

















# ₹ 6100 కోట్ల విలువైన ప్రాజెక్టులతో తెలంగాణ సాధికారత



“మా ప్రభుత్వం నిరంతరం దేశ భవిష్యత్ తరాలకు అవరోధాలు లేని అనుసంధానత, వేగవంతమైన అభివృద్ధి, మెరుగైన భద్రత మరియు శ్రేయస్సుకు కృషి చేస్తుంది.”

**నరేంద్ర మోదీ**

## శంఖుస్థాపన మరియు జాతికి అంకితం

### ఆసిఫాబాద్ జాతికి అంకితం

- NH-363 మంచెర్యాల - తెలంగాణ/మహారాష్ట్ర సరిహద్దు వరకు 4 వరుసల రహదారి నిర్మాణం**  
పొడవు : 94.6 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 3526 కోట్లు
- NH-61 నిర్మల్ - ఖానాపూర్ సెక్షన్లో 2 వరుసల పేప్లెషియోల్డ్ రహదారి నిర్మాణం**  
పొడవు : 17.79 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 127 కోట్లు
- NH-44 నాగపూర్ - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో అందర్పాస్ నిర్మాణం**  
పొడవు : 1 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 29 కోట్లు
- NH-44 నాగపూర్ - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో సర్వీస్ రోడ్డు మరియు జంక్షన్ల అభివృద్ధి**  
పొడవు : 2 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 18 కోట్లు

### శంఖుస్థాపన

- NH-44 నాగపూర్ - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో 4 అందర్పాస్లు, సర్వీస్ రోడ్డు మరియు ఫుట్ ఓవర్ బ్రిడ్జి నిర్మాణం**  
పొడవు : 8 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 173 కోట్లు
- NH-63 ఆర్మూర్ - జగిత్యాల - మంచెర్యాల సెక్షన్లో 4 వరుసల రహదారి విస్తరణ**  
పొడవు : 3 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 29 కోట్లు

### హైదరాబాద్ జాతికి అంకితం

- NH-44 ఆరాంపుర్ - శంషాబాద్ సెక్షన్లో 6 వరుసల రహదారి విస్తరణ**  
పొడవు : 10 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 301 కోట్లు
- NH-202 అంబర్పేట్ X రోడ్డు వద్ద 4 వరుసల పై ఓవర్ నిర్మాణం**  
పొడవు : 1.66 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 266 కోట్లు
- NH-65 పూణే - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో BHEL జంక్షన్ వద్ద 6 వరుసల పై ఓవర్ నిర్మాణం**  
పొడవు : 1.65 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 173 కోట్లు
- NH-44 నాగపూర్ - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో 5 అందర్పాస్లు నిర్మాణం**  
పొడవు : 7.8 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 148 కోట్లు
- NH-163 హైదరాబాద్ - వరంగల్ సెక్షన్లో అందర్పాస్ నిర్మాణం**  
పొడవు : 1.7 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 36 కోట్లు

### శంఖుస్థాపన

- NH-930P గౌరెల్లి - వరిగొండ సెక్షన్లో రెండు వరుసల పేప్లెషియోల్డ్ రహదారి విస్తరణ**  
పొడవు : 42 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 683 కోట్లు
- NH-65 హైదరాబాద్ - విజయవాడ సెక్షన్లో పైఓవర్, 12 అందర్పాస్లు మరియు సర్వీస్ రోడ్డు నిర్మాణం**  
పొడవు : 12 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 397 కోట్లు
- NH-163 హైదరాబాద్ - యాదగిరి సెక్షన్లో పైఓవర్ మరియు 3 అందర్పాస్లు నిర్మాణం**  
పొడవు : 5 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 125 కోట్లు
- NH-44 నాగపూర్ - హైదరాబాద్ సెక్షన్లో అందర్పాస్ మరియు సర్వీస్ రోడ్డు నిర్మాణం**  
పొడవు : 3 కి.మీ., వ్యయం: ₹ 41 కోట్లు

## ప్రయోజనాలు

- తెలంగాణ, మహారాష్ట్ర మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాల మధ్య అవాంతరం లేని, సురక్షితమైన మరియు వేగవంతమైన ప్రయాణం.
- రామగుండంలోని NTPC ప్లాంట్, సింగరేణి బొగ్గు గనులు, కాళేశ్వరం దేవాలయం (దక్షిణ కాశీ) లకు మెరుగైన అనుసంధానం.
- అంబర్పేట్ & BHEL జంక్షన్ వద్ద ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గింపు, పారిశ్రామిక కారిడార్ మరియు ఆర్థిక మండలాలకు సులభమైన మరియు వేగవంతమైన అనుసంధానం
- ప్రయాణికులకు ఇబ్బంది లేని రాకపోకలు, సరుకు రవాణా సులువు మరియు వేగవంతం.
- ఆరాంపుర్ - శంషాబాద్ ప్రాంతంలో వాణిజ్య/పారిశ్రామిక ఆర్థికాభివృద్ధి వేగవంతం.
- నిర్మల్-జగిత్యాల సెక్షన్ మధ్య ప్రయాణ సమయం మరియు వ్యయం తగ్గింపు
- శ్రీ జ్ఞాన సరస్వతి దేవాలయం & వారసత్వ ప్రదేశాలను అనుసంధానించడం ద్వారా పర్యాటక రంగానికి ప్రోత్సాహం.
- మహబూబాబాద్, కొత్తగూడెం యొక్క ఆకాంక్షిత మరియు గిరిజన జిల్లాల్లో సామాజిక-ఆర్థిక అభివృద్ధి.
- అందర్పాస్ నిర్మాణం ద్వారా మెరుగైన రహదారి భద్రత మరియు వివిధ పట్టణాలలో ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గింపు.
- భద్రాచలం దేవాలయము, పోచంపల్లి మొదలైన పర్యాటక ప్రదేశాలు అనుసంధానం ద్వారా ప్రయాణం వేగవంతం.
- ఇంధనం ఆదా, కాలుష్యం మరియు వాహన నిర్వహణ వ్యయం తగ్గింపు.

## నితిన గడ్కరి

కేంద్ర రోడ్డు రవాణా & రహదారుల శాఖ మంత్రి వారి అమృత హస్తాల మీదుగా

సోమవారం 05 మే, 2025  
ఉదయం 10:00 గంటలకు, కాగజీనగర్ X రోడ్, (ఆసిఫాబాద్) | సాయంత్రం 05:00 గంటలకు, అంబర్పేట్ GHMC గ్రౌండ్స్ (హైదరాబాద్)

### వీరి ఘనమైన సమక్షంలో

### జి. కిషన్ రెడ్డి

కేంద్ర బొగ్గు & గనుల శాఖ మంత్రి, భారత ప్రభుత్వం

- అజయ్ టమ్బా**  
కేంద్ర సహాయ మంత్రి, రోడ్డు రవాణా మరియు రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ, భారత ప్రభుత్వం
- హార్ష మల్హోత్ర**  
కాల్సోరేట్ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ మరియు రహదారి రవాణా & రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ సహాయ మంత్రి, భారత ప్రభుత్వం
- బండి సంజయ్ కుమార్**  
పోచంపల్లి మంత్రిత్వ శాఖ సహాయ మంత్రి, భారత ప్రభుత్వం
- కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి**  
రోడ్డు & భవనాల శాఖ మంత్రి, సినిమాలోగ్రఫీ, తెలంగాణ ప్రభుత్వం

### పార్లమెంట్ సభ్యులు

- గోదం నగేశ్
- ధర్మపురి అరవింద్
- సురేష్ కుమార్ షెట్టి
- వంశీ కృష్ణ గడ్డం
- చామల కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి
- కుందూరు రఘువీరారెడ్డి
- ఎం. రఘునందన్ రావు
- కొండా విశ్వేశ్వర్ రెడ్డి
- అనిల్ కుమార్ యాదవ్
- కేశినేని శివనాథ్