

ధనం లేకపోయినపుటికి ఏవో కోర్కెలు కలుషించాడు. నమర్థత లేనపుటికి కోపించేవాడు ఏరియిపురుషుడు. తామే నాశనం చేసుకుంటారు.

-జి.ఇవియట

పునరంకీతం

రు కొట్టల అంద్రుల కలులు సహకారమైన వెళ అమరావతికి మంచి రోజులు వచ్చాయి. ఆ ప్రాంత దైతులు జ్ఞపుదు సంబరాలు చేసేనుకుం టున్నారు. ముక్కారు పంటలు పండితుడు పడెళ్ళ క్రితం వరకు దైతుకు మంచి ఆదాయం తెల్పిపెట్టింది. నవ్వాంద్ర ను స్వాంధ సంకల్పంతో 9వ్యక్తులు అప్పటి ముఖ్య మంత్రి పంచబ్రాహ్మణులు దు ప్రధాని మౌడీ చేత శంకు స్థాపన చేయించారు. ఆ రోజు ప్రధాని దేవంలోని అన్ని నదుల నదుల పవిత్ర జలాలు, సుశ్రేషాల మధ్యినీ తీసు కొచ్చి సంకల్ప బలాన్ని అందించారు. ఎన్నో శుభసంకల్ప ప్రమాణాతో నేల నిగీరుతుంచివేలా కార్యక్రమాన్ని సిర్య హించినా, ఆ తర్వాత వచ్చిన పాలకులు మూడు రాజు ధానుల ప్రతిపాదన చేసి అమరావతి దైతురంగాన్ని అందో జనలో మంచారు. ఇటుదైతుకు పంటలు పండించుకునే అవకాశమూ లేదు అలాలని అంతముందు సంకల్పాల ను నెరవ్వర్చునూ లేదు. ఏమైనే అమరావతిని అత్యవిత వైభవ నగరంగా తీర్చిద్దాలన్న తప్పనతో ఆనాడు ప్రధాని మౌడీ వేసిన శంకరాయిని పట్టించుకునేవారు లేకపోయారు. అమరావతి ప్రాంత యావతే ప్రజాసికం ముక్కకంరం తో అమరావతి నిర్మాణం కోసం సుశ్రేషాలనిచ్చినా తపు త్వాగపులాన్ని ఊరికిపోయాడని 1631 రోజులు సుద్దులూ లం నిరాచర దీక్షలు చేపట్టారు. అంద్ర దేశప్రజలు అదృష్టం ఏమోకానీ మళ్ళీ అమరావతి కలలు నిజమయ్యే రోజు రానే వచ్చింది. శుక్రవారం సాయంత్రం ప్రధాని మౌడీ అమరావతి సంకల్పాన్నికి పునర్పతిష్ఠంగావించారు. అమరావతి నిర్మాణంలో అత్యుత్తమ కీలక్కునవిగా భావి స్తున్న కార్యక్రమాలకు ప్రధాని శంకుస్థాపన చేశారు. చారిత్రక పరంపర, ప్రగతి కలిసి ప్రయాజిస్తోందని, అమరావతి స్ఫుర్పం సాకారమవుతోందని ప్రధాన మంత్రి నేరంద్ర మౌడీ సందర్భంగా మాటల్లాడుతూ ఆన్నారు. ఇకపై కొత్త అమరావతిని, కొత్త అందరుపడేసేను చూడ బోతున్నామన్న ఆశాభావాన్ని వ్యక్తం వేశారు. అమరావతి ఒక సముళిత శ్రీకాండడం స్వరూపంప్రదేశ్ నిర్మాణానికి శభ సంకేతంగా పేర్కొన్నారు. అమరావతికి ఇక ఎటు పంటి ఆటంకం ఉండబోడని కేంద్రం పూర్తి స్థాయిలో సహకరిస్తున్నదని, విశిష్ట భారతీకు అమరావతే గ్రోత్ ఇంజిన్స్ పారిశ్రామికి పున్రేషణ ప్రధాని భద్రస్తా ఇచ్చారు. ఇరుగు పొరుగు దాయాది దేశాల మధ్య యుద్ధ మేఘాలు కమ్ముకున్న తరుణంలో కూడా అమరావతి సంకల్పాన్ని ప్రధాని ప్రక్కన పెట్టలేదు. దేశ పురోగతి అనగానే అన్ని రంగాల అభివృద్ధిగా నమ్మె ప్రధాని మౌడీ కు ఉదయం కేరళ రాష్ట్రంలోని విలింజమ్ ఎయిలోర్టన్ ప్రారంభిం చారు. దాదాపు రూ. 1.07 లక్షల కోట్ల పనులకు శుక్రవారం ప్రధానమంత్రి శంకుస్థాపన చేశారు. వాటిలో ఒక్క అమరావతిలోనే ప్రధాన రూ. 49,040 కోట్ల

విలువైన పనులకు ప్రారంభం శంకుస్థాపనలు చెందాలి. డిఅర్డిఎఫి ఆఫ్రెర్స్‌లో నాగాయలంక మండలం గుల్లల మొదల్ల క్రిప్టోప్లాట్ ప్రైస్‌లో రేంజ్‌ను కూడా ఈ సందర్భంగా ప్రారంభించారు. సభావేదికపై నుంచి ఒకేసారి వర్షపత్ర విధానంలో బట్టనోక్కి ప్రారంభించారు. జాతీయ రహదారులు కైల్చే విస్తరణ పనులు రూ.57వేల నుంచి 962కోట్లతో చేపట్టారు. వీలో శాసనసభ, ప్రైకోర్టు, నచివాలయం న్యాయుమార్గుల, పరిపాలన భవనాలు నిర్మించారు. అంతే కాక 5200కుటుంబాలకు నివాస భవనాలు కూడా నిర్మించే ప్రతిపాదన ఉంది. వాటి నిర్మాణ పనులు, మార్కెట సదుపాయాలు అన్నీ ఒకేసారి ఒకే వేగంతో వూరువుతాయని జంసం విశ్వసిస్తున్నారు. తెలిసారి గతంలో 2015 అఫ్సోబ్రిం రెండ్ తేదీన ఉద్ఘండరాయునిపోలెంలో అమరావతి రాజుధాని పనుల నిర్మాణానికి ప్రధాని శంకుస్థాపన చేందురు. ఈసారి వెలగపూడిలో ఈ కార్బూక్రమం చేపట్టటం విశేషం. ప్రపంచస్థాయి రాజుధానిగా అమరావతి నిర్మించాలని సంకల్పం నెరవేరెతే అంధ్రప్రదేశ్‌గ్రాహాగాన ఉన్నట్టే. ఇప్పటికే రూ.30వేల కోట్ల పెట్టుబడులను అమరావతి నిర్మాణ కోసం ఆక్రమించారు. అమరావతి స్థర్మూళాణానికి ప్రపంచ బ్యాంక్ ద్వారా రూ.15 వేలకోట్ల ద్వారా అందింది. అప్పట్లో అమరావతి కోసం 58ఐఱల్నిసే 34,281 ఎకరాల భూసమీకరించారు. ఇవ్వే ఇలా ఉండగా అమరావతికి అభ్యర్థుల గుర్తింపే లేదన్న విషయ ఆరోపణలను కొట్టిపోఏస్తూ తాజాగా మరీ ఆశ్చేచన ఎవర్కో రాసీయ కుండా ఈసారి పొలకులు పక్కందీగా అమరావతిని శాశ్వతం చేస్తోంది. ఇక ఆంద్రా జానానికి అమరావతిని దూరం చేసే ఏ ప్రయత్నానికి అవకాశం ఉండదు. సౌక్కంతూ ప్రధాని నీట్లు నిధులు ఇచ్చి పునర్వప్తిష్ఠ చేస్తున్న ఈ కార్బూక్రమంలో అమరావతికి భూములిచ్చిన ఆయ్మా గ్రామ సీమల రైతాంగం ఆమపచ్చ కండుమాలతో తండ్రో పతండాలుగా వచ్చి సంఘీభావం ప్రకటించారు. శాత వాహనములు, ఇక్కాయ్కులు వంటి చారిత్రిక రాజవంశాలు పొలించిన ఈ ప్రొంత చరిత్రలో నేటి పొలకుల చిత్రవుడ్ని కూడా చిహనస్థాయిగా నిలిచిపోయాడి. గుంటూరు కృష్ణా జిల్లాలోని 29 గ్రామాల రైతులు తన సారవంతమైన భూములను రాజుధాని నగర నిర్మాణానికి స్వచ్ఛందంగా ఇచ్చారు. అది నిజంగా వాళ్ల చేసిన త్యాగమ్. 18 ప్రధాన ప్రాజెక్టులకు రెండు కైల్చేలైపను జాతీయికి అంకితం చేందురు. ఈ సందర్భంగా ముఖ్యమంత్రి చంపరబాబు నాయుడు ఎవి విధ్వంసం నుంచి విజయాల బాట పడతోందని ఆనందం వ్యక్తం చేసారు. మూడేళ్ల తర్వాత అమరావతి పూర్తి కాగానే ప్రధాని నరేంద్ర మోడీ మళ్లీ వచ్చి ప్రారంబిస్తారని చంపరబాబు హమీ ఇచ్చారు. ప్రపంచంలోనీ తొలి ప్రసిద్ధ రాజుధానులలో అమరావతిని ఉకటిగా తీర్చిదిద్దులన్న పొలకుల ఆకాంక్షలు తీర్చితే ఆమరావు ఆర్థాన్న వరించిఉంటే!

వికలాంగుమో వీరస్వరుమో!

మరు నవ్వడి నుఖానికి, సంతోషానికి, ఆభివృద్ధి ద్వారా పూర్వం కావాలి. సుఖం కోసం అభివృద్ధి మార్గాలను అన్నే షిసాం. రోడ్సు అభివృద్ధి సోపానాలు అనేది అందరికి తెలిసిందే. మరి ఆ సోపానాలు మృత్యువమార్గాలలై ఎవరికి చెప్పుకోవాలి? ఎమని చెప్పుకోవాలి? దేశవ్యవస్థంగా రఘుదారులు అభివృద్ధి కోట్లాది రూపాయలు వెచ్చిన్నాయి. మరొకపక్క అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో కూడిన వాహనాలు తయారు చేస్తాయారు. భద్రతకు మరణో ప్రాధాన్యత జిస్తాయారు. అయినా దేశవ్యవస్థంగా ప్రమాదాలు ఏమాత్రం తగ్గడంలేదు. రఘుదారులు రక్తసిన్కమవుతున్నాయి ఇంటి సుంచి బయటకు వెల్లిన మనిషి క్షేమంగా ఇంచీకి వచ్చే గ్యారంటి టేని పరిస్థితులు దాపరించాయి. అభిధృతా భావం రోజురోజుకు పెరిగిపోతున్నది. ఏ నిమిషానికి ఏమి జరుగునో అన్నట్టు ఎప్పుడు, ఏప్రమాదం ముంచుకొచ్చి ప్రాణాలు పోతాయో, వికలాంగులమవుతామానే భయాం దోషాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ప్రభుత్వ నిబంధనలు మరింత పడిపోయి చేస్తాయా, జిల్లామానాలు భారీగా ఎంచు తున్నా, ప్రమాదాల సంఖ్య రోజురోజుకు పెరిగిపోతున్నది. ప్రమాదాల్లో మరణిచిన వారికి సంబంధించిన నస్పిల్మాతులు, బంధువులు, గుండెలు భాదులోని ఏప్పేపారిని చూసి కస్టిరు సైతం ఘనీభవించే స్థితికి చేరుకున్నదేమానసిపిన్న న్నది. మొన్న బుధవారం నెల్లారు జిల్లాలో జరిగిన రోడ్సు ప్రమాదంలో ఒక కారు రోడ్సుపక్కున్న పూరింట్లోకి దూసు కుపోవడంతో ఐదుగురు మెరికలాంటి ప్రెడ్యూపిద్యూర్లతో పాటు ఆ ఇంట్లో నిదిస్తున్న ఒక వ్యధుడు కూడా మృత్యు వాతపడ్డాడు. నెల్లారుజిల్లా కోపూరు మండలం పోతిరెడ్డి పాలెం సమిపంలోని జాతీయ రఘుదారిపై బుధవారం మధ్యాహ్నాం ఈ విపోద సంఘటన చేటు చేసుకున్నది. ఒక ఔన్వేట మెడికల్ కాలేజీలో రెండో సంవత్సరం ఎంబి బిఎస్ చదవుతున్న ఈ విద్యార్థి బ్యాండం ఒక నిశ్చితార్థ కార్యక్రమానికి హజ్జై తిరిగి వస్తుండూ కారు అదుపుత్పిప్పి వక్కున్న పూరింట్లోకి దూసుకువెల్లింది. ఇంట్లో మంచంపై పడుకొని ఉన్న అరపైవేళ్ల వ్యధులైపై కారు దూసుకుపోవడంతో ఆయన అక్కడిక్కడై మరణించాడు. కారులో ఉన్న ఐదుగురు మెడికోలను గ్రామముల సహాయంతో పూశాహూ బీని ఆస్పత్రికి తరలించగా చికిత్స పొందుతూ ఐదుగురు మరణించారు. మొన్న తెలుగుటాలో ఒక రోజు జరిగిన విధి రోడ్సు ప్రమాదాల్లో పడకొండు మరణిప్పాగా మరణించారు. ఇంటులో ఇధరు నర్సింగ్ విద్యార్థులున్నారు. అంతకు ముందు జరిగిన ఒక రోడ్సు ప్రమాదంలో ఇధరు సాఫ్ట్వేర్ ఇంజనీర్లు అనుమతించారు. అన్నాంపన్నెను ఎరుగిని వేలాడి మంది అమాయకులు ఈ రోడ్సు ప్రమాదాలకు బలైపోతున్నారు. లక్కలాది మంది విక లాంగులుగా మారి కుటుంబానికి భారపై జీవితాంతంనరకం అనుభవిస్తున్నారు. ఒకరుకాదు, ఇధరు కాదు, ఒక రోజుకాదు, రెండు రోజులు కాదు నిత్యం ప్రమాదాల పరంపర కొన్సాగుతూనే ఉన్నది. ఇలా ప్రమాదాలకు గురై అనుమతుల బాస్టన్న వారిలో అధికశాతం

ದಾಮೇರ್ ಸಾಯಬಾಬ

ముప్పై, ముప్పైవదెండ్ల లోపు యువకలే. దేవాన్నటగా 2001 నుండి 2020 వరకు తొంబెత్తారు లక్షల, అరవై రెండు వేల రోడ్సు ప్రమాదాలు చోటు చేసుకుంటే ఇరై మూడు లక్షల ఇరైపైబువేల మందిస్తేప్రాగా మృత్యువాత పడుట్టు అదికార రికార్డులే వెల్లడిస్తున్నాయి. క్షత్రగాంధులైన వారి సంబ్యోట్లలో ఉండి. లోడ్స్‌పై ఏర్పడిన గుంతలు కారణంగా గతసాలుగేళ్లలో దాచాపు ఇరుతోమ్మిదివేలకుపై ప్రమాదాలు చోటు చేసుకున్నాయి. అంతేకాదు ప్రమాదాలకు గురై ప్రాణాపాయ స్థితిలో సకాలంలో ప్రాథమిక చికిత్స

ఒక్క మాట

అందచక మృత్యువుతో పోరాటి రోడ్స్‌పైనే ప్రాణాలు వదులు తున్నావారు వేల సంబ్యోలో ఉన్నారు. అమెరికాలో రోడ్సు ప్రమాదాలకు గురైన ప్రతి రెండు వందల మందిలో ఒకరు మరణిస్తుంటే భారతలో ప్రతి ఆరుగురిలో ఒకరు మరణిస్తున్నాట్లు అభికార గణాంకాలే వెల్లడిస్తున్నాయి. అభివృద్ధికి సోపానాలైన రోడ్లే మృత్యువు మార్గాలై మానవాశిని కఱళి సునంటే ఈ ప్రమాదాలను నివారించలేమా? ఇందుకు ఎవరు బాధ్యులు? లోపం ఎక్కుడు స్వదేస్ ప్రశ్నలకు జవాబు అందరికి తెలిసినా ఆ కోణంలో చర్యలు తీసుకోలేకపోతున్నారు. సమావేశాలకు, సమీక్షలకు కొడవలేకపోయినా ఆపరాటు వచ్చేనరికి ప్రశ్నార్థకంగా మారిపోతున్నది. రోడ్డు భద్రతా వారోత్సవాలు ఘనంగానే నిర్వహించుకుంటయింటారు. ఒకపక్క ఈ కార్యక్రమాలు జరుగుతునంటాయి. చట్టంలో కూడా మార్పులు తీసుకువస్తున్నారు. నిబం ధనలను అలికిమించినపారిపై భారీ జరిమానాలు విధిస్తు న్నారు. అంతేకాదు ప్రమాదాలకు గల కారణాలు, కారకులు ఎవరు అనే విషయంలో అధ్యయనం చేసిందుకు నిపుణుల కమిటీని కూడా నియమించారు. ఎంతో మంది నిపుణులుఎన్నో వ్యయప్రయాసాలక్రియ్యేత్తస్తాయిలో అధ్యయనాలు చేసి నివేదిక రూపొందించారు. ఆ నివేదికలను అటకెక్కించారు. ఎవరు ఎలా పోయినా, ఎంత మంది ప్రాణాలు అర్థాంత రంగా గాలిలో కలిసిపోయినా ఎన్ని లక్షల కుటుంబాలు వీధిన పడినా ధనార్థానే ద్వేయంగా ప్రభుత్వం వ్యవహారిస్తున్న స్వదేసే విమర్శలను కొట్టివేయలేం. ప్రమాదాల నివారణకు శాశ్వత చర్యలు చేపట్టిన ప్రభుత్వం నిర్వహించానో, మర్యం మత్తులోనే వాహనాలు నడిపి అమాయకులను బలితీసు కుంటున్నా, జరిమానాలు వసూలు చేయాలని లక్ష్యాలుగా నిశ్చయించడం ఎంతపరకు సమంజసమో ఆలోచించాలి. ప్రభుత్వ ఖాజానాకు రాబడి ఇఱడి, ముఖ్యాగి పెంచడమే నీర్దేశంగా ప్రభుత్వం అడుగుల వేయాలనుకోవడం

వరద్రష్టకరం. నెలనెలా ఎన్ని కేసులుపెట్టాలో, ఎంత వసూలు చేయాలి? లక్ష్మీలు నిర్జయస్తున్నారు. సందర్భం సడియించి అన్నట్లు కొండరు అధికారులు ఈ పేరుతో సాంత ఖజానాలు నింపుకుంటున్నారు. వాహనాల కట్టడి అనే లక్ష్యం నీరుగారిపోగా కాలందెబ్బిన వాహనాలకు పర్చిట్లు, లైసెన్సుల ఇప్పుడుసారంగా జారీ అవుతున్నాయి. అధిక శాతం ప్రమాదాలు చోదకల నిర్దక్కనం, తప్పవం వల్లనే జరుగుతున్నాయని నిపుణుల అధ్యయనంలో తేలింది. ఇక మద్యపానం కూడా ఈ ప్రమాదాలను పెంచుతున్నదనే విషయం జగదొరిగిన సత్యం. కొండరు ద్రైవర్లు మద్యం సేవించి వాహనాలు నడుపుతుండడం వల్ల ప్రమాదాలకు సంభ్య పెరిగిపోతున్నది. మద్యాదాయమే మహాప్రసాదం అన్నట్లు పాలకులు జాతీయ రహదారిపూర్కూడా మద్యం విక్రయకేంద్రాలకు అనుమతులు ఇప్పుడం ఈ ప్రమాదాలకు మరింత ఊతం ఇస్తున్నాయి. మద్యాతో ఆదాయం వస్తుండపు. కానీ జరుగుతున్న అనర్థాలను పట్టించుకోకపోవడం దుర్భాగ్యకరం. ఇదిలాపంచే రోజులోకు వాహనాల సంభ్య పెరిగిపోతున్నది. అందుకు తగినట్లూ రోడ్స్టపు విస్తరించలేక పోతున్నారు. ఏవో కమిటీలు, సమావేశాలు, వీడియో కాన్సెచన్సులు అంటూ కాలం గడువుతున్నారే తప్ప నిర్దిష్టమైన చర్యలు తీసుకున్న బాధలాలు లేవు. అరంటెందుకు ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో రోడ్స్టపు ప్రమాదాలను నివారించడం కోసం మూడు దశాబ్దాల క్రితమే రోడ్ సేట్టీ ఆధారిచేసి ఏర్పాటు చేసినా ఆ విభాగానికి నిధులు, విధులు అప్పగించకుండా మూలన కూర్చోబెట్టారు. చివరకు పరిస్థితి ఎలావచ్చించంటే తమ మాట వినని, తమకు నశ్శని సీసియర్ అధికారులను అక్కడ వనిష్టుంట్ కింద ప్రశ్నలో వినిలేకుండా కూర్చోబెట్టి నెలనెలా జీతభూత్యాలు ఇస్తున్నారు. రాష్ట్రం విడిపోయిన తర్వాత రెండు రోడ్ సేట్టీ ఆధారిచేసి ఏర్పడ్డాయి. దీంతో ఆ ఆధారిచీ అలంకరించాయంగా నిలివిపోయింది. ఒక్కమాట లో చెప్పాలంటే ఆదాయం పెంచుకోవడంలో ఉన్న శక్షా శక్తులు ప్రమాదాలు నివారించడంలో చూపించలేకపోతున్నారు. ఫలితంగా నిత్యం రహదారుల రక్తస్థితం అవుతున్నాయి. దేశవ్యాప్తంగా వేలాదిమంది అనుమతులు బాసుండగా, కోట్లాదిమంది అంగైవైకల్యంతో జీవనాధారంకోల్చేయి జీవచ్చ వాలుగా బతుకీషుతున్నారు. చేతికి అందిపున్న ప్రిల్లులను కోల్చేయిన తల్లిదుండ్రుల గ్రహశ్రేణం, తల్లిదుండ్రులను కోల్చేయి అనాధలుగా మారినపేళ్లల పరిస్థితి వర్ణాత్మితం. ఇప్పటి కైనా ఆదాయమే లక్ష్మంగా కాకుండామానవతా దృక్కథంతో నడుం కట్టలి. మద్యం సేవించి వాహనాలు నడిపేవారిపై ఉచ్చుపోదం మోపాలి. ప్రమాదాలకు కార్కులైన ద్రైవర్ల లైసెన్సులను పొశ్చుత్తు దేశాల్లోగా రద్దుచేయాలి. వారు జీవితంలో మాల్హి ప్రీరింగ్ పట్టకుండా కట్టుబిట్టమైన వర్చులు చేపటాలి. అవసరమతే చట్టాల్నిసహించాలి. త్రికరణపుఢిగా ఆ కోణంలో ప్రయత్నాలు జగరక్కుపోతే వాహనాలు మృత్యు దేవతల్లు లోడ్ప్పు పీరిపిహరం చేయకమానపు. వేలాది మంది జీవితాలు అర్థాంతరంగా మగియక తప్పవదు. ●

వికలాంగుమో వీరస్వరుమో!

ದೇವవ್ಯಾಪ್ತಂಗ ವೆಲಾದಿಮಂಡಿ ಅನುವುಲು ಬಾಹ್ಯಾಂಶಗಾ, ಕೋಲ್ಕೈಯನ ತೀಳಿದಂಡುಲ ಗ್ರ್ಯಾಫ್ಟ್‌ಕಂ, ತೀಳಿದಂಡುಲನು ಕೊಟ್ಟಾಲಿ. ಮಹ್ಯಂ ಸೇವಿಂಬಿ ವಾಪಾನಾಲು ನಡೆವೇರಾರಿಷ್ಟೆ ಉತ್ಪನ್ನ ಪಟ್ಟಕುಂಡ ಕಟ್ಟಿದ್ದಿಷ್ಟೆನ ಚರ್ಯಲು ಚೆವಟ್ಟಾಲಿ. ಅವಸರಮೈತೆ ಹೇಳಿ

ಮೂ ನವ್ಯದಿ ಸುಭಾನಿಕಿ, ಸಂತೋಷಾನಿಕಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೇಹದಂ ಕಾವಾಲಿ. ಸುಖಂ ಕೋಸಂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾರ್ಗಾಲನು ಅನ್ವೇ ಷಿಸ್ತೆ. ರೋಷ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೋಪಾನಾಲು ಅನೆದಿ ಅಂದರಿಗಿ ತೆಲಿ ಸಿಂದೆ. ಮರಿ ಆ ಸೋಪಾನಾಲು ಮೃತ್ಯುವಮಾರ್ಗಾಲೈ ಎವರಿಗಿ ಚೆಪ್ಪುಕೋವಾಲಿ? ಏಮನಿ ಚೆಪ್ಪುಕೋವಾಲಿ? ದೇವವ್ಯಾಪ್ತಂಗ ರಹಾ ದಾರಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೋಟ್ಟಾದಿ ರೂಪಾಯಲು ವೆಚಿನ್ನುನ್ನಾರು. ಮರ್ಕಾಪಕ್ಕು ಅಣ್ಣಾಯಿನಿಕ ಸಾಂಕೇತಿಕ ಪರಿಜ್ಞಾನಂತೆ ಕೂಡಿನ ವಾಪಾನಾಲು ತಯಾರು ಚೇಸ್ತುನ್ನಾರು. ಭಾರತಕು ಮರಂತೋ ಪ್ರಾಣಾಸ್ಯತ ಇಸ್ತುನ್ನಾರು. ಅಯಿನಾ ದೇವವ್ಯಾಪ್ತಂಗ ಪ್ರಮಾದಲ ಏಮಾತ್ರಂ ತಗ್ಗಡಂತೆ. ರಹಾದಾರಲು ರಕ್ತಸ್ಥಿತಮವುತನ್ನಾಯಿ ಇಂಥಿ ನುಂಬಿ ಬಯಲುಕು ವೆಕ್ಕಿನ ಮನಿವಿ ಕ್ವೇರಂಗ ಇಂಬೆಕಿ ವಚ್ಚೆ ಗ್ರಾಹರಂಭ ಲೇನಿ ಪರಿಸ್ಥಿತುಲು ದಾಖರಿಂಚಾಯಿ. ಅಭಿರೂ ಭಾವಂ ಲೋಜರ್‌ಜೆಕು ಪೆರಿಪೊತುನ್ನದಿ. ಏ ನಿಮಿಷಾನಿಕಿ ಏಮಿ ಜರುಗುನೋ ಅನ್ನಟ್ಟು ಎಲ್ಲವು, ಏಪ್ರಮಾದಂ ಮುಂಂಬೆಂಬಿಬ್ರಿ ಪ್ರಾಣಾಲು ಪೋತಾಯೋ, ವಿಕಲಾಂಗುಲಮವತ್ತಾಪೋನಾನೇ ಭಯಾಂ ದೇಶನಲು ವ್ಯಾಪಕವುತನ್ನಾಯಿ. ಪ್ರಭತ್ಯು ನಿಬಂಧನಲು ಮರಿಂತ ಪಡೆಸ್ತಂ ಚೇಸ್ತುನ್ನಾ, ಜಿರಿಮಾನಾಲು ಭಾರೀಗಾ ಪೆಂಪ ತನ್ನಾ, ಪ್ರಮಾದಾಲ ಸಂಭಂಭ್ರಾಂತಿಕೆ ಲೋಜರ್‌ಜೆಕು ಪೆರಿಪೊತುನ್ನದಿ. ಪ್ರಮಾದಾಲ್ಲೋ ಮರಣಿಂಬಿನ ವಾರಿಕಿ ಸಂಬಂಧಿಂಬಿನ ಸನ್ವಿಪ್ರೇಶಿತ ಲು, ಬಂಧುವುಲು, ಗುಂಡೆಲು ಬಾಹುಂ್ಳಿನಿ ಏಷ್ಟೆವಾರಿನಿ ಚಾಸಿ ಕಸ್ತಿರು ಶೈತಂ ಘನಸ್ಥಿವಿಂದ ಸ್ಥಿತಿಕಿ ಚೆರುಕುನ್ನದೇಮಾನಸಿವಿನ್ನ ನ್ನದಿ. ಮೊನ್ನು ಬುದ್ವಾರಂ ನೆಲ್ಲಾರು ಜೀಲ್ಲಾಲ್ಲೋ ಜರಿಗಿನ ರೋಷ್ಟ್ ಪ್ರಮಾದಂಲ್ಲಿ ಒಕ ಕಾರು ರೋಡ್‌ಪಕ್ಕುವನ್ನ ಪೂರಿಂಬ್ಲೋಕಿ ದೂಸು ಕುಪೋದಂತೋ ಪಬಗುರು ಮೆರಿಕಲ್ಲಾಂಟಿ ಪ್ರೇಡ್ಯುವಿದ್ಯಾರ್ಥುಲತ್ತೆ ಪಾಟು ಆ ಇಂಬ್ಲೋ ನಿದಿಸ್ತುನ್ನ ಒಕ ವ್ಯಾಪ್ತಾದ ಮೃತ್ಯು ವಾಪತ್ತಾದು. ನೆಲ್ಲಾರುಜೀಲ್ಲಾ ಕೋಪುರು ಮಂಡಲಂ ಪೊತ್ತಿರ್ದಿದ್ದ ಪಾಲಂ ಸಮೀಕಂಲೋನಿ ಜಾತೀಯ ರಪಾರಾರಿಷ್ಟೆ ಬುದ್ವಾರಂ ಮಧ್ಯಾಪ್ತಂಗ ಈ ವಿಸ್ತಾರ ಸಂಘರ್ಷಾನ ವೇಳೆ ಚೇಸುತ್ತನ್ನದಿ. ಒಕ ಕ್ರಿಯೆಟ್ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜ್‌ಲೋ ರೆಂಡ್ ಸಂವತ್ಸರಂ ಎಂಬಿ ಬೀಎಸ್ ಚದುವುತ್ತನ್ನ ಈ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಬ್ರಾಹ್ಮಂದಂ ಒಕ ನಿಖಿಲಾರ್ಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಾನಿಕಿ ಹೊಜ್ಜೆ ತಿರಿಗಿ ವಸ್ತುದಂಗ ಕಾರು ಅದುಪುತ್ತೀ ಪಕ್ಷಿನನ್ನ ಪೂರಿಂಬ್ಲೋಕಿ ದೂಸುಕುವೆಕ್ಕಿಂದ. ಇಂಬ್ಲೋ ಮಂಂಪ್ಲೈ ಪಡಕೊನಿ ಉನ್ನ ಅರ್ವಾವೆಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಸ್ತಿ ಕಾರು ದೂಸುಕುಪೊಡಂತೋ ಆಯಂ ಅಕ್ಕಡಿಕ್ಕಾದೆ ಮರಣಿಂಚಾಡು. ಕಾರುಲೋ ಉನ್ನ ಪಬಗುರು ಮೆಡಿಕೆಲುನು ಗ್ರಾಮಸುಲ ಸಹಾಯಂತೋ ಪುಂಜಾಪು ಬೀಎಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರಿ ತರಲಿಂಬಗ ಚಿಕಿತ್ಸಾಪಾಂಡತ್ವಾ ಪಬಗುರು ಮರಣಿಂಚಾರು. ಮೊನ್ನು ತೆಲಂಗಾಣಲ್ಲೋ ಒಕ ರೋಜ್ ಜರಿಗಿನ ವಿಧಿ ರೋಷ್ಟ್ ಪ್ರಮಾದಾಲ್ಲೋ ಪಡಕೊಂಡ ಮಂಡಿಕೆಪ್ಪಾಗ ಮರಣಿಂ ಚಾರು. ಇಂದ್ಯಲೋ ಇಂದ್ರ ನಸ್ಪಿರ್ಗ್ರಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥುಲನ್ನಾರು. ಅಂತಹ ಮುಂದು ಜರಿಗಿನ ಒಕ ರೋಷ್ಟ್ ಪ್ರಮಾದಂಲ್ಲಿ ಇಂದ್ರ ನಸ್ಪಿರ್ವೇವ್ ಇಂಜಿನೀರ್ಸ್ ಅನುವುಲಬಾಕಾರು. ಅನ್ನೆಂಬನ್ನೆಂದು ಎರುಗನಿ ವೇಲಾದಿ ಮಂದಿ ಅಮಾಯಕುಲ ಈ ರೋಷ್ಟ್ ಪ್ರಮಾದಾಲಕು ಬಲ್ಲಾಂತೋತನ್ನಾರು. ಲಕ್ಷ್ಮಾದಿ ಮಂದಿ ವಿಕ ಲಾಂಗುಲಗಾ ಮಾರಿ ಕುಟುಂಬಾನಿಕಿ ಭಾರಪೈ ಜೀವಿತಾಂತರಂನರಕಂ ಅನುಭವಿಸುತ್ತನ್ನಾರು. ಒಕರುಕಾರು, ಇಂದ್ರ ಕಾದು, ಒಕ ರೋಜ್‌ಕಾದು, ರೆಂದು ರೋಜುಲು ಕಾದು ನಿತ್ಯ ಪ್ರಮಾದಾಲ ಪರಂಪರ ಕೊನಸಾಗುತ್ತಾನೇ ಉನ್ನದಿ. ಇಲಾ ಪ್ರಮಾದಾಲಕು ಗುರೈ ಅನುವುಲ ಬಾಸ್ತನ್ನ ವಾರಿಲೋ ಅಧಿಕಶಾತಂ

ఇదిమంది అంగపైకల్చుంతో జీవనాధారంకోల్సోయి జీవష్ట వాయి ఆనాథలూగా మారినిచ్చిల్లాల వర్షాల్చిత వడ్డుపూతం. ఇప్పట్టొం మోపాలి. ప్రమాదాలకు కారకులైన ద్రైవర్ లైసన్సులను టూస్పినవరించాలి. త్రికరణశథద్గిగా ఆ కోణలో ప్రయత్నాలు ఫమాసపు. వేలాడి మంది జీవితాలు అర్థాంతరంగా ముగియుటాయి.

దామెర్ల సాయిబాబ

ముప్పు, ముప్పుప్పెండ్ లోపు యివకలే. దేవవ్యాప్తంగా 2001 సుండి 2020 వరకు తొంపెత్తారు లక్షలు, అర్థాంతరాలైన వేల రోడ్సు ప్రమాదాలు చేటు చేసుకుంటే ఇర్రాలైన మూడు లక్షల ఇర్రాప్పదాలేవేల మందికిప్పిగా మృత్యువాత పడ్డట్టు అధికార రికార్డులే వెల్లడిస్తున్నాయి. క్షత్రగాటులైన వారి సంఖ్యలోట్లలో ఉంది. రోడ్సుపై ఏర్పడిన గుంతలు కారణంగా గతసాలుగేట్లలో దాడాపు ఇర్రాతోమ్మిదివేలకుపై ప్రమాదాలు చేటు చేసుకున్నాయి. అంతేకాదు ప్రమాదాలకు గురై ప్రాణాపాయ స్థితిలో సకాలంలో ప్రాథమిక చికిత్స.

ఒక్క మాట

అందక మృత్యువుతో పోరాడి రోడ్సుపైనే ప్రాణాలు వడులు తున్నపారు వేల సంఖ్యలో ఉన్నారు. అమెరికాలో రోడ్సు ప్రమాదాలకు గురైన ప్రతి రెండు పండల మందిలో ఒకరు మరణిస్తుంటే భారతాలో ప్రతి ఆరుగురిలో ఒకరు మరణిస్తున్నట్లు అధికార గణాంకాలే వెల్లడిస్తున్నాయి. అభివృద్ధికి సోపానాలైన రోడ్సు మృత్యువు మార్గాలై మానవాచిని కళిస్తున్నటే ఈ ప్రమాదాలను నివారించలేమా? ఇందుకు ఎవరు బాధ్యులు? లోపం ఎక్కువు నుదునే ప్రశ్నలకు జవాబు అందరికి తెలిసినా ఆ కోణలో చర్యలు తీసుకోలేకపోతున్నారు. సమావేశాలకు, సమీక్షలకు కొడవలేకపోయినా ఆచరణకు వచ్చేసరికి ప్రశ్నార్థకంగా మారిపోతున్నది. రోడ్సు భద్రతా వారోట్సువాలు ఘనంగానే నిర్వహించుకుంటంటుంటారు. ఒకవక్క ఈ కార్బ్రూక్మాలు జరుగుతుంటేనే మరొక వక్క ప్రమాదాలు యథేచ్చగా జరుగుతంటాయి. చట్టంలో కూడా మార్పులు తీసుకుపన్నున్నారు. నిబంధనలను అల్లికమించినవారిపై భారీ జరిమానాలు విధిస్తున్నారు. అంతేకాదు ప్రమాదాలకు గల కారణాలు, కారకులు ఎవరు అనే విషయంలో అధ్యయనం చేసిందుకు నిపుణుల కమిటీని కూడా నియమించారు. ఎంతో మంది నిపుణులుఱిపోనే వ్యయప్రయాసాలకోర్టు క్లేత్రపోయిలో అధ్యయనాలు చేసి నివేదిక రూపొందించారు. ఆ నివేదికలను అటకెక్కించారు. ఎవరు ఎలా పోయినా, ఎంత మంది ప్రాణాలు అర్థాంత రంగా గాలిలో కలిసిపోయినా ఎన్ని లక్షల కుటుంబాలు వీధిన పడినా ధనార్జనే ద్వేయంగా ప్రభుత్వం వ్యవహారిస్తున్న నుదునే విమర్శలను కొల్పివేయలేం. ప్రమాదాల నివారణకు శాశ్వత చర్యలు చేపట్టని ప్రభుత్వం నిర్ద్వంగానో, మర్యం మత్తులోనే వాహనాలు నడిపి అమాయలును బలితీసు కుంటున్నా, జరిమానాలు వసూలు చేయాలని లక్ష్మాలుగా నిర్ణయించడం ఎంతపరకు నమంజనమో ఆలోచించాలి. ప్రభుత్వ ఖాజానాకు రాబి ఇఖ్బాది, ముఖ్యాగ్రా పెంచడమే నిర్దేశంగా ప్రభుత్వం అదుగులు వేయాలనుకోవడం

ప్రీకా మర్యాదలతోనే స్వచ్ఛకు నెలవు

ర్షిలిస్టుల నిరసనగా గుర్తుగా మే 3వ తెదీని
ప్రపంచ పత్రికా స్వేచ్ఛ దినోత్సవంగా జరుపుకు
టాము. అంతర్జాతీయ మానవ పూర్వుల ప్రకటనలోని 19
ఆప్రిల్ కు అనుగుణంగా పాలకులు పత్రికా స్వేచ్ఛను కాపా
డాలని, వారికి పత్రికా స్వేచ్ఛ ప్రాధాన్యతను గుర్తు చేస్తా
ఎక్కురాజు సమితి 1993లో అంతర్జాతీయ పత్రికా స్వేచ్ఛ
దినంగా మే 3వ తేదీని ప్రకటించింది. అప్పిటేసునంచి ప్రతీ
సవత్తరం మే 3వ తేదీని పత్రికా స్వేచ్ఛ పరిరక్షణక,
పత్రికా స్వేచ్ఛపై అవగాహన కల్పించటానికి ప్రపంచ పత్రికా
స్వేచ్ఛ దినోత్సవంను జరుపుకుంటున్నారు. భారత స్వాతంత్ర్యానికి ముందు కూడా మీడియాలో రెండు తరగతులు
వుండేవి ఒకటి స్వాతంత్ర్య లక్ష్యం కోసం ప్రధానంగా వని
చేసినవి, రెండవ తరగతి ట్రిబ్యూన్ సామూహిక వాదులతో
ఘుర్ఱణపడకుండా స్వామికూర్చం, స్వకార్యం నెరెవేర్చుకోనివి.
తరువాత దేశ మీడియాలో ఆ గీత చెగిగిపోయింది. ప్రజల
కోసం, ప్రజల సమస్యల మీద కేంద్రికరణ లేదు. ఎవరు
అధికారంలో వుంటే వారికి అనుకూలంగా, పెట్టుబడిపై
లాభాలను అర్జించే వ్యాపకంగా మారింది. అందుకోసం
వారాను, దృశ్యాన్ని వ్యాపార సరకులుగా మార్చి వేశారు.
స్వాతంత్ర్యానికి ముందు ట్రిబ్యూన్ వారిని వ్యతిరేకిస్తా పత్రి
కులు పెట్టిన ఎందరో తమ ఆసులను పణంగా పెట్టారు.
ప్రస్తుతం అడిక సంఖ్యక పత్రికలు, చాన్స్టు లాభాల కోసం
నడుస్తున్నామే నూ ప్రాతిక దగ్గ టీగ్ లోపి వ్యాపారా కొల్పే

రామ కిష్ణయ్య సంగన భట్ల
తక్కువే అని గతంలో ఒక మీడియా సంస్థ ప్రచారం చేసు
కోవడం తెలిసిందే. ఒక్క పత్రికలు తప్ప ప్రపంచంలో ఏ
వస్తువు తయారీ ధరకంటే తక్కువు లభ్యం కావటంలేదు
ప్రకటనలే పత్రికలను గప్పిక్కొన్నయనదంలో సందేహాలేదు
వార్తా ప్రచురణ, ప్రసారం లాభాదాయకమూ కాదా? అన్నది
అటుంచితే ఎందుకోనీ నేడు నూరులికి తోషాలై తోషిమిది
సంస్థలు మాకేమిటి అన్నట్లుగా వ్యాపారిస్తున్నాయను అవ
ప్రద ఉంది. అలాంటి వాతికి భావప్రకటనా స్వేచ్ఛ పుంపే
లేకపోతేనే. నేడు మీడియా సంస్థలను డబ్బులు సంపా
దించే పెట్టుబడిారులు నడుపుతున్నారు తప్ప సంపాదకు
క ఎలాంటి స్వేచ్ఛ లేకుండాపోతోంది. మీడియా స్వేచ్ఛకు
కలుగుతున్న హసిని గురించి ఒక్కవూట కూడా రాయలేని
నిస్సహయత నేడు మనం చూస్తున్నారు. ఫోర్ట్ ఎస్టేట్లో
మన్సునునిలను పొందిన మీడియా రిలైట్స్ట్రగ్ మారిపో
యందేనే ఆరోపణలు నిత్యం విచారించస్తోంది. మీడియా
యజమానులు, రాజకీయ నేతలకు మధ్య వన్న గీత
దాదాగు చెరిగిపోయింది. ఒకరిప్రయోజనాలను ఇంకోకరు
కాపాడుకుంటున్నారు. లేదా వారే వీరపుతున్నారు. దేశం
లోని గుత్త పెట్టుబడిారే సంస్థలు మీడియా రంగంలో
ప్రశేషించటంతో పత్రికా స్వేచ్ఛ హారించుపోతున్నది.
పోలాక సాయా పోలాగ్ వీ సర్వరూరంగా విన్నాగారిపున్నా

యన్నది స్వప్తం. గతంలో కాంగెన్ అత్యవసర వరిచితిని ప్రకటించి మీడియా వారుల్పై ప్రత్యేళ సెన్యూ రీప్పెప్ విధిం చింది. జప్పుడు అదే కాంగెన్ లేదా బిజెపి వాటిలో జట్టు కట్టే పాలకర్డ ప్రాంతియ పార్టీల మీడియా మీద పరిజ్ఞ సెన్యూ రీను అమలు జరుపుతున్నాయి. మన దేశంలో గత కొన్సెఫ్టూ కుహసావార్లు సామాజిక మాధ్యమాన్ని ముంచే తుతున్నాయి. హిట్లర్ ప్రమత్త్యంలో మంత్రిగా వున్స్‌గోబెల్స్ ఒక అబద్ధాన్ని వందసార్లు చెప్పి నిజమైకార్యాంయిది అన్న సూత్రంతో వసి చేశాడు. ఇప్పుడు మనిషికి ఇంటర్వెంట్ అంబుబాటులోకి రావటంతో గోబెల్స్ లు వికటాణ్టి పోసంచేస్తున్నారు. నిజమైనవార్లు, నిజమైన పత్రికా, మీడియా స్వేచ్ఛ విషయంలో జనం కూడా గందరగోళానికి గురు వుతున్నారు.మన దేశంలో 1956లో ఏర్పాటు చేసిన తోలి ప్రెస్ కమిషన్ నిఫార్పుల మేరకు 1966 నవంబరు 16న ప్రెస్కోస్టి ల్ ఏర్పాటింది. అటోజును జాతీయ పుత్రికాదినంగా పాటిస్తూ 1997నుంచి ప్రెస్కోస్టి ల్ పత్రిపటూ కార్బూకమాలు నిర్వహిస్తున్నది. భారతదేశంలోనే కాకుండా చాలా ప్రపంచ దేశాలలో ప్రెస్కోస్టి ల్ ఉన్నాయి.అయితే భారతదేశకోస్టి ల్ కు ఉన్న ప్రత్యే కత, గుర్తింపు ఏమంటి ప్రభుత్వ శాఖలపై కూడా తన అభికారాన్ని వినియోగించే అవకాశంలభించడమే. స్వేచ్ఛాయత, జవాబుదారీమీడియా కోసం జనం పరిత పి సున్నారు.మీడియా సంసలనూ సరైనదారిలో పెట్టే సరక ఎంపు క్రిస్కోస్టి ల్ వుగురుకూ సౌగాణ్యి కోగుగుడాం ●

కులదణిన బడుగు జనప్రాతమే!



ద శాస్కి స్వాతంత్రం వచ్చి ఏదు
దశాబ్దాలు గడిచినపుట్టి బీసిల
ఫిషయంలో మేమునగం, మాకునగం
అనే నినాదంఎడుమావిగానే నిలి
చింది. ఉపీసిల సంచైమం కోసం
పాటు వడినపొలకలు బహులరు. ఆ
అలాంటి వారిలో కిప్పి సింగ్, కిప్పి.
మండల్, కరుజానిధి, కర్పూరి
రాకూర్, ఆ తరువాత తెలుగ్ఱాణ

రాజ్యంగ సవరణ చేయాల్చిన అవశ్యకత ఉంది. నాడు బీసి కమపన్కు 123వ రాజ్యంగసవరణ బిల్లు ఏకగ్రహితంగా ఆమాదింప చేసి రాజ్యంగ హోదా కల్పించింది. అయితే ఇప్పుడు వచ్చే ముఖ్యము పసిగట్టి మండస్తు చర్చలకు అడుగులు వేసిందనడంలో ఎలాంటి సందేహం అవసరం లేదు. ఉమ్మడి పొలనలో గడిచిన 77సంవత్సర రాల కాలంల ఒకీనీల అభివృద్ధికి ఏ ప్రభుత్వం పొటు పడలేదు. నాడు ఏపీ సింగ్ ప్రభుత్వం ఉండడం మూలాన 27శాతం విద్యుత్ ఉద్గేహ రంగాల్లో రిజర్వేషన్లకు నోచుకుంది. నేటికీ మన

దేశంలో కులగణన అంశంనాయకులకు నిద్రపోసివ్యవధం లేదంటే ఆతిశయ్యార్థి కాదు. కేంద్రంలోని కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం 2011లో సామాజిక, ఆర్థిక సర్వే చేపట్టింది కానీ, లెక్కలు బయటపట్టిందు. ఎన్నికల మండల రాహుల్ హమీ ఇఖ్రాన మాదిరిగానే ఆసెంబ్లీలో తీర్మానం చేసి యుద్ధ ప్రాతిపదికన చేపట్టిన కులగణన రాష్ట్రప్రభుత్వాన్ని విమర్శలకు తావిచ్చింది. అందులో విప్పాట్ డిక్ సరిపోయే 53 ప్రశ్నాప్రశ్నికి బధు గులు స్పుర్ణంగం చేయడానికి అవకాశం ఇఖ్రానా ఆదరణకు నోచుకోలేదు. కేంద్రంచేపటును కులగణనలో సాధుగా ఒక

ముఖ్యమార్గంల్ని నిలుపురు వారి సరసన విలుపురం ఉన్న ప్రభుత్వాలు ఎన్నికల సమయంలో ఊదర్గణటి 50శాతం పైగా ఉన్న బీసి జనాభాకు కులగణన చేయని కారణంగా ఏరంగంలో కూడా న్యాయం జరగిల్దు. రాష్ట్రపుఠన్త్వం చారితాత్మకంగా తెచ్చిన రిజర్వేషన్ బిల్లు పొద్ది కోర్టులో వేయడం, దేశంలో కులగణన దిశగా 80 కోల్డ్ ప్రజలు మొగడం, రాష్ట్ర నాయకత్వంలోనిఇండియా కూటమి దూకుడుగా వ్యవహరించడవల్ల అపారు మూట గట్టిముంటామనే భయంతో ఎన్నివ ప్రభుత్వం కులగణనక పచ్చజెండా ఊడడం చరిత్రలో లిఖించడగర్జేజు. దేశంలో రెండు పార్టీలు ఓబీసిలను ఇన్వాక్షన్ నయవంచనకు గురి చేసినారనేది ఒడుగుల ఆర్థిక విధ్యాంసానికి కారణమనే భావించాలి. బ్రిటిష్ కాలంలో 1931లో జరిగిన కులగణ దిక్క అయింది. తర్వాత 1951లో నిర్వాహించిన కులగణ నను అంఱరాసిదిగా ముట్టుకొల్పేదు. కంటేజు ప్రధానిగా బీసి పొద్ది ఉండడం వల్లనే తన వర్ధానికి జరిగిన అన్యాయాన్ని ఆలస్యంగా అయిన గుర్తించడం వల్ల కాంగ్రెస్ ఆశలు ఆవిరి అయ్యే ప్రమాదం ఉంది. అయితే కులగణనతోనే జఖ్యలు చేర్చుకుంటే సరిపోదు, సామాజిక న్యాయం జరగాలంటే ప్రభుత్వం చిత్తపుద్ది కూడా అవసరం. ఓబీసిల తీరుగుబాటు చవిచూడక ముంద పార్లమెంట్లో రిజర్వేషన్ బిల్లు

A graphic illustration showing a diverse group of stylized human figures in various colors (green, yellow, red, blue) standing on a colorful gradient background. The figures are arranged in a loose, overlapping cluster, symbolizing a community or population.

వు లింగీట్ వేబ్జక్టి

ఆర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్వభాగాలకు రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాపాలు తెలుగు పత్రికలకు కూడా పంపదం నడ్డన విధానం కాదు. నమకిన్నారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్
(e-mail: editpage@vaartha.com)

ವೈಸಿಪಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕು ಜೆನ್ ಪ್ರಭಾಕರ ರೆಡ್ಡಿ ವಾಲ್ಯೂಗ್

అనంతవరం, మే 2 ప్రభాతవార్ బ్యాస్ అనంతవరం జిల్లా మాజీ ఎమ్మెల్చే, తాడవతీ మునిపల్ లో చైర్మన్ జేసి ప్రభాకర్ రెడ్డి తనదైన కైలో ప్రైవేట్ కార్బుక్రూలకు మాన్ వార్ల్‌గ్రి ఇచ్చారు. పెద్దవడుగూరు మండల కెంద్రంలో శుక్రవారం టీడిపి కార్బుక్రూలతో నమాశేం సందర్భంగా ప్రైవేట్ కార్బుక్రూలను ఉధేశించి చేసి వ్యాఖ్యలు చేయడం చర్చియాంశంగా మారింది. తాడవతీ నియోజకవర్గంలో మాజీ ఎమ్మెల్చే కేత్తిరెడ్డి పెద్దారెడ్డి వర్ధటించవచ్చని, పదు వాహనాలకు మించకుండా వాహనాల్లో తిరగపచ్చని రాష్ట్ర ప్రైవేట్ గురువారం తిర్పు జచ్చిన విషయం తెలిసిందే. ఈ నేపథ్యంలో టీడిపి నేత, తాడవతీ మునిపల్ లో చైర్మన్ జేసి ప్రభాకర్ రెడ్డి ప్రైవేట్ కార్బుక్రూలను ఉధేశించి చేసిన వ్యాఖ్యలు హాట్ ట్రాఫిక్ గా మారాయి. జేసి ప్రభాకర్ రెడ్డి పెద్దవడుగురులో ఏమన్నాడంటే... మా వాళ్ళకు చెప్పున్నాను వాళ్ల వాళ్లకు చెబుతున్నాను. ఇది మంచి పద్ధతి కాదు. రాజీయంగా దూరమైన పెద్దవడుగురులో అందరూ నా వాళ్లే. నాకు, మాజీ ఎమ్మెల్చే పెద్దారెడ్డి సరిపోదు. నేను అంటే ఆయన సరిపోదు. ఆయన అంటే నాకు సరిపోద శనివారము, ఆదివారము మొట్టార్ సైకిల్ మాజీ ఎమ్మెల్చే వస్తాడని చెప్పుకుంటున్నారు ఎట్లా రాజీస్టార్ డిస్ట్రిక్ ఎందుకు ఇస్ట్రిక్ కొంతమంది కీ తీపి డిస్ట్రిక్ సిద్ధం చేస్తున్నారు పెద్దవడుగూరు మండలంలోకి తీపి డిస్ట్రిక్ ఇప్పించే వారు సూర్యనారాయణం రెడ్డి, గౌడ శరబారెడ్డి, రామచంద్ర లాంటి వారు ఉన్నారు మందు వాళ్ల డిస్ట్రిక్ ఇచ్చి చూడాలని జేసి ప్రభాకర్ రెడ్డి తనదైన కైలో పొచ్చరిక చేశారు.

బెట్టింగ్‌కు పాల్పడుతున్న 11 మంది అరెస్టు

రూ.14.02 లక్షలు న్యాభినిం, ఒక కారు, ల్యాప్‌టాప్, ముబ్లుల్ని సజీ ఎస్పె వికుల జిందల

విజయనగరం, మ 2 ప్రభాతహర్ష ప్రతిసిద్ధి :
విజయనగరం జిల్లా బొబ్బిలి పోలెన్ సేవన్



ಅಮರಾವತ್ಪು ಜಗನಕು ಅದ

ಅಕ್ಷಸು : ಯಾಮಿನಿ ಶರ್ತು

పొదీ సహకారంతో కూటమి ప్రభుత్వం పూర్యాలలో అమరావతి సహా రాష్ట్రం మొత్తం సమగ్రంగా ఆభివృద్ధి చెందనుండని భాజివేత్తనా రాష్ట్ర అధికార ప్రతిసిద్ధి సాదినేని యామిని శరీరం పేర్కొన్నారు. పిఎం మోదీ బుక్షవారం రూ. 10 లక్షలకోట్ల విలువైన ప్రాజెక్టు పనుల ప్రారంభం త్రవ్యాలు, శంబుస్తావస కేసం అమరావతి పనులన్నారు. గత పదేళ్ళలో జగన్ పాలనల్లో రాజధాని లేకుండా చేశారు. ఇప్పుడు జరుగుతున్న కార్బూక్యమం మీద కూడ ఆయు అక్కసు వెళ్ళగాక్కుతున్నారు అని ఒక ప్రకటనలో మండివడ్డారు.



కులగణ నిర్వయంపై హర్షణ

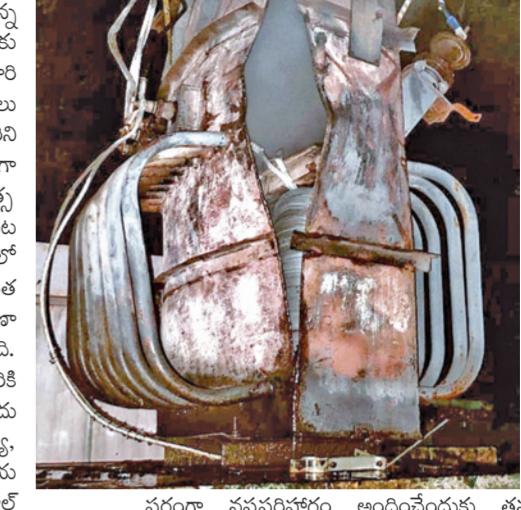
విజయవాడ, మే 2, ప్రభాతవార్త : జనగణంతో పాటు కులగణన చేయాలని ప్రధాని నరేంద్ర మౌడీ నిర్ణయం తీసుకోవడంపై ఆంధ్రప్రదేశ్ బిసి సంఘం హర్షం వ్యక్తం చేసింది. విజయవాడలో సంఘం కార్యాలయంలో శుక్రవారం సంఘ రాష్ట్ర అధ్యక్షతలు దా ఎన్ మారేవ్ అధ్యర్థులో బిజెపి ఎపి ఆర్ కృష్ణయ్ ప్రదాని నరేంద్ర మౌడీ చిత్రపటానికి పాలాభిప్రకం చేశారు. ఈ సందర్భంగా కృష్ణయ్ మాటల్లాడుతూ చారిత్రాత్మక నిర్ణయం తీసుకున్న ప్రధానితో పాటు ఆర్ఎస్‌ఎస్ భీష్మ మోహన్ కృత్యజ్ఞతలు తెలిపారు. పదు దశాబ్దులుగా తాము చేస్తున్న ఉద్యమం ఫలించినదన్నారు. ఈ సందర్భంగా నుష్టించేర్చులో వేసిన కేసును వెనక్కి తీసుకుంటామన్నారు. ఈ సందర్భంగా దా ఎన్ మారేవ్ మాటల్లాడుతూ విజయవాడ, విశాఖ, తిరుపతిల్లో సంఘం అధ్యర్థులో సమావేశాలు ఏర్పాటు చేసి ప్రధాని మౌడీకి కృత్యజ్ఞతలు తెలుపుతామన్నారు. కార్యక్రమంలో సంఘ నేతలు యార్గాడ్ సందేవ్, ఎల్లిబాబు, నరేవ్గార్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

లవ్ జిహాద్‌కి పాల్పడితే నిందిశులుకు సెరిలెషన్స్‌న్యా

జాపణీ ఎంపి అలోకర్సర్ నందలన వ్యాఖ్యలు
 భోవాల్. మే 2: హిందూ విద్యార్థినులను
 లక్ష్మణా చేసుకుని ఒక పద్ధతి ప్రకార
 జరుగుతున్న 'లవ జీహ్వెడ్' అక్కాత్మాలక్ష్మీ
 భోవాల్ బిజపి ఎంపి అలోకర్సర్ కీలుల
 వ్యాఖ్యల చేశారు. 'లవ జీహ్వెడ్' నిదితులక
 సంతానోత్పత్తి కలుగుండా శస్త్రవిత్తన
 జరిపించాలని ఆయన డిమాండ్ చేశారు. ఒక
 బహిరంగ సఫలో ఆయన చేసిన వ్యాఖ్యలకు
 నంబందిచిన విదీయో ప్రపుదు సామాజిక
 మాధ్యమాల్లో వైరల్ అవుతోంది.

తెల్లవారుర్మామున ఈదురు గాలులు - పీడుగుల విధ్వంసం

- జగ్గయ్యపెట్లూ ప్రకృతి బిభత్తాం - నవ్వొలను పరిశీలించి సహాయక చర్యలకు అదిశించిన ఎమ్ముల్చు



ఎన్న హార్స్ దా కోల్పోతుందని ప్రాకోర్టు ఇచ్చిన తీర్మానరద్గప్పకరణ

విజయవాడ.మే2, ప్రభాతవార్షకులికిధి: దశితులు ప్రసంగం రాష్ట్రాభివృద్ధిపై ఏమాత్రం విశ్వాసం ఉన్నాయి.

పోదా కోల్పుతుందని రాష్ట్ర ప్రౌదోర్పు జిభ్యిన తీర్పు దురదృష్టకరమని సిపిఎం రాష్ట్ర కార్బదర్శి వి.శ్రీనివాసరావు పేర్కొన్నారు. ఈ మేరకు అయిన పుత్రికా ప్రకటనను విధుదల చేశారు. ఏ మతంలోకి మారినా దళితులు అంబురాణితానికి, వివక్షితకు గురువుతూనే ఉన్నారని తెలిపారు. క్రీస్తియానిటీ కులాన్ని గుర్తింపులోయునా కుల వివక్ష కొనసాగుతున్నదని అనేక నిషేధికలు వెల్లిడించాయన్నారు. మన దేశంలో కులం మతంపై ఆధారపడిలేదని, వ్యవస్థాకుతప్పు ఉండని పేర్కొన్నారు. కులం పుసాదుల్ని తోలిగించడానికి అవసరమన రాజకీయ, ఆర్థిక, సామాజిక చర్యల్ని తీసుకోవాలని కోరారు. కాబట్టి దళిత క్రీస్తియున్న ఎస్సీ లగా గుర్తించాలన్నారు. అందుకు అవసరమన చట్టించమన చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని సిపిఎం రాష్ట్ర కమిటీ డిమాండ్ చేసింది. ఇక ప్రధాని చేసిన లాభాను ఉదాహరించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేసారు. పదేళ్లలో అమరావతి నిర్మాణానికి సహకరించానని చెప్పడం ఎంతటి రూపు ప్రజలందరికి తెలుసునని పేర్కొన్నారు. అమరావతిలో కేంద్రప్రభుత్వ కార్బులయం ఒక్కడానిని కూడా నిర్మించలేదని విషిట్చించారు. ఈ పదేళ్లలో పూర్తికాని అమరావతి నిర్మాణం మూడేళ్లల్లో పూర్తిచేయాలంటే కేంద్రం ఎంత నిధులు ఇస్తునీ చెప్పలేదని వెల్లిడించారు. రాష్ట్రంలో రూ. 60 వేల కోల్పు ప్రాంతాలకు శంకుస్థాపన చేశానని చెప్పిన ప్రధాని రాజధాని నిర్మాణానికి ఎంత ఇస్తున్నారో చెప్పలేదని పేర్కొన్నారు. అప్పులు తెచ్చి రాజధాని నిర్మిస్తే ఆ భారం తిరిగి ప్రజలపైనే పడుతుందని అండోళన వ్యక్తం చేశారు. కేంద్రం నుంచి మనకు హక్కులు రావాల్సిన నిధుల్ని రాబట్టడానికి రాష్ట్రప్రభుత్వం అభిలప్పం చేయాలని కోరారు.

**రాజుడాని అమరావతి మిదుగా నిర్మిస్తున్న రైల్వ్ లైన్కు
ఎర్రుపాలెం, నంబూరు సంబంధించి భూసేకరణ**

విజయవాడ, మే 2, త్రభాతపార్కతునిధి: రాజదాని అమరావతి మీదుగా నిర్మిస్తున్న టైల్స్ లైన్కు ఎరువాలం నుంచి నంబారు సంబంధించి భూసేకరణ ప్రతీయ శర్వేగంగా చేయనున్నారు. ఇప్పటికే 12 గ్రామాల పరిధిలో పెగ్ మార్క్యూం అంటే టైల్స్ లైన్ వెబండి వేసే మార్క్యూంగిను అధికారులు పూర్తిచేశారు. తొలుత ఎస్టీఆర్ జిల్లా పరిధిలోపాటు తెలంగాణలోని ఎరువాలం మండల పరిధిలో భూసేకరణ పూర్తిచేయనున్నారు. అనంతరం ఎరువాలం నుంచి అమరావతి పరకు 27 కిలో మీటర్ల మేర మొదటి డశ పనులు చేపట్టున్నారు. మొత్తం 56.53 కిలో మీటర్ల మేర ఉన్న ఈ టైల్స్ లైన్ కోసం 8 మండలాల్లోని 22 గ్రామాల్లో భూమిని సేకరిస్తున్నారు. ఈ జిల్లాల్లో ఎక్కువ భూమిలు సేకరణ: తెలంగాణలోని ఖమ్మం పరిధి ఎరువాలం మండలంలో 24.24 ఎకరాలు,

ఉగ్రవాదులతో సంబంధాలు నిజమే: భులావల్ భుట్టీ

లాహోర్, మే 2: ప్రవంచదేశాలను, అంతర్జాతీయ సంస్థలను నమ్మిస్తూ ఇన్ని రోజులు ఉగ్రవాడులకు తమకు సంబంధం లేదన్న పాకిస్టాన్ ఇప్పుడు స్వరంగా మార్చింది. ఉగ్రమూకులతో సంబంధాలు ఉన్నాయని బహిరంగాగానే ఒప్పుకుంటోంది. పాక ఆసలు నిజం ఒప్పుడు బయటపడుతోంది. పాకిస్టాన్ ఉగ్రమూకులను పోవించినట్లు.

దాదాపు 30 ఎళ్ళగా ఆ పని అమెరికా కోసం చేసినట్లు ఇటీవల ఆ దేశ రక్షణ మంత్రి క్వాజా ఆసిఫ్ వెల్లుడించారు. తాజాగా పాక మాజీ విదేశాంగ మంత్రి కూడా అదే జాటలో నడిచారు. గతంలో ఉగ్రవాడులతో తమకు సంబంధాలు ఉండేవని నిజం ఒప్పుకున్నారు. దాని వల్ల దేశం చాలా కోల్పోయిందని చెప్పారు.

ఈ మేరకు ఓ టీవీ చానల్ కు ఇచ్చిన ఇంటర్వ్యూలో భుట్టో వెల్లుడించారు. మా చరిత్రలో అదో దురదృష్టం రక్షణ మంత్రి క్వాజా ఆసిఫ్ చెప్పిన దాని ప్రకారం, పాకిస్టాన్కు గతంలో ఉగ్రవాడులతో సంబంధాలు ఉండనే విషయం రపస్సుమని నేనే భావించడం లేదు. దాని కారణంగా మనం, పాకిస్టాన్ జాధవడింది. మనం ఉగ్రవాడం, అతివాదాలను ఎదురొచ్చాను. కానీ మనం అనుభవించిన దాని ఫలితంగా, పారాలు కూడా నేర్చుకున్నాం. ఈ సమస్యను వరిష్టరించడానికి అంతర్జాత సంస్కరణలు చేపట్టాం. పాకిస్టాన్ చరిత్ర చూసుకుంటే, అప్పుడు చేసిన తప్పు మనం ఒప్పుడు చేయడం లేదు. అది మన చరిత్రలో ఒక దురదృష్టకర భాగం అనేది నిజం అని అన్నారు. అయితే, ఇంతకుముందు గురువారం మీర్పుర్ భాస్టాలో జరిగిన ర్యాలీలో మాటల్డాడిన భుట్టో మరోసారి శాంతి వచ్చాలు వల్లేవోశారు.

పాకిస్టాన్ శాంతిని కోరుకుంటయిదని, కానీ భారత్ తమను రెచ్చగొడితే యూద్ధానికి సిద్ధంగా ఉండని మేకపోతు గాంధీర్య ప్రదర్శించారు. పాకిస్టాన్ శాంతియుత దేశం, ఇస్లాం శాంతియుత మతం. మేము యుద్ధం కోరుకోము. కానీ ఎవరైనా మన సింధుపై దాచి చేస్తే,

వారు యుద్ధానికి సిద్ధంగా ఉండాలి. మేము యుద్ధ ధంకా మౌరించము. కానీ రెచ్చగొడితే, పాకిస్టాన్ అంతా ఒక్కటి గర్జిస్తే మీరు తట్టుకోలేరు “అని భుట్టో భీరాలు పోయారు.



