



శుక్రవారం పూర్వ లక్షలాది భక్తుల మధ్య సాగుతున్న జగన్నాథ రథయాత్ర

అంగరంగ వైభవంగా పూర్తి జగన్నాథ రథయాత్ర

దేశ, విదేశాలనుంచి తొలిరోజునే 12 లక్షల మంది పైగా భక్తుల రాక

10 వేల మంది భద్రతా సిబ్బందితో భారీ ఏర్పాట్లు

పూ.జాన్ 27: ఒడిశాలోని ప్రసిద్ధ పూర్తి జగన్నాథ రథయాత్ర శుక్రవారం లాంఛనంగా ప్రారంభించారు. మొదటి రెండురోజుల్లోనే 15లక్షలమంది వస్తారన్న అంచనాలున్నాయి. ఇసుకవేస్తే రాలనంతగా తొలిరోజు భక్తులు రథయాత్ర కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. కన్నుల పండుగగా జరిగి ఈ యాత్రను చూడడానికి దేశ, విదేశాలనుంచి లక్షలాది మంది భక్తులు మరింతగా తరలివస్తున్నారు. ఈ రథయాత్రలో భక్తులు జగన్నాథుడు, ఆయన సోదరసోదరీమణులు బలభద్రుడు, సుభద్రలకు చెందిన రథాలను రాగుతారు. ఈ ముగ్గురు దేవతలు ముందుగా గుడిచా ఆలయానికి వెళ్లి అక్కడ >>2

ఫీజుల పెంపునకు ప్రమాణాలే కేలకం

ఇంజనీరింగ్ ఫీజుల నిర్ణయంపై ప్రభుత్వం కసరత్తు
గత విజిలెన్స్, ఎన్ ఫోర్స్ మెంట్ నివేదిక పరిశీలన

ఆయా అంశాల అధ్యయనానికి కమిటీ : సిఎం రేవంత్

నలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉంది. ఈ మేరకు ముఖ్యమంత్రి కార్యాలయం శుక్రవారం ఓ ప్రకటన విడుదల చేసింది. కృత్రిమ మేధ (ఏఎ) వంటి టెక్నాలజీ సాంకేతిక రంగంపై బలమైన ప్రభావం చూపుతున్న నేపథ్యంలో తెలంగాణలోని ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు ప్రపంచ స్థాయి ప్రమాణాలతో పోటీ పడేలా ఉండాలని ముఖ్యమంత్రి పి.రేవంత్ రెడ్డి భావిస్తున్నారు. మారుతున్న మార్కెట్ అవసరాలకు తగినట్లు కళాశాలలు ప్రభుత్వంతో సంప్రదింపులు జరుపుతూ ప్రణాళికబద్ధంగా ముందుకువెళ్లేలా వ్యవస్థను రూపొందించాలని ప్రభుత్వం యోచిస్తోంది. ఈ క్రమంలో రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉన్న ఇంజనీరింగ్ కళాశాలల్లో రా్యాభీలు, భవనాలు.. ఇతర వసతులు.. ఇలా ప్రతి ఒక్క అంశాన్ని క్షుణ్ణంగా పరిశీలించి తదనుగుణంగా నిర్ణయాలు తీసుకోవాలనే భావ

వీటినే ప్రాతిపదిక తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. ఫీజుల నిర్ణయానికి సంబంధించి ఇన్స్టామిక్ ఆకాడమీ ఆఫ్ ఎడ్యుకేషన్ వర్చుస్ కర్మాటక, పిఎ ఇనాందార్ అండ్ అడర్స్ వర్చుస్ మహారాష్ట్ర కేసుల్లో... ఆయా కళాశాలల్లోని వసతులు, ల్యాబ్లు, లెక్చరర్లకు ఆ సంస్థ ఇచ్చే వేతనాలు, బోధన, బోధనాతర సిబ్బంది, కళాశాల భవీష్యత్ ప్రణాళికలు, కళాశాల ప్రమాణాల పెంపునకు తీసుకుంటున్న నిర్ణయాలను ప్రతిపాదిక చేసుకోవాలని సుప్రీంకోర్టు పేర్కొంది. ఫీజుల నిర్ణయంలో సుప్రీంకోర్టు తీర్పులను పరిగణనలోకి తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. ఇంజనీరింగ్ కళాశాలల్లో వసతులు, బోధన సిబ్బంది.. ఇతర వ్యవహారాలపై గత ప్రభుత్వం విజిలెన్స్, ఎన్ ఫోర్స్ మెంట్ శాఖతో తని టీలు చేయించింది. ఆ శాఖ వైఖరి స్థాయిలో >>2

అన్నపూర్ణ కేంద్రాలు ఇక ఇందిరమ్మ క్యాంటీన్లు

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 27: హైదరాబాద్ నగరంలోని రూ.5 అన్నపూర్ణ భోజన కేంద్రాలకు త్వరలోనే కొత్త రూపు రాబోతోంది. జిహన్ ఎంసి స్టాండ్ లో కమిటీ ఇటీవల తీసుకున్న నిర్ణయం మేరకు ఇవన్న ఇందిరా క్యాంటీన్లుగా పిలవబడతాయి. గతంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం హయాంలో ముఖ్యమంత్రి కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి సమయంలో ఈ భోజన కేంద్రాల ప్రారంభమయ్యాయి. అప్పటి నుంచి అన్నపూర్ణ పేరుతో ప్రజలకు వినియోగంలో ఉన్నాయి. తర్వాత వచ్చిన బిఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ఈ కేంద్రాల సంఖ్యను విస్తరించినప్పటికీ, పేరును మార్చడం మార్పు చేయలేదు. ప్రస్తుతం అధికారంలో ఉన్న >>2

బీడు భూముల్లో సాగు చేయిస్తానని జలాలుపై పోరాటం ఆగదు...

హుజూర్ నగర్, పాలకీడు ఎత్తిపోతలు పూర్తిచేయడమే లక్ష్యం

హుజూర్ నగర్ (గంధేపల్లి), జూన్ 27, ప్రభాతవార్త : బీడు భూముల్లో... రైతులతో పంటలను సాగు చేయించడమే తన ముందున్న లక్ష్యమని రాష్ట్ర భారీ నీటిపారుదల శాఖ మంత్రి నలమల ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. శుక్రవారం మంత్రి హుజూర్ నగర్ నియోజకవర్గంలోని పాలకీడు హుజూర్ నగర్లో నిర్వాహంలో ఉన్న పలు పథకాల పనితీరును పరిశీలించడమే కాక 11 కోట్ల 90 లక్షలతో హుజూర్ నగర్ పట్టణంలో నిర్వాహిస్తున్న జూనియర్, డిగ్రీ కళాశాల పనులకు శంకుస్థాపన చేశారు. పాలకీడు మండలంలోని కృష్ణా నది సమీపంలో ఉన్న జాన్ పహడ్, బెట్ల తండా లో జరుగుతున్న ఎత్తిపోతల పథకాల పనుల తీరును ఆయన పరిశీలించి అధికారులతో సమీక్షించారు. నీటి కేటాయింపుల్లో గత బిఆర్ఎస్ పాలకుల తీరు, చేసుకున్న ఒప్పందాలు తెలంగాణ ప్రజాసేవానికి నష్టం కలిగించేదిగా ఉందని తెలిపారు. తెలంగాణలో పరివాహకప్రాంతం ఆయకట్టు జనాభాను పరిగ జలోకి తీసుకొని నీటి కేటాయింపులు చేయాలని పోరాడుతున్నట్లు తెలిపారు. గత పాలకుల పద్ధతి లక్ష్యం రాష్ట్ర అభివృద్ధిపై పెను ప్రభావం చూపించడం కళ్ళకు కట్టినట్లు కనబడుతుందన్నారు. కృష్ణా నదిలో 811 టిఎంసీలలో ఆంధ్రకు 599 టిఎంసీలు, తెలంగాణ రాష్ట్రానికి 2009 టిఎంసీలకు లిఖితపూర్వకంగా గత పాలకులు ఒప్పాకున్నా రని ఆయన విమర్శించారు. లక్ష కోట్లతో కాళేశ్వరం నిర్మిస్తూ మాచర్లలో కూలిపోయిందని అదే తుమ్మడి పాట్లో వద్ద ప్రాజెక్టు నిర్మిస్తే 62,000 కోట్ల రూపాయలు రాష్ట్రానికి మిగిలేవని అన్నారు. మిగిలిన నిధులతో రాష్ట్రంలోని ఎన్ఎల్పీసి దిండి



శుక్రవారం హుజూర్ నగర్లో మాట్లాడుతున్న మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి

పాలమూరు రంగారెడ్డి భీమా నెట్టింపాడు కోయిల సాగర్ దేవాలయ సీతారామసాగర్ గౌరెట్రి ప్రాజెక్టు లన్నీ పూర్తయి తెలంగాణ రాష్ట్రం సస్యశ్యామల మయ్యేదని తద్వారా సర్వోత్తముభాభివృద్ధి సాధించే దని తెలిపారు. పనుల పురోగతి విషయంలో అధికారుల తీరుపై ఆయన ఆగ్రహం వ్యక్త చేశారు. నిర్ణీత కాలంలో పథకాలు పూర్తి చేసేందుకు అధికారులు చిత్తశుద్ధితో >>2

మున్సి'పాల్స్'లో ఇంత జాప్యమా? ప్రభుత్వానికి హైకోర్టు నోటీసులు

కారణం చెప్పాలని ఆదేశం

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 27: మున్సిపల్ ఎన్నికలపై హైకోర్టులో పిటిషన్ దాఖలైంది. నిర్మూలన చెందిన ఎస్. రాజేందర్ అనే వ్యక్తి పిటిషన్ దాఖలు చేశారు. నిర్మూలన మున్సిపల్ ఎన్నికలు సకాలంలో నిర్వహించడం లేదని, మార్చి 25వ తేదీనే పుర పాలక గడువు ముగిసినా ఎన్నికలు నిర్వహించ లేదని పిటిషన్లో పేర్కొన్నారు. పిటిషన్ ను విచారణకు స్వీకరించిన హైకోర్టు.. ప్రభుత్వానికి, రాష్ట్ర ఎన్నికల సంఘానికి నోటీసులు జారీ చేసింది. సకాలంలో ఎన్నికలు ఎందుకు నిర్వహించడం లేదో కారణం తెలపాలన్న హైకోర్టు, విచారణను వచ్చే నెల 11వ తేదీకి వాయిదా వేసింది.

ఫోన్ ట్యాపింగ్ కు బాధ్యులు కెసిఆర్, కెటిఆర్

వారిద్దరు వ్యవస్థలను భ్రష్టుపట్టించారు: సిట్ ఎదుట వాంగ్మూలం ఇచ్చిన ఎంపి కొండా విశ్వేశ్వర రెడ్డి

ఇచ్చిన తరువాత ఆయన మీడియాతో మాట్లాడుతూ ఫోన్ ట్యాపింగ్ కు సంబంధించి కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారు. ఫోన్ ట్యాపింగ్ లో తాను బాధితుడినని, అప్పట్లో తన ఫోన్ ను అనేకమార్లు లైవ్ ట్యాపింగ్ చేయడం జరిగిందని, ఈ క్రమంలోనే తన బంధువుకు వద్ద వ్యాపారానికి సంబంధించిన డబ్బులు పట్టుబడగా, దీనిని ఎన్నికల కోసం తరలిస్తున్నట్లు అక్రమంగా చేసుకు బనాయించారని ఆయన అన్నారు. ఈ విషయమై తాను నిలదీస్తే తనపై అక్రమంగా చేసుకు బనాయించారని ఆయన తెలిపారు. అప్పట్లో కెసిఆర్ సర్కారు అభివ్రతా భావానికి గురై ప్రత్యర్థుల ఫోన్లతో పాటు ఎవరిఫోన్లు పడేతే వారి ఫోన్లను ట్యాపింగ్ చేసిందని, ఇలా చేయడం చట్ట విరుద్ధమైనా పట్టించుకోలేదని ఆయన దుయ్యబట్టారు. ఈ క్రమంలోనే ప్రభాకర్ రావు బృందం మరిన్ని అరాచకాలకు పాల్పడిందని ఆయన ఆరోపించారు. బిఆర్ఎస్ సర్కారు అధికారంలో వచ్చిన తరువాత కొన్నాళ్లలో వ్యతిరేకత రావడంతో కెసిఆర్ ఇంతటి సీనానికి పాల్పడ్డారని ఆయన తెలిపారు. ఈసారిలో కెటిఆర్ కు కూడా భాగస్వామ్యం వుందని ఆయన అన్నారు. ఈ >>2

జన్మతః పౌరసత్వ హక్కుపై ట్రంప్ కు ఊరట

దిగువ కోర్టులు ఇచ్చిన తీర్పును కట్టడి చేసిన 'సుప్రీం'

న్యూయార్క్, జూన్ 27: జన్మతః పౌరసత్వం హక్కును రద్దుచేస్తూ అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ జారీచేసిన ఉత్తర్వులను జిల్లాకోర్టులు రద్దుచేయడాన్ని అమెరికా సర్వోన్నత న్యాయస్థానం వ్యతిరేకించింది. జాతీయ స్థాయిలో జరిగిన ఈ కేసుల విచారణలో ట్రంప్ కు పెద్ద ఊపకమనం లభించినట్లుంది. జిల్లాకోర్టుల ఈ జన్మతహా పౌరసత్వ హక్కును రద్దు చేయడం అంటే రాజ్యాంగంలో పొందుపరచిన హక్కులను ఉల్లంఘించడమేనని అనాడు ఉత్తర్వులను కొట్టివేసాయి. అయితే వీటిపై అప్పీలు చేసిన ట్రంప్ యంత్రాంగం జిల్లాకోర్టు న్యాయమూర్తుల >>2

దక్షిణ మధ్య రైల్వే జిఎంగా సందీప్ మాధుర్

అదనపు బాధ్యత అప్పగిస్తూ రైల్వే బోర్డు ఆదేశాలు

గుంతకల్లు రైల్వే, జూన్ 27 ప్రభాతవార్త : దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ గా దక్షిణ కొన్నా రైల్వే జోన్ జిఎం సందీప్ మాధుర్ కు అదనపు బాధ్యతలు అప్పగిస్తూ రైల్వే బోర్డు ఆదేశాలు జారీ చేసింది. ప్రస్తుతం జిఎం అరటి కుమార్ ఖైన్ ఈ నెల 30న పదవీ విరమణ చేస్తున్నారు. దీంతో ఆయన స్థానంలో ప్రస్తుతం దక్షిణ సందీప్ మాధుర్ >>2

TRUE VALUE

BUY A PRE-OWNED CAR WITH TRUST. EXPERIENCE TRUE VALUE

CELEBRATING 50 LAKH+ HAPPY FAMILIES

Download the App here.

376 QUALITY CHECK POINTS

VERIFIED CAR HISTORY*

UPTO 1 YEAR WARRANTY & 3 FREE SERVICES*

*T&C apply. Verified Car History & Warranty applicable only on True Value certified cars. Free service is applicable on labor charges only. Appearance of black shades on the glass is due to lighting effect. Images used are for illustration purposes only

For enquiry, call 1800 102 1800 | Visit www.marutisuzukitruevalue.com

HYDERABAD: SECUNDERABAD, AUTOFIN: QUTHUBULLAPUR: 8885040011, 9177922446 | MADHAPUR, GEM: 9912458000 | KALYANI MOTORS, KARMANGHAT: 9100102763, 9100114822 | TELLAPUR: 9100102750, 9063126501 | MEDIPALLY, HIMAYATNAGAR MITTHA: 7799886249 | NACHARAM: 7386780127 | SOMAJIGUDA, RKS: 9848866685 | MALAKPET, RKS: 9866819121 | KUSHAIGUDA RKS: 9542117795 | KOMPALLY, RKS: 9553395533 | BACHUPALLY, SAI SERVICE: 9160851515 | GACHIBOWLI, JAYABHERI AUTOMOTIVES: 9281105826 | HAYATNAGAR, JAYABHERI: 9100084455 | GOPANPALLE, JAYABHERI: 77999711226 | VARUN MOTORS - VANASTHALIPURAM: 7995024751, 7995052292 | BEGUMPET: 9550439889 | MADHINAGUDA: 9052225052 | HABSIGUDA: 9052379797 | B.N.REDDY NAGAR: 9347068721 | BANJARAHILLS: 9989474453 | RAMPALLY: 7382198579 | NIZAMPET: 9052225052 | GACHIBOWLI: 8639880054 | SERILINGAMPALLY, PAVAN MOTORS: 8374459192 | SHAMSHABAD, ADARSHA AUTOMOTIVE: GURAMGUDA: 8297046633 | TRIMULGHERRY, ACER: 9154073240 | OLD ALWAL, ADARSHA AUTOWORLD: 6309888308, 9133665616 | KARIMNAGAR: ADARSHA AUTOWORLD: 7337442380 | VARUN MOTORS: 9640248417 | ADARSHA AUTOMOTIVES: 7799784428 WARANGAL: ADARSHA AUTOMOTIVES, HANAMKONDA: 8886236633 | WIN MOTORS: 91607170946 | ADARSHA AUTO WORLD: 9133382182 | NALGONDA: PAVAN MOTOR: 8790902165 | NIZAMABAD: VARUN MOTOR: 9052901777 | MAHABUBNAGAR: SRI JAYARAMA MOTOR: 9642826963.

టీమిండియాకు ప్లానింగ్ లోపం



న్యూఢిల్లీ: ఇంగ్లండ్‌తో జరిగిన తొలి టెస్ట్ మ్యాచ్‌లో భారత్ ఘోర పరాజయం చవిచూసింది. ఈ మ్యాచ్‌లో ఐదు సెంచరీలు చేసినప్పటికీ విజయం దక్కలేదు. చిన్న చిన్న పొరపాట్లతో భారీ ముల్లం చెల్లిందాల్సి వచ్చింది. భారత్ ఓటమికి ప్రధాన కారణాల్లో ఫీల్డింగ్ లోపాలు ఒకటి. ముఖ్యంగా యశ్విన్ జైస్వాల్ వదిలిపెట్టిన క్యాచ్‌లు మ్యాచ్ ఫలితాన్ని మార్చాయి. ఐన్ దకత్ తొలి, రెండో

ఇన్నింగ్స్‌లోను జైస్వాల్ క్యాచ్‌లు మిస్ చేశాడు. దీంతో క్రీజులో ఎక్కువ సేపు ఉండి ఇంగ్లాండ్‌కు సూపర్ నాక్ అడాడు. రెండో ఇన్నింగ్స్‌లో 97 పరుగులు వద్ద వదిలిన క్యాచ్ తర్వాత డకెట్ మరో 51 పరుగులు చేశాడు. ఆరంభంలోనే ఐన్ దకత్ ఇచ్చిన క్యాచ్‌లను బుహూ, రిషబ్ పంత్‌లు కూడా వదిలేశారు. మొదటి ఇన్నింగ్స్‌లో 5 క్యాచ్‌లు వదిలేశారు. రెండో ఇన్నింగ్స్‌లోకూడా అదే సంఖ్యలో

ఫీల్డింగ్ నుండి లోయర్ ఆర్డర్ వరకూ వైఫల్యం రెండో టెస్టుకు టీమిండియా గట్టెక్కేనా?

క్యాచ్‌లు మిస్‌చేశారు. ఇక లోయర్ ఆర్డర్ బ్యాటింగ్ మరీ దారుణంగా ఉంది. భారత బ్యాటింగ్ మొదటి ఇన్నింగ్స్‌లో 430/3 పరుగులతో బలమైన స్థితిలో ఉండి 471 వద్ద ఆలోజైంది. చివరి 7 వికెట్లు కేవలం 41 పరుగులకే కోల్పోయింది. రెండో ఇన్నింగ్స్‌లోనూ ఇదే పరిస్థితి కనిపించింది. చివరి 6 వికెట్లు కేవలం 31 పరుగులకే వదిలిపోయాయి. రెండు ఇన్నింగ్స్‌లలో టెయిల్ ఎండ్ అటాకళ్లు వుద్ధా రాణించలేకపోయారు. ఒత్తిడి తట్టుకోలేక పోయారు. అలాగే భారత స్ట్రో బౌలర్లు మ్యాచ్ చివరిలోనూ తమ సామర్థ్యాన్ని మానలేక బౌలింగ్‌లో తేలిపోయారు. జస్ప్రీత్ బుహూ, మొహమ్మద్ సిరాజ్, శార్దూల్ ఠాకూర్ వంటివారు డకెట్-క్రాబీ భాగస్వామ్యాన్ని ఛేదించడంలో విఫలమయ్యారు. డకెట్ 149 పరుగులతో అడగా, క్రాబీ 65 పరుగులు చేశాడు. మైదానం మారుతున్న సమయంలో బంతికి స్పిన్, బౌన్స్ తగ్గిపోవడం కూడా బౌలర్లకు

అనుకూలించలేదు. తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో బుహూ 5 వికెట్లు తీసుకుని పర్యాలేదనిపించినా అప్పటికే ఇంగ్లాండ్ బిగ్ స్కోర్ మార్పును దాటింది. మిగతా బౌలర్లు రాణించలేకపోయారు. రెండో ఇన్నింగ్స్‌లో అయితే, మొత్తంగా బౌలర్లు ప్రభావం చూపలేకపోయారు. కాగా భారత్ టీం ఒత్తిడిని జయించలేక పోయింది. 371 పరుగుల లక్ష్యాన్ని డిఫెండ్ చేయడం ఓ సవాల్ అయినా, బౌలింగ్ యూనిట్ చివరి రోజు భారత్ స్ఫూర్తిగా ఒత్తిడిలో పడిపోయింది. బ్యాటింగ్‌లో సెంచరీలు చేసిన జట్టుకు, విజయం వైపు దూకుడుగా వెళ్లే ఆత్మవిశ్వాసం కనిపించలేదు. ఫీల్డింగ్‌లో జరిగిన చిన్నచిన్న తప్పుదాలు మ్యాచ్‌పై ప్రభావం చూపాయి. ఇంగ్లాండ్ బ్యాటింగ్ సమయంలో భారత్ ఫ్లెయర్లలో ఒత్తిడి కనిపించింది. ముఖ్యంగా బౌలర్లు వికెట్లు పడకపోవడంతో ఐదే స్వప్నంగా కనిపించింది. ఐదే ఫీల్డింగ్‌పై కూడా ప్రభావం చూపించింది.



అనిష్ భన్సాలా



నర్మద నిశిత

త్రిశూల్ ఘాటింగ్ రేంజ్‌లో.. భారత్ ఘాటర్ల విజయం అగ్రస్థానంలో అనిష్, నర్మద

న్యూఢిల్లీ: త్రిశూల్ ఘాటింగ్ రేంజ్‌లో భారత్ ఘాటర్లు అనిష్ భన్సాలా, మహీశాల్ విభాగంలో నర్మద నిశిత విజయం సాధించారు. డెహ్రాడూన్‌లోని మహారాజా ప్రతాప్ స్పోర్ట్స్ కాలేజీలోని త్రిశూల్ ఘాటింగ్ రేంజ్‌లో ఖడ్గవారం జరిగిన 25 మీటర్ల రాపిడ్ ఫైర్ పిస్టల్ పురుషుల జాతీయ సెలక్షన్ ట్రయల్‌లో 4లో ఒలింపియన్ అనిష్ భన్సాలా వరుసగా రెండోసారి విజయం సాధించాడు. ఫైనల్స్‌లో అనిష్ 30 పాయింట్లు సాధించాడు, ఇండియన్ టెంపిస్ చెందిన ప్రదీప్ సింగ్ షెకావత్ రెండవ స్థానంలో నిలిచాడు, అతని రాష్ట్ర సహపరుడు ఆదర్శ సింగ్ 23 పాయింట్లతో మూడవ స్థానంలో నిలిచాడు. అంతకుముందు, అనిష్ స్టేజ్ 1లో 291 పాయింట్లు సాధించి మొత్తం 584-20 స్కోరుతో మొదటి స్థానంలో నిలిచి ఫైనల్స్‌కు అర్హత సాధించిన తర్వాత, క్వాలిఫికేషన్ స్టేజ్ 2లో 293 పాయింట్లు జోడించాడు. ఆదర్శ 581-14 స్కోరుతో రెండవ స్థానంలో నిలిచాడు, మన్వీర్ సింగ్ 579-16 స్కోరుతో మూడవ స్థానంలో నిలిచాడు. భవేష్ షెకావత్ (577-10), ఉదయవీర్ సిన్హ (576-15), మరియు ప్రదీప్ (574-22) అర్హత రాండ్ నుండి మొదటి ఆరు స్థానాల్లో నిలిచారు. దీనితో, అనిష్, సీరజ్ కుమార్ మరియు ఆదర్శ 25 మీటర్ల రాపిడ్ ఫైర్ పిస్టల్ జాతీయ రా్యాంకింగ్‌లో అగ్రస్థానంలో నిలిచారు, సెప్టెంబర్‌లో చైనాలోని సింగ్ స్కోర్ జరిగే ఆసియా ఘాటింగ్ ఛాంపియన్‌షిప్‌లు 2025 మరియు ఐఎస్ఎస్ఎస్ ప్రపంచ కప్‌కు అర్హత సాధించే అవకాశం ఉంది. ఇక మహీశాల్ విభాగంలో ఎయిర్ రైఫిల్ ట్రయల్‌లో నర్మద విజయం సాధించింది. మహీశాల్ 10 మీటర్ల రైఫిల్ ట్రయల్స్‌లో నర్మద నిశిత 253.7 స్కోరుతో ట్రయల్‌లో 3లో అగ్రస్థానంలో నిలిచింది, సోనమ్ మన్సర్ 252 స్కోరుతో రెండవ స్థానంలో నిలిచింది. రాజశ్రీ సానెటి 230 స్కోరుతో మూడవ స్థానంలో నిలిచాడు, అంతకుముందు, అర్హత రాండ్‌లో మెహర్ ఘోష్ 632.2 స్కోరుతో, సోనమ్ 632.1 స్కోరుతో అగ్రస్థానంలో నిలిచారు. రాజశ్రీ 631.9 స్కోరుతో మూడో స్థానంలో నిలిచారు, శ్రేయ అగర్వాల్ (630.5), విదర్బ కె. వివేక్ (630.3), నర్మద (629.5), అయోనికా పాల్ (629.4), ధ్యానేశ్వర్ పాటిల్ (629.3) టాప్ ఎనిమిదో స్థానంలో ఉన్నారు.

ఆసియా రెజ్లింగ్ ఛాంపియన్‌షిప్‌లో.. ఛాంపియన్‌గా భారత్ మహిళా జట్టు

న్యూఢిల్లీ: ఆసియా ఛాంపియన్‌షిప్‌లో మహిళా ఫ్రీస్టైల్ పోటీలో భారత్ మహిళా రెజ్లింగ్ జట్టు ఓమర్ ట్రోఫీని కైవసం చేసుకుంది. వియత్నాంలోని పుంగ్ టౌన్ జరిగిన సీనియర్ ఆసియా రెజ్లింగ్ ఛాంపియన్‌షిప్‌లో అందరికీ23 మహిళల రెజ్లింగ్ జట్టు విజయం సాధించిన తర్వాత, అందరికీ17 మహిళా రెజ్లింగ్ కూడా అసాధారణమైన ధైర్యం, ధృఢ సతకల్పం మరియు నైపుణ్యాన్ని ప్రదర్శించాయి. భారత్ మహిళల జట్టు వెయిట్ విభాగాలలో ఆధిపత్యం చెలాయించింది, మొత్తం 10 పతకాలు గెలుచుకుంది 5 స్వర్ణాలు, 3రజతాలు మరియు 2కాంస్యాలు, తద్వారా 215 పాయింట్లతో ఛాంపియన్ ట్రోఫీని కైవసం చేసుకుంది. చైనా 151 పాయింట్లతో రెండవ స్థానంలో ఉండగా, జపాన్ 149 పాయింట్లతో మూడవ స్థానంలో నిలిచింది. భారత్ అందరికీ17 ఫ్రీస్టైల్ రెజ్లింగ్ జట్టు 3 స్వర్ణాలు, 2 కాంస్య పతకాలను కైవసం చేసుకుంది. మొత్తం మీద మొదటి మూడు రా్యాంకింగ్‌లలో భారత్ స్థానం కోల్పోయి జట్టు ట్రోఫీని గెలుచుకోలేకపోయినప్పటికీ, వ్యక్తిగత అద్భుత ప్రదర్శన, ముఖ్యంగా భారీ బరువు విభాగాలలో అసాధారణమైన ప్రదర్శన కనపరచారు. 65 కిలోల విభాగంలో గౌరవ్ పునియా, 92 కిలోల విభాగంలో అర్జున్ రుహేల్, 110 కిలోల విభాగంలో లాక్ బింగాం పతకాలు గెలుచుకున్నారు.

వాణిజ్యం రుణాలకు పెరుగుతున్న డిమాండ్..



ముంబై, జూన్ 27: సాధారణంగా బ్యాంకుల వద్ద విద్యార్థుల తీసుకుని ఉన్నత విద్యను అభ్యసించారు. మరికొందరు వ్యక్తిగత రుణాలను తీసుకుని, వాటిని చదువుకు ఉపయోగించారు. ఈ నేపథ్యంలో ఈ రెండు రకాల రుణాల మధ్య తేడాలేమిటి, రెండింటిలో ఏది మంచిదో ఇప్పుడు తెలుసు కుందాం. విద్యార్థులకు చదువుకోవటానికి మాత్రమే మంజూరు చేస్తారు. వీటిని ఉపయోగించుకుని మన దేశంలో పాటు ఎడెకాల్డ్ కూడా చదువు కోవచ్చు. తక్కువ వడ్డీ రేటుతో పాటు రుణం తీర్చడానికి ఎక్కువ సమయం ఉంటుంది. విద్యార్థులు తమ చదువు పూర్తయిన తర్వాత, ఉద్యోగం చేసిన అనంతరం విద్యార్థులకు చెల్లింపడం మొదలుపెట్టవచ్చు. అయితే బ్యాంకుల నుంచి విద్యార్థులకు పొందటానికి వివిధ పత్రాలు చాలా అవసరం. అడ్మిషన్ నిర్ధారణ, కోర్సు ఫీజు షెడ్యూల్ తదితర సమగ్రమైన డాక్యుమెంట్లు సమర్పించాలి. అన్ని పత్రాలను పరిశీలించిన తర్వాతనే రుణం మంజూరు చేస్తారు. పర్సనల్

రుణాలను వ్యక్తిగత ఖర్చులు, అవసరాల కోసం తీసుకుంటారు. వివాహం, ఇంటి నిర్మాణం, చదువు, వైద్యం.. ఇలా అన్ని అవసరాలకూ వీటిని వారు కోవచ్చు. వ్యక్తిగత రుణాలను బ్యాంకులు త్వరగానే మంజూరు చేస్తాయి. కానీ వీటికి వడ్డీరేటు ఎక్కువ. మంచి క్రెడిట్ స్కోర్ ఉంటే ఒక్కరోజులోనే రుణం పొందే అవకాశం ఉంటుంది. ఈ రుణ వాయిదాలు చెల్లింపులకు సమయం ఉండదు. రుణం తీసుకున్న తర్వాత నెల నుంచే ఈఎంఐల రూపంలో కట్టడం ప్రారంభించాలి. విద్యార్థులకు, వ్యక్తిగత రుణాల మధ్య తేడా ఏమిటంటే వాటి వడ్డీరేటు, చెల్లింపు కాలపరిమితి అని చెప్పవచ్చు. విద్యార్థులకు సుమారు 15 ఏళ్ల వరకూ తక్కువ వడ్డీతో చెల్లింపు అవకాశం ఉంటుంది. నెలవారీ వాయిదాలు కూడా చాలా తక్కువగా ఉంటాయి.

జపాన్‌లో స్కూల్ బ్యాగుల ధరలు అధికం



టోక్యో, జూన్ 27: జపాన్‌లో స్కూల్ బ్యాగుల (ప్రత్యేకంగా రాండోసీలు అనే బ్యాగులు) ధరలు ఎక్కువగా ఉండటానికి కొన్ని ముఖ్యమైన కారణాలు ఉన్నాయి. ఇవి సాధారణంగా రూ.18,000 - రూ.60,000 వరకు కూడా ఉంటాయి. ఇందులో ప్రధానమైన కారణాలు ఇవే..నాణ్యత రాండోసీలు చాలా పక్కా తయారు చేస్తారు. వాటిలో పటిష్టమైన సింథటిక్ లెదర్ వాడతారు. వాటిని పిల్లలు 6 ఏళ్ల వయసులో కొనుగోలు చేసి 6 సంవత్సరాల పాటు ఉపయోగించ గలిగేలా చేస్తారు. వాటి నిర్మాణం వెన్నెముకకు మద్దతివ్వడానికీ, బ్యాగ్‌లెస్ మెరుగుగా ఉండడానికీ రూపొందించి తయారు చేస్తారు. పెద్ద మొత్తంలో ఈ బ్యాగులు చేతితోనే తయారు చేస్తారు. ధర పెరగడానికి ముఖ్యమైన కారణం.. వాటిలో వివరకాత్మక స్టిచింగ్, శ్రమతో చేసిన డిజైన్ ఉంటాయి. బ్యాగ్ ఒకసారి కొనుగోలు చేస్తే 6 సంవత్సరాల పాటు మళ్లీ కొన్నాల్సిన అవసరం ఉండదు. దీర్ఘకాలిక పెట్టుబడి అనే భావనతో తల్లిదండ్రులు ఖర్చు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉంటారు. రాండోసీలు అని పిలువబడే జపనీస్ స్కూల్ బ్యాగులు ఖరీదైనవి. వాటి అధిక నాణ్యత, మన్నిక, నైపుణ్యం కారణంగా ధరలు ఎక్కువగానే ఉంటాయి. అవి ప్రీమియం పదార్థాలతో తరచుగా తోలుతో తయారు చేస్తారు. ప్రాథమిక పాఠశాల మొత్తం, సాధారణంగా 9 అరు సంవత్సరాలు ఉండేలా రూపొందిస్తారు. అలాగే వాటిని తరచుగా రిఫుల్లం కలిగిన చేతివృత్తుల వారు చేతితో తయారు చేస్తారు. ఒక వేళ పిల్లలు నీటిలో మునిగినా అవి పిల్లలు మునిగి పోకుండా కాపాడుతాయి. నీటిలో జాకెట్ ప్రూవ్‌లా పని చేస్తాయి. బ్యాంకులు నీటిలో పడిపోయినా అవి మునిగిపోకుండా పైకి తేలుతాయి.

అన్నింటా విద్యుత్ వాహనాలే టాప్

ముంబై, జూన్ 27: వాహన మార్కెట్లో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు కొత్తవిగా ఉన్నాయి. అయితే ఈ వాహనాల సగటు జీవితకాలం గురించి కొనుగోలు దారులు అలోచనలు చేస్తున్నారు. అయితే ఐఐఐ ఇంజినీర్ నడిచే కారుకు సంబంధించిన సగటు జీవితకాలాన్ని సులభంగా నిర్ధారించగలిగినప్పటికీ చాలా మందికి ఈవీల జీవితకాలాన్ని అంచనా వేయడం కష్టంగా ఉంటుంది. అయితే ఒక అధ్యయనం ప్రకారం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు వాస్తవానికి శిరాజ ఇంధనంతో నడిచే వాహనానికి సంబంధించిన జీవితకాలాన్ని అధిగమిస్తాయని పేర్కొంది. యూతేకు చెందిన వాహన టెలిమాటిక్స్ అందించే జియోటాబ్ అనే కంపెనీ చాలా ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు కనీస వార్షిక క్షీణతతో 20 సంవత్సరాలు పని చేస్తాయని పేర్కొంది. ఈవీ బ్యాటరీ మొత్తం జీవితకాలం అనేక దేశాలలో సగటు కారు వయస్సు కంటే ఐదు నుంచి ఆరు సంవత్సరాలు ఎక్కువగా ఉంటుందని పేర్కొంది. భారతదేశంలో వాహన జీవిత కాలం 15 సంవత్సరాలుగా ఉంటుంది. అయితే ఈవీ వాహనాల జీవిత కాలంలో దాని కంటే ఎక్కువ ఉంటుందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఈ అధ్యయనం ప్రకారం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల

బ్యాటరీ క్షీణత దాదాపుగా సమస్య కాదని తెలిసింది. ఆధునిక ఎలక్ట్రిక్ వాహనం బ్యాటరీ సగటున ప్రతి సంవత్సరం 1.8 శాతం క్షీణిస్తుందని, దీని ఫలితంగా చాలా ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు 20 సంవత్సరాలు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ కాలం పనిచేస్తాయని కూడా పేర్కొంది. ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు రెండు సంవత్సరాల కంటే ఎక్కువ కాలం ఉండవని నమ్మే మెజారిటీ ప్రజల భావనకు వ్యతిరేకంగా ఈ పరిశోధన ఉంది. ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీ క్షీణత అనేది ఒక సరళ ప్రక్రియ కాదు. ఇది బహుళ అంశాలపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఉష్ణోగ్రత, స్థానం, డ్రైవింగ్ విధానం, ఛార్జింగ్ టెక్నాలజీ, ఛార్జింగ్ ఫ్రీక్వెన్సీ బ్యాటరీ జీవితకాలంపై ప్రభావం చూపుతాయి.

