

టీమిండియాకు ప్లానింగ్ లోపం



న్యూఢిల్లీ: ఇంగ్లండ్లో జరిగిన తొలి టెస్ట్ మ్యాచ్లో భారత్ ఘోర పరాజయం చవిచూసింది. ఈ మ్యాచ్లో ఐదు సెంచరీలు చేసినప్పటికీ విజయం దక్కలేదు. చిన్న చిన్న పొరపాట్లతో భారీ ముల్యం చెల్లించాల్సి వచ్చింది. భారత్ ఓటమికి ప్రధాన కారణాల్లో ఫీల్డింగ్ లోపాలు ఒకటి. ముఖ్యంగా యశస్వి జైస్మల్ వదిలిపెట్టిన క్యాచ్లు మ్యాచ్ ఫలితాన్ని మార్చేశాయి. జెన్ డకెట్ తొలి, రెండో

ఇన్నింగ్స్లోను జైస్మల్ క్యాచ్లు మినీ చేశాడు. దింత్ క్రీజులో ఎక్కువ సేపు ఉండి ఇంగ్లండుకు సూపర్ నాక్ ఆడాడు. రెండో ఇన్నింగ్స్లో 97 పరుగుల వద్ద వదిలిన క్యాచ్ తర్వాత డకెట్ మరో 51 పరుగులు చేశాడు. ఆరంభంలోనే జెన్ డకెట్ ఇచ్చిన క్యాచ్లను బుమ్రా, రిషబ్ పంత్లు కూడా వదిలేశారు. మొదటి ఇన్నింగ్స్లో 5 క్యాచ్లు వదిలేశారు. రెండో ఇన్నింగ్స్లో కూడా అదే సంఖ్యలో

ఫీల్డింగ్ నుండి లోయర్ ఆర్డర్ వరకూ వైఫల్యం రెండో టెస్టుకు టీమిండియా గట్టెక్కేనా?

క్యాచ్లు మినీచేశారు. ఇక లోయర్ ఆర్డర్ బ్యాటింగ్లో మరీ దారుణంగా ఉంది. భారత బ్యాటింగ్ మొదటి ఇన్నింగ్స్లో 430/3 పరుగులతో బలమైన స్థితిలో ఉండి 471 వద్ద ఆటోబ్రెండ్. చివరి 7 వికెట్లు కేవలం 41 పరుగులతో కోల్పోయింది. రెండో ఇన్నింగ్స్లోనూ ఇదే పరిస్థితి కనిపించింది. చివరి 6 వికెట్లు కేవలం 31 పరుగులతో పడిపోయాడు. రెండు ఇన్నింగ్స్లో టెయిల్ ఎండ్ ఆటగాళ్లు పెద్దగా రాణించలేకపోయారు. ఒత్తిడి తట్టుకోలేక పోయారు. అలాగే భారత స్టార్ బౌలర్లు మ్యాచ్ వివరరీజు తమ సామర్థ్యాన్ని చూపలేక బౌలింగ్లో తేలిపోయారు. జస్ప్రిత్ బుమ్రా, మొహమ్మద్ సిరాజ్, శార్దూల్ ఠాకూర్ వంటివారు డకెట్-క్రాళి భాగస్వామ్యాన్ని ఛేదించడంలో విఫలమయ్యారు. డకెట్ 149 పరుగులతో ఆడగా, క్రాళి 65 పరుగులు చేశాడు. మైదానం మారుతున్న సమయంలో బంతికి స్పిన్, బౌన్స్ తగ్గిపోవడం కూడా బౌలర్లకు

అనుకూలించలేదు. తొలి ఇన్నింగ్స్లో బుమ్రా 5 వికెట్లు తీసుకుని పర్యాలేదనిపించినా అప్పటికే ఇంగ్లండ్ ఓగ్గి స్కోర్ మార్కులు దాటింది. మిగతా బౌలర్లు రాణించలేకపోయారు. రెండో ఇన్నింగ్స్లో అయితే, మొత్తంగా బౌలర్లు ప్రభావం చూపలేకపోయారు. కాగా భారత్ టీం ఒత్తిడిని జయించలేక పోయింది. 371 పరుగుల అడ్వాంట్ డిఫెండ్ చేయడం ఓ నవాలీ ఆయనా, బౌలింగ్ యూనిట్ చివరి రోజు భారత్ పూర్తిగా ఒత్తిడిలో పడిపోయింది. బ్యాటింగ్లో సెంచరీలు చేసిన జట్టుకు, విజయం వైపు దూకుడుగా వెళ్లే అత్యవసరం కనిపించలేదు. ఫీల్డింగ్లో జరిగిన చిన్నచిన్న తప్పుదాలు మ్యాచ్పై ప్రభావం చూపాయి. ఇంగ్లండ్ బ్యాటింగ్ సమయంలో భారత ఫ్లైయర్లతో ఒత్తిడి కనిపించింది. ముఖ్యంగా బౌలర్లు వికెట్లు పడకపోవడంతో ఇది స్పష్టంగా కనిపించింది. ఇది ఫీల్డింగ్పై కూడా ప్రభావం చూపించింది.

యుఎస్ ఓపెన్ బ్యాడ్మింటన్.. క్వార్టర్ ఫైనల్స్కు ఆయుష్, తన్వి



న్యూఢిల్లీ: యుఎస్ ఓపెన్ సూపర్ 300 టోర్నమెంట్-2025లో భారత మహిళల, పురుషుల యువ షట్టుల్లు క్వార్టర్ ఫైనల్స్కు దూసుకెళ్లారు. ఆమెరికాలోని ఆయోవాకు చెందిన మిడ్-ఆమెరికా సెంటర్లో జరిగిన మ్యాచ్లో ఆయుష్ శెట్టి మరియు తన్విశర్మ క్వార్టర్ ఫైనల్స్కు చేరుకున్నారు. ఆయుష్ శెట్టి తన దేశస్థుడు తరుణ్ మన్సపల్లిపై మూడు గేమ్లలో (21-12, 13-21, 21-15) హోరాహోరీగా జరిగిన రెండో రౌండ్ మ్యాచ్లో విజయం సాధించగా, తన్వి థాయ్లాండ్కు చెందిన పిచ్చిమోన్ ఒపట్టిపై 21-18, 21-16 తేడాతో ఓడించింది. క్వార్టర్ ఫైనల్లో ఆయుష్ మజి జూనియర్ ప్రపంచ ఛాంపియన్ ఛైనీస్ చెందిన కువ్ కువానలినోతో తలపడనున్నారు. అలాగే మహిళల విభాగంలో మొదటి రౌండ్లోనే రెండో సీడ్ క్రీడాకారిణిని ఓడించిన 16 ఏళ్ల తన్వి, 2025లో తన తొలి వరల్డ్ టూర్ ఈవెంట్లో చివరి ఎనిమిది స్థానాలకు చేరుకోవడానికి ఉన్నత ర్యాంక్ ఉన్న క్రీడాకారిణిపై పరుగుగా రెండో విజయాన్ని సమోచు చేసింది. క్వార్టర్ ఫైనల్లో తన్వి మలేషియాకు చెందిన కరుపతేవన్ రెత్ననాతో తలపడనుంది, ఆమె భారత్కు చెందిన ఆర్య కళ్యాణ్పై మూడు గేమ్లతో (21-17, 20-22, 21-13) విజయం సాధించి చివరి ఎనిమిది స్థానాల్లో తన స్థానాన్ని బుక్ చేసుకుంది. ఇక పురుషుల డబుల్స్లో, భారత యువ ద్వయం హరిహర్ అనంకరణ్-రూబన్ కుమార్ రెంధిననవాటి కెనడా జోడీ లై-యాకురాపై వరుస గేమ్ (21-10, 21-17) విజయం సాధించారు. ఇంతలో, ఇతర యువ భారత మహిళా సింగిల్స్ క్రీడాకారిణులు, అన్యోల్ ఖర్నీ మరియు ఇరా శర్మ, డానిడ్ మరియు ఉత్తేరియన్ ప్రత్యర్థుల చేతిలో తమ తమ మ్యాచ్లో ఓడిపోయి రెండవ రౌండ్లోనే పోటీ నుండి నిష్క్రమించారు.

రుణాలకు పెరుగుతున్న డిమాండ్..

ముంబై, జూన్ 27: సాధారణంగా బ్యాంకుల వద్ద విద్యార్థులకు తీసుకుని ఉన్నత విద్యను అభ్యసిస్తారు. మరికొందరు వ్యక్తిగత రుణాలను తీసుకుని, వాటిని చదువుకు ఉపయోగిస్తారు. ఈ నేపథ్యంలో ఈ రెండు రకాల రుణాల మధ్య తేడాలేమిటి, రెండింటిలో ఏది మంచిదో ఇప్పుడు తెలుసుకుందాం. విద్యార్థులకు చదువుకోవడానికి మార్గమే మంజూరు చేస్తారు. వీటిని ఉపయోగించుకుని మన దేశంలో పాటు విదేశాల్లో కూడా చదువుకోవచ్చు. తక్కువ వడ్డీ రేటుతో పాటు రుణం తీర్చడానికి ఎక్కువ సమయం ఉంటుంది. విద్యార్థులు తమ చదువు పూర్తయిన తర్వాత, ఉద్యోగం చేరిన అనంతరం విద్యార్థి రుణాన్ని చెల్లింపడం మొదలుపెట్టవచ్చు. అయితే బ్యాంకుల నుంచి విద్యార్థులకు పొందటానికి వివిధ పత్రాలు చాలా అవసరం. అడ్మిషన్ నిర్మాణం, కర్నూ ఫీజు పెడ్యూల్ తదితర సమగ్రమైన దాక్య మెంట్ల సమగ్రం చాలి, అన్ని

పత్రాలను పరిశీలించిన తర్వాతనే రుణం మంజూరు చేస్తారు. పర్సనల్ రుణాలను వ్యక్తిగత ఖర్చులు, అవసరాల కోసం తీసుకుంటారు. వివాహం, ఇంటి నిర్మాణం, చదువు, వైద్యం... ఇలా అన్ని అవసరాలకూ వీటిని వాడుకోవచ్చు. వ్యక్తిగత రుణాలను బ్యాంకులు త్వరగానే మంజూరు చేస్తాయి. కానీ వీటికి వడ్డీరేటు ఎక్కువ. మంచి క్రెడిట్ స్కోర్ ఉంటే ఒక్కరోజులోనే రుణం పొందే అవకాశం ఉంటుంది. ఈ రుణ వాయిదాలు చెల్లింపులకు సమయం ఉంటుంది. రుణం తీసుకున్న తర్వాత నెల నుంచే ఈఎంఐల రూపంలో కట్టడం ప్రారంభించాలి. విద్యార్థి రుణాలు, వ్యక్తిగత రుణాల మధ్య తేడా ఏమిటోనే వాటి

వడ్డీరేటు, చెల్లింపే కాలపరిమితి అని చెప్పవచ్చు. విద్యార్థులకు సుమారు 15 ఏళ్ల వరకూ తక్కువ వడ్డీతో చెల్లింపే అవకాశం ఉంటుంది. నెలవారీ వాయిదాలు కూడా చాలా తక్కువగా ఉంటాయి. మరో వైపు వ్యక్తిగత రుణాలకు వడ్డీరేటు ఎక్కువ. సుమారు ఐదేళ్ల వరకూ మాత్రమే అప్పుడు ఉంటుంది. ఆయనకు పన్ను వట్టంలో సెక్షన్ 80ఇ ప్రకారం.. విద్యార్థి రుణాలపై చెల్లింపే వడ్డీకి మినహాయింపు లభిస్తుంది. అప్పు చెల్లింపడం ప్రారంభించిన రోజు నుంచి ఎనిమిదేళ్ల వరకూ ఈ అవకాశం ఉంటుంది. చదువు పూర్తి చేసుకుని, ఉద్యోగంలో చేరిన తర్వాత నుంచి వాయిదాలు కట్టడం ప్రారంభించవచ్చు. కానీ వ్యక్తిగత రుణాల విషయంలో ఈ అవకాశం లేదు. ఈ నేపథ్యంలో ఉన్నత చదువు కోసం విద్యార్థుణ్ణి ఉపయోగంగా ఉంటాయి.

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 27: భారతదేశంలో పెరుగుతున్న ఆయుధ తయారీ కేంద్రాలు, బెంగళూరు, నాగ్పూర్ మరియు కొచ్చి వంటి నగరాలు వాటి ఐటీ, పారిశ్రామిక బలానికి మాత్రమే కాకుండా ఆధునిక ఆయుధాల ఉత్పత్తికి కీలక కేంద్రాలుగా కూడా వేగంగా గుర్తింపు పొందుతున్నాయి. డిఫెన్స్ రీసెర్చ్ అండ్ డెవలప్మెంట్ ఆర్గనైజేషన్ (డిఆర్డీఓ), హిందూస్థాన్ ఎరోనాటిక్స్ లిమిటెడ్ (హెఎన్ఎల్), భారత్ ఎలక్ట్రానిక్స్ లిమిటెడ్ వంటి ప్రధాన రక్షణ సంస్థలు, అనేక ప్రైవేట్ సంస్థలు ఈ ప్రాంతాల్లో తయారీ కేంద్రాలను నెలకొల్పాయి. ఇటీవల బెంగళూరులోని హెచ్ఎఎల్ అభివృద్ధి చేసిన 'తేజస్' ఫైటర్ జెట్ను భారత్ వైమానిక దళంలో చేర్చారు. పూర్తిగా స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతోతయారీ చేసిన తేజస్, క్షిపణి లాంచర్లు, స్కార్ఫ్ రాడార్ వ్యవస్థలు, సహరేసోనిక్ సామర్థ్యాలతో నూతన అదు నాతన లక్షణాలతో రూపొందించారు. భారతదేశ వైమానిక

టోక్యో, జూన్ 27: జపాన్లో సూల్స్ బ్యాగులు (ప్రత్యేకంగా రాండోసీలు అనే బ్యాగులు) ధరలు ఎక్కువగా ఉండటానికి కొన్ని ముఖ్యమైన కారణాలు ఉన్నాయి. ఇవి సాధారణంగా రూ.18,000 - రూ.60,000 వరకు కూడా ఉంటాయి.

జపాన్లో సూల్స్ బ్యాగుల ధరలు అధికం

ఇందులో ప్రధానమైన కారణాలు ఇవే. నాణ్యత రాండోసీలు చాలా పక్కాగా తయారు చేస్తారు. వాటిలో చేయడానికి పాతకాలు మొత్తం, సాధారణం



పటిష్టమైన సింథటిక్ లెదర్ వాడతారు. వాటిని పిల్లలు 6 ఏళ్ల వయసులో కొనుగోలు చేసి 6 సంవత్సరాల పాటు ఉపయోగించగలిగేలా



కాపాడుతాయి. నీటిలో జాకెట్ పూర్తిగా పని చేస్తాయి. బ్యాంకులు నీటిలో పడిపోయినా అవి మునిగిపోకుండా ఫ్లేక్ తేలుతాయి. అంతేకాదు ఆ బ్యాంకులు తడిసిపోకుండా ఉంటాయి.

పోరాట నౌకాకాన్ని మరింత బలోపేతం చేయడానికి హెచ్ఎఎల్ ఇప్పుడు మరింత అదునాతన వెర్షన్ 'తేజస్' మార్క్ 2'పై పని చేస్తోంది. తమిళనాడులోని అవడీలో ఉత్పత్తి చేసిన అర్జన్ బ్యాంక్, పాకిస్తాన్ బ్యాంకుల వంటి యుద్ధంలో అత్యుత్తమమైనదిని పరిగణిస్తున్నారు. అలాగే జబల్పూర్లోని గన్ క్వారంటే ఫ్యాక్టరీ 'ధనుష్' ఫిరంగిని అభివృద్ధి చేసింది.

అన్నింటా విద్యుత్ వాహనాలే టాప్

ముంబై, జూన్ 27: వాహన మార్కెట్లో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు కొత్తమిగా ఉన్నాయి. అయితే ఈ వాహనాల నగలు జీవితకాలం గురించి కొనుగోలుదారులు ఆలోచనలు చేస్తున్నారు. అయితే ఐసిఇ ఇంజిన్తో నడిచే కారుకు సంబంధించిన నగలు జీవితకాలాన్ని సులభంగా నిర్ధారించగలిగినప్పటికీ చాలా మందికి ఈవీల జీవితకాలాన్ని అంచనా వేయడం కష్టంగా ఉంటుంది. అయితే ఒక అధ్యయనం ప్రకారం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు వాస్తవానికి శిలాబి ఇంధనంతో నడిచే వాహనానికి సంబంధించిన జీవితకాలాన్ని అధిగమిస్తాయని పేర్కొంది. యూఈకు చెందిన వాహన టెలిమాటిక్స్ అందించే జియోటాట్ అనే కంపెనీ చాలా ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు కనీస వార్షిక క్షీణతతో 20 సంవత్సరాలు వని చెప్తాయని పేర్కొంది. ఈవీ బ్యాటరీ మొత్తం జీవితకాలం అనేక దేశాలలో నగలు కారు వయస్సు కంటే ఐదు నుంచి అరు సంవత్సరాలు ఎక్కువగా ఉంటుందని పేర్కొంది. భారతదేశంలో వాహన జీవిత కాలం 15 సంవత్సరాలుగా ఉంటుంది. అయితే ఈవీ వాహనాల జీవిత కాలంలో దాని కంటే ఎక్కువ ఉంటుందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఈ అధ్యయనం ప్రకారం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీ క్షీణత దాదాపుగా సమస్య కాదని తేలింది. ఆధునిక ఎలక్ట్రిక్ వాహనం బ్యాటరీ నగటున ప్రతి సంవత్సరం 1.8 శాతం క్షీణిస్తుందని, దీని ఫలితంగా చాలా ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు 20 సంవత్సరాలు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ కాలం పనిచేస్తాయని కూడా పేర్కొంది. ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీలు రెండు సంవత్సరాల కంటే ఎక్కువ కాలం ఉండవని నమ్మే మెజారిటీ ప్రజల భావనకు వ్యతిరేకంగా ఈ పరిశోధన ఉంది. ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల బ్యాటరీ క్షీణత అనేది ఒక సరళ ప్రక్రియ కాదు. ఇది

బహుళ అంశాలపై ఆధారపడి ఉంటుంది. ఉష్ణోగ్రత, స్థానం, డ్రైవింగ్ విధానం, ఛార్జింగ్ టెక్నాలజీ, ఛార్జింగ్ ఫ్రీక్వెన్సీ బ్యాటరీ జీవితకాలంపై ప్రభావం చూపుతాయి. బ్యాటరీ ప్యాకెట్



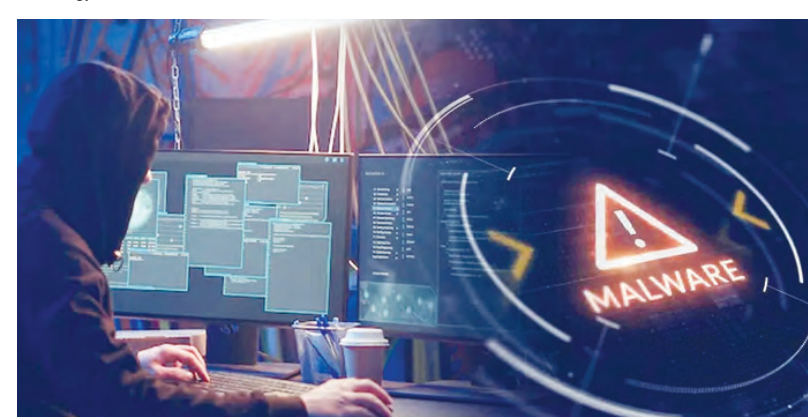
అతి పెద్ద డెబ్బ దాని జీవితకాలానికి సంబంధించిన మొదటి కొన్ని సంవత్సరాల్లో వస్తుంది. ఆ తర్వాత అది తగ్గుతుంది. జీవితకాలానికి సంబంధించిన చివరి దశలో మరొక పెద్ద ప్రభావం చూపుతుంది.

మొబైల్లో కొత్త మార్వేర్..మీ భాతా భాళీ సుమా!

ముంబై, జూన్ 27: ఆంధ్రప్రదేశ్ స్మార్ట్ఫోన్లను ఉపయోగించే వినియోగదారులు మార్వేర్ ముప్పును ఎదుర్కొంటున్నారు. అందుకే ఫోన్లను ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండాలి అవసరం ఉందని నిపుణులు పంచడం పొన్నగిస్తుంటారు. ఎందుకంటే ఒక చిన్న పొరపాటు మీకు చాలా హాని కలిగిస్తుంది. హ్యాక్కుర్ల దేహాను దొంగిలించడానికి, బ్యాంక్ ఖాతాలను ఖాళీ చేయడానికి మార్వేర్ ను ఆశ్రయిస్తున్నారు. ఇప్పుడు కొత్త మార్వేర్ భయం ఆంధ్రప్రదేశ్ ఫోన్ వినియోగదారులను భయపెడుతోంది. గాడిపాడల్ మార్వేర్ లక్ష్యం ఎవరు? ఈ కొత్త మార్వేర్ బ్యాంకింగ్, క్రిప్టోకరెన్సీ, ఇ-కామర్స్ యూజిలను లక్ష్యంగా చేసుకుంటోంది. వర్చువల్ ఫైల్ సిస్టమ్, ఇన్ఫెంట్ స్కూఫింగ్, పర్సనల్ ప్రాసెస్ ఐడి వంటి అనేక విషయాలు ఈ మార్వేర్ యూజిలను లక్ష్యంగా చేసుకోవడానికి సహాయపడుతున్నాయి. 2021లో వచ్చిన ఈ మార్వేర్ పాత వెర్షన్ అనేక దేశాలలో భీష్మత్సం సృష్టించింది. అలాగే ఇప్పుడు కొత్త వెర్షన్లో తిరిగి వచ్చిన ఈ మార్వేర్ మునుపటి కంటే ప్రమాదకరంగా మారింది. ఇది మీకు హాని కలిగించవచ్చు. భద్రతా సంస్థ జిఆర్ఆర్ఎం మార్వేర్ కొత్త వెర్షన్ కనుగొంది. ఈ మార్వేర్ నకిలీ లాగిన్ ట్రీగ్గర్ను సృష్టించడమే కాకుండా మీకు

తెలియకుండానే డివైజ్ను కూడా అధిగమిస్తోంది. తీసుకుంటుంది. మార్వేర్ మీ ఫోన్లో హాక్స్ ఫైల్ ను ఇన్స్టాల్ చేస్తుంది. మీ ఫోన్లో అసలు బ్యాంకింగ్ యూజి ఖచ్చితమైన కాపీని సృష్టిస్తుంది. దీనివలన అసలు, నకిలీ యూజి మధ్య తేడాను గుర్తించడం కష్టమవుతుంది. ఈ మార్వేర్ ను గుర్తించడం మీకు మాత్రమే కాకుండా, కొన్నిసార్లు యాంటివైరస్ యూజి కూడా

మార్వేర్ మీ ప్రతి పనితీరును పర్యవేక్షిస్తుంది. ఈ ప్రమాదకరమైన మార్వేర్ మీ పాస్వర్డ్, పిన్, బ్యాంకింగ్ సందేశాలను కూడా దొంగిలించడం ద్వారా మీకు హాని కలిగిస్తుంది. మీరు యూజిను ఉపయోగించినప్పుడు, ఈ మార్వేర్ మీకు తెలియకుండానే డబ్బును బదిలీ చేయడం ద్వారా మీ బ్యాంక్ ఖాతాను కూడా ఖాళీ చేస్తుంది. ఇది కూడా ప్రమాదకరమైనది.



దానిని పట్టుకోవడం కష్టమవుతుంది. మీరు యూజిను తెలివైన వెంటనే మార్వేర్ నిమగ్నమై వర్చువల్ వెర్షన్కు తీసుకుంటుంది. దీని ఇంటర్ ఫేస్ నిజమైన యూజి లాగా కనిపిస్తుంది.

మీకు యాక్సెస్ ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు మీకు తెలియకుండానే ఈ ప్రమాదకరమైన మార్వేర్ బ్యాంక్ రౌండ్లో రహస్యంగా దాని పని అది చేసుకుంటున్నా ఉంటుంది.