చును అంచనా. ఇక భారత్ కూడా గత బుధవారం నుంచి పాకిస్తాన్ విమానాలకు మే 23వ తేదీ వరకు గగనతలం మూసివేసింది.

ఆటోమోటివ్ జనరేటర్స్ యుఎస్ఎఫ్ డిఎ ఆమోదం

వాణిజ్యం. మే 2: గుండెపోటు, స్ట్రోక్ నివారణకు జనరేటర్స్ మార్కెట్ చేయడానికి యుఎస్ ఫెడ్ రిగ్యులేటర్ నుంచి ఆమోదం లభించింది ఆటోమోటివ్ ఫార్మా శుభవారం తెలిపింది. టెక్సాస్ లో టాబెక్కు, 90 ఎంఓ, 60ఎంఓ కోట్ల ఔషధ ఆఫ్ కేషన్ (ఎఎన్ డిఎ) కోసం కంపెనీ యుఎస్ఎఫ్ డిఎ నుంచి తుది ఆమోదం పొందింది ఆటోమోటివ్ ఫార్మా ఒక ప్రకటనలో తెలిపింది. కంపెనీ ఆమోదింది ఆఫ్ టెక్సాస్ ఫార్మాకు సంబంధించిన టెలిఫోన్ టాబెక్కు, 90 ఎంఓలకు చికిత్సాపరంగా సమానం అని ఆటోమోటివ్ ఫార్మా పేర్కొంది. టెక్సాస్ లో మాత్రం తీవ్రమైన కరోనా సిండ్రోమ్ ఉన్న రోగులలో కార్బోయోవాన్సులలో మరణం, మెయోకార్డియల్ ఇన్ఫార్క్షన్ నుంచి ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి సూచించబడుతుంటాయి. ఇకపై వీలవచ్చిన ప్రకారం, 2025, మార్చిలో ముగిసిన పన్నెండు నెలలకు టెక్సాస్ లో ఔషధాలు (90 ఎంఓ)..1,062 మిలియన్ డాలర్లు (రూ.8,920 కోట్లు) మార్కెట్ పరిమాణాన్ని కలిగి ఉన్నట్లు అంచనా. టెక్సాస్ లో ఔషధాలు (60ఎంఓ)..2,025, మార్చిలో ముగిసిన పన్నెండు నెలలకు 242 మిలియన్ డాలర్లు (రూ.2,032 కోట్లు) మార్కెట్ పరిమాణాన్ని కలిగి ఉన్నట్లు అంచనా.

ముంబై, మే 2: ఆటోమొబైల్ ఇండస్ట్రీ లో మే నెలలో సందడి వాతావరణం కనిపించినట్లుంది. కొత్తగా ఆఫ్ డేట్లు ఏవీ లేకపోవడంతో ఏప్రిల్ నెల చప్పుగా సాగిపోయింది. ఈ నెలలో మాత్రం కార్లకు సంబంధించిన కొన్ని ఆఫ్ డేట్స్ వాహన ప్రయోజనం

టాటా ఆటోమోటివ్ కు ఫేస్ లిఫ్ట్

అలరించనున్నాయి. ఆ వివరాలు ఇవి.. టాటా మోటార్స్ కు చెందిన ప్రీమియం పర్ఫార్మెన్స్ టాటా ఆటోమోటివ్ ఫేస్ లిఫ్ట్ ఈ నెల రాబోతోంది. ఎక్స్ టెరియర్ పెట్రోల్, టర్బో పెట్రోల్, డీజిల్ ఇంజిన్ తో లభించుతోంది. మే 21న కోల్ ఫేస్ లిఫ్ట్ ను లాంచ్ చేసే అవకాశం ఉంది. కియా కర్ని ఫేస్ లిఫ్ట్ క్లావిన్ గా మార్కెట్ లోకి ఎంట్రీ ఇవ్వనుంది. మే 8న డీన్స్ ఆన్ లైన్ లో ఆవిష్కరించనున్నారు. జూన్ 2న ధర వెల్లడి కానుంది. 360 డిగ్రీల కెమెరా, ఆరు ఎయిర్ బ్యాగులతో పాటు రెవలెట్ 2 అడ్వాన్స్ ఫీచర్లతో ఈ కారు రాబోతోంది. పనరమిక్ సనరూఫ్, 12.3 అంగుళాల ఇన్ఫోటైమ్స్ లెన్స్ సిస్టమ్ వస్తోంది. ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలపై దృష్టి పెట్టాలి.

దేశీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్నాయి. 2 లీటర్ టర్బో పెట్రోల్ ఇంజిన్ తో వస్తున్న ఈ కారు 261 బీహెచ్పి వరకు, 370 ఎన్ఎం టార్క్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది. వీటితో పాటు మెర్సెడెస్ బెంజ్, ఆడి, బీఎండ్ బిఎస్ నుంచి కూడా ఆఫ్ డేట్స్ ఉండొచ్చని ఆటోమొబైల్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. సీఎన్జీ, డేజీయంగా విక్రయించనున్న