



వింబుల్డన్ నుండి జ్వెరెవ్ ఖెట్

ఒలింపిక్ ఛాంపియన్ క్లీన్స్వెన్ సంచలన ఓటమి

న్యూఢిల్లీ: ఆలెగ్జాండర్ జ్వెరెవ్ 2019 తర్వాత తొలిసారి గ్రాండ్ స్లామ్ నుంచి నిష్క్రమించాడు. వింబుల్డన్ తొలి రౌండ్లో జర్మన్ మూడో నెంబర్ ప్రాన్సిక్ చెందిన ఆర్థర్ రెండర్స్వైన్ చేతిలో ఓడిపోయాడు. జనవరిలో ఆస్ట్రేలియన్ ఓపెన్ ఫైనల్లో చేరుకున్న జ్వెరెవ్, ఆట ప్రారంభమైన టైలో తన తాజా వింబుల్డన్ పరాజయాన్ని చవిచూశాడు. మూడుసార్లు గ్రాండ్ స్లామ్ రన్నర్‌ప్ యైన జ్వెరెవ్, సెంటర్ కోర్ట్లో నాలుగు గంటల 40 నిమిషాల పాటు జరిగిన మారథాన్ పోరులో ప్రపంచ 72వ ర్యాంకర్ చేతిలో 7-6 (7/3), 6-7 (8/10), 6-3, 6-7 (5/7), 6-4 తేడాతో ఓటమి పాలయ్యాడు. 28 ఏళ్ల ఈ వ్యక్తి అనే ఇంగ్లాండ్ క్లబ్బ్లో ఈ సంచత్పరం పురుషుల సింగిల్స్లో ఇప్పటివరకు అత్యధిక ర్యాంక్ పొందిన సీడ్గా ఉన్నాడు. కాగా ప్రపంచ 81వ ర్యాంక్ (క్రీడాకారిణి కాటెగిరీ) సినెయాకోవా చేతిలో చైనా ఒలింపిక్ ఛాంపియన్ జెంగ్ క్లీన్స్వెన్ మొదటి రౌండ్ వింబుల్డన్ ఓటమి పాలైంది. కోర్ట్ ట్రీల్ జరిగిన రెండు గంటల 25 నిమిషాల తీవ్రమైన వేడిలో జెంగ్ 7-5, 4-6, 6-1 తేడాతో అనూహ్యమైన చెక్ క్రీడాకారిణి చేతిలో ఓడిపోయి వరుసగా మూడో సంచత్పరం తొలి రౌండ్లోనే నిష్క్రమించింది. ఆమె గత ఆరు గ్రాండ్ స్లామ్ మ్యాచిలలో జెంగ్ మూడో రౌండ్ దాటలేకపోవడం ఇది నాల్గవసారి, 2024 యువెన్ ఓపెన్ మరియు ఈ సంచత్పరం డ్రెంబి ఓపెనిలలో క్వార్టర్ ఫైనల్ వరకుగల కారణంగా ఆమె పరుగులకు అంతరాయం కలిగింది.

మహిళల టి20లో భారత్ హ్యట్రిక్ విక్టరీ

24 రన్స్ తేడాతో ఇంగ్లాండ్ ఓటమి

న్యూఢిల్లీ: ఇంగ్లాండ్లో జరిగిన మహిళల రెండో టి20లో టీమిండియా 24 పరుగుల తేడాతో హ్యట్రిక్ విక్టరీ సాధించింది. ట్రెస్టల్లోని కొంటీ గ్రౌండ్లో జరిగిన ఈ మ్యాచ్లో ఇంగ్లాండ్‌ను అమెజందంలో భారత్ బ్యాట్స్‌మన్ జెమిమా రోడ్రిగ్స్, ఆల్ రౌండర్ అమన్జోత్ కౌర్ కీలకంగా వ్యవహరించారు. కెప్టెన్ హర్మన్ప్రీత్ కౌర్ స్వేయింగ్ ఎలెవన్లోకి తిరిగి రావడంతో భారత్ ఐదు మ్యాచ్ల సీరీస్‌లో 2-0 ఆధిక్యంలోకి వెళ్లడానికి అద్భుతమైన ఆటతీరును ప్రదర్శించింది. ఓపెనర్లు షఫాలీ వర్మ (3) మరియు స్మృతి మందాన (13) విఫలమనడంతో జట్టుకు అత్యుత్తమ అంశాలు లభించలేదు. హర్మన్ప్రీత్ కూడా ఒక్క పరుగు మాత్రమే చేసి 5.1 ఓవర్లలో 31/38 తీసుకురావడంతో పరిస్థితి మరింత దిగజారింది. క్రీజులో ఉన్న జెమిమాతో అమన్జోత్ అనుకరణలతో నాల్గవ వికెట్‌కు కేవలం 9.1 ఓవర్లలో 93 పరుగులు జోడించారు. జెమిమా 41 బంతుల్లో 63 పరుగులు చేసి తొమ్మిది బౌండరీలు, ఒక సిక్సర్ తోడుగా నిలిచి భారత్‌ను ఇబ్బందుల నుంచి బయటపడేసింది. అమన్జోత్ మరో ఎండ్ 40 బంతుల్లో తొమ్మిది బౌండరీలతో 63 పరుగులు చేసి నాటోట్‌గా నిలిచింది. అమన్జోత్‌కు రిచా ఘోష్ జత కావడంతో ఆమె 20 బంతుల్లో 32 ఆజేయంగా ఆజేయంగా నిలిచి భారత్ 20 ఓవర్లలో 181/4 పరుగులు చేయడంలో సహాయపడింది. గట్టి స్కోరును ఛేదించే క్రమంలో ఇంగ్లాండ్ జట్టు 3.3 ఓవర్లలోనే 17/38 పడిపోయింది. ఓపెనర్ సోఫియా డండ్రీ (1) రనౌట్ కాగా, డిప్తి శర్మ తన భాగస్వామి డేనియల్ వ్యాట్‌హెడ్స్ (1)ను అప్డెట్ చేసింది. గత మ్యాచ్‌లో హోఫ్ సెంచరి సాధించిన నాట్ స్టైవర్ట్‌బ్రాట్ కూడా ఎక్కువసేపు నిలవలేదు. అమన్ ఆమెను కేవలం 13 పరుగులతో పంపించింది. ఆ తర్వాత టామ్ బ్యావరెండ్‌తో (54), అమి జోన్స్ (32) ఐదో వికెట్‌కు 70 పరుగుల భాగస్వామ్యంతో ఇంగ్లాండ్‌కు గట్టి మద్దతు ఇచ్చారు, సోఫీ ఎక్సెల్సెన్ (35) ఆలస్యంగా కనిపించినప్పటికీ, బ్యాటర్‌లలో వికెట్ పడటంతో సీరీస్‌ను సమం చేయాలనే ఇంగ్లాండ్ ఆశలు దాదాపుగా దెబ్బ తిన్నాయి. భారతదేశం తరఫున, ఎడమచేతి వాటం స్పిన్నర్ శ్రీ చరణ్ 2/28తో అత్యంత విజయవంతమైన బౌలర్‌గా నిలవడంతో ఇంగ్లాండ్ 20 ఓవర్లలో 157/77కి పరిమితం చేయబడింది.

ఎన్‌బిఐకి రూ.66 లక్షల కోట్ల కేపిటల్!

న్యూఢిల్లీ, జూలై 2: ఆదాయపు పన్ను పరిమితిని రూ.12 లక్షలకు అమోతం పెంచి మద్దతగలిగి ఉంటున్న కర్మిం దివ తేంద్రం మరో గుడ్‌న్యూస్ చెప్పేందుకు సిద్ధమవుతోంది. మద్య తరగతి, తక్కువ ఆదాయం కలిగిన కుటుంబాలు ఎక్కువగా వినియోగించే వస్తువులపై జీఎస్‌టి తగ్గించాలని చూస్తోంది. ప్రస్తుతం 12 శాతంగా ఉన్న జీఎస్‌టి ఖాబును పూర్తిగా తొలగించడం లేదా 12 శాతంలో ఉన్న చాలావరకు వస్తువులను 5 శాతం ట్యాక్స్ క్లబ్బ్ పరిధిలోకి తీసుకురావడమనేవియాలని కేంద్రం హామీని పేద, మద్దతగలిగిన ఎక్కువగా వినియోగించే

త్వరలో మిడిల్‌క్లాస్ జిఎస్‌టి థ్రాట్!

టూల్‌షేప్పర్, టూల్ పొడర్, గొడుగులు, కుట్టు మిషన్, మెటర్ల కుక్కర్లు, వంటగదిలో వినియోగించే పాత్రలు, గిజుర్లు, తక్కువ సామగ్రి కలిగిన వాషింగ్ మెషిన్లు, క్లీన్లు, రూ.1000 పైబడిన రెడిమెడ్ దుస్తులు, ఫుట్‌వేర్, స్పేషనరీ వస్తువులు, వ్యాక్సిన్లు, సిరామిక్ టైల్స్, వ్యవసాయ ఉపకరణాలు వంటివి జీఎస్‌టి తగ్గించాలని డిమాండ్ పెరుగుతోంది. ప్రతిపాటిత వస్తువులపై జీఎస్‌టి తగ్గిస్తే అవి తక్కువ ధరకే పేద, మద్దతగలిగిన వర్గాలకు లభిస్తాయి. కేంద్రం తీసుకోబోయే ఈ నిర్ణయం వల్ల ఖజానాపై రూ.40వేల నుంచి రూ.50వేల కోట్ల వరకు భారం పడుతుందని అంచనా. జీఎస్‌టి, ఆదా ఉత్పత్తులపై జీఎస్‌టి తగ్గించడం ద్వారా వినియోగం పెరిగి, ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఊతం లభిస్తుంది. పన్ను పరిధి పెరగడం

తో పాటు దీర్ఘకాలంలో జీఎస్‌టి పనుల్లు కూడా పెరుగుతాయని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. దిగువ, మద్య తరగతికి వర్తించే జీఎస్‌టి పెంచడం దేశానికి జీఎస్‌టి రేట్లు పాతబుద్ధికరంగాలని భావిస్తున్నట్లు ఇటీవల ఓ ఇంటర్వ్యూలో కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ పేర్కొనడం గమనార్హం. ఈ నిర్ణయాల తీసుకోవాలంటే జీఎస్‌టి కౌన్సిల్‌లో ఏకాభిప్రాయం సాధించాల్సి ఉంటుంది. ఈ నెలఖాతంలో జీఎస్‌టి మండలి సమావేశం జరిగే అవకాశం ఉందని తెలుస్తోంది.

ముంబై, జూలై 1: దేశంలోనే దిగజు బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థగా నడుస్తున్న భారతీయ స్టేట్ బ్యాంకు ప్రస్తుత మూలధనం ప్రపంచంలోనే 175 దేశాల జిడిపి కంటే ఎక్కువ నమోదు చేసింది. ఏడు దశాబ్దాల పరిశ్రమలోని ఎన్‌బిఐ వ్యవస్థాపక దినం సందర్భంగా 66 లక్షల కోట్ల రూపాయల మూలధన వృద్ధితో ఉంది. 1955 జూన్ 30వ తేదీతో పోలిస్తే ఇప్పుడు డిజిటల్ 53,82,190 కోట్లగా ఉన్నాయి. 25,500 రెగ్యులర్ వృద్ధి నమోదుచేసింది. 1955లో కేవలం 116.24 కోట్ల మాత్రమే ఉన్న అడ్వాన్సులు నేడు 35,800 రెగ్యులరీ 41,63,312 కోట్లకు పెరిగాయి. దేశ జిడిపితో పోలిస్తే 1955లో కేవలం 10,977 కోట్ల మాత్రమే ఉంది. ఇప్పుడు మూడువేల రెగ్యులరీ 3,30,68,145 కోట్లకు చేరింది. అంటే 330 లక్షల కోట్లకు పెరిగింది. ప్రపంచ జిడిపి పరంగానూ ఎన్‌బిఐ గ్లోబల్ జిడిపితో 1.1 శాతం వాటాతో ఉంది. భారత జిడిపితో 16 శాతం వాటాతో ఉంది. ఇక గ్లోబల్ ర్యాంకులో భారత్ 6.7 శాతం జిడిపి వాటాతో ఉంది. ఎన్‌బిఐ ఒక్కటే 1.1 శాతం లేదా 44 బిలియన్ డాలర్ల వాటాతో ఉంది. 2025లో ఎన్‌బిఐ రద్దీ ఉంటే రేట్లు పెంచుకోవాలి మేములు భావిస్తున్నాం. ఈమేరకు మోటార్ వెహికల్ అగ్రిగేటర్ డైరెక్టర్స్ ను కేంద్ర రోడ్ల రవాణా, జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖ జారీ చేసింది. కొత్త నిబంధనల ప్రకారం నామమాత్రంగా రద్దీ ఉన్న సమయాల్లో టేర్ ఛార్జీలో సగం సర్వోత్తమ కింద పెంచుకోవాలి. అలాగే ఒకవేళ రద్దీ వివరతంగా ఉంటే

రద్దీ వేళల్లో క్యాబ్ రేట్ల మార్పులకు ఓకే

200 శాతం పెంచుకోవాలని అనుమతిల్లింది. అంతకుముందు ఈ వెలుగుబాటు 150 శాతంగా ఉండేది. ఇక, మూడు కిలోమీటర్లలోపు ప్రయాణానికి ఎలాంటి అదనపు ఛార్జీలు విధించకూడదన్న వరకు విధించింది. యూనిట్లూ రైడ్స్ అంగీకరించిన తర్వాత సరైన కారణం చెప్పకుండా డ్రైవర్లకొచ్చి రేట్స్.. ఛార్జీలో 10 శాతం పెంపు (రూ.100 మించకుండా) పడుతుంది. దానిని డ్రైవర్, అగ్రిగేటర్ ఫ్లాట్‌ఫామ్ (ఓలా, ఓబెర్, ర్యాప్డీ వంటి సంస్థలు) చెల్ల సమానంగా చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. ఒకవేళ, సరైన కారణం చెప్పకుండా ప్రయాణికులు రైడ్ క్యాన్సిల్ చేసినా ఇదే పెంపు వర్తిస్తుంది. అలాగే కేంద్రం డ్రైవర్ల సంతృప్తిపై ప్రధానంగా దృష్టిసారించింది. ఈ అగ్రిగేటర్ ఫ్లాట్‌ఫామ్‌లతో అనుబంధంగా ఉన్న ప్రతి డ్రైవర్‌కు కనీసం రూ.5లక్షల ఆరోగ్య టీమా, రూ.10లక్షల మేర టర్ని అమ్మార్ టేర్ కవరేజీను ఆర్థిక సంస్థలు తప్పని సరిగా అందించాలని పేర్కొంది. అలాగే ఈ వేదికల ద్వారా ప్యాసింజర్ రైడ్స్ కోసం డ్రైవర్ మోటార్ సైక్లీను ఉపయోగించడానికి అనుమతిని చింది. ఇటీవల కర్ణాటక వ్యాప్తంగా టైక్ ట్యాక్సీలు నిలిచిపోయిన సంగతి తెలిసిందే. మోటార్ వెహికల్ చట్టంలో టైక్ ట్యాక్సీల ప్రస్తావన లేకపోవడంతో ఈ సేవలను నిలిపేయాలంటే కర్ణాటక హైకోర్టు సింగిల్ బెంచ్ గతంలో ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. జూన్ 15 వరకు గడువు ఇచ్చింది. ఈ అంశంపై క్యాబ్ సర్వీసు సంస్థలు సవాలు చేయగా.. డిజిటల్ బెంచ్ కూడా సింగిల్ బెంచ్ ఆదేశాలను సమర్థించింది. దాంతో వాటి సేవలు నిలిచిపోయాయి. టైక్ ట్యాక్సీలపై సేవలపై వల్ల గివ్వకూడదే జీవితాలు రోడ్డుపడతాయంటూ తీవ్ర ఆందోళన వ్యక్తమైంది. ఈ నేపథ్యంలోనే డ్రైవర్ మోటార్ సైక్లీను ఉపయోగించడానికి కేంద్రం అనుమతి ఇచ్చింది. ఈ కొత్త నిబంధనల ప్రకారం.. ఆటోలు, టైక్ ట్యాక్సీలు, సహా ఇతర వాహనాలకు టేర్ ఛార్జీలను నిర్ణయించే అధికారాన్ని కేంద్రం ప్రాథమిక అందించింది. ఒకవేళ రాష్ట్రాలు టేర్ ఛార్జీలను అధికారికంగా నోటిఫై చేయకపోతే.. ఆ ధరలను డ్రైవర్లు అగ్రిగేటర్లదేనని చెబుతారని తెలుస్తోంది. అలాగే ఆ వివరాలను ఆయా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు అందించాలని చెప్పింది. ఇక డ్రైవర్ పిక్‌అప్‌యూంటు చేరుకోవడానికి ప్రయాణించే దూరం అంటే డేడ్ మైలేజ్‌కు ఛార్జీ విధించకూడదని మార్గదర్శకంగా పేర్కొంది.

జోడింపులోను, ఆర్థికసేవల రంగంలో 8.7 శాతం వాటాతో ఉందని తెల్లింది. బ్యాంకు ఆస్తి అప్పుల పట్టినిహస్తా 66 లక్షల కోట్లుగా ఉంది. ప్రపంచ బ్యాంకుల్లో 43వ అతిపెద్ద బ్యాంకుగా ఉంది. కస్టమర్ల 53 కోట్లమందికిపైగా ఉన్నారు. చైనా తర్వాత భారత్‌లోనే అతి పెద్ద బ్యాంకుగానిలిచింది. ఎన్‌బిఐ ఆర్థికత మూలధనం 159 రెగ్యులరీ 5.62 కోట్ల నుంచి 892 కోట్లకు చేరింది. రిజర్వులు, మిగులు నిధులు వంటివి 69,300 రెగ్యులరీ 6.35 కోట్ల నుంచి 4,40,270 కోట్లకు చేరింది. మొత్తం మూలధన వ్యవస్థను 11.97 కోట్ల నుంచి 4,41,162 కోట్లుగా పెరిగింది. అంటే 36,800 రెగ్యులరీ పెరిగింది. బ్యాంకు రాబడులు కూడా 61,600 రెగ్యులరీ 8.5 కోట్ల నుంచి 5,24,172 కోట్లకు చేరింది. నికరలాభం కూడా 52వేల రెగ్యులరీ రూ.1.36 కోట్ల నుంచి 70,901 కోట్లకు చేరింది.

ముంబై, జూలై 2: హెచ్‌డీఎఫ్‌సీ బ్యాంక్‌కు చెందిన హెచ్‌డీఐ ఫైనాన్సియల్ సర్వీసెస్ లిమిటెడ్ బుడగెయిన్ స్టాక్ మార్కెట్లోకి ఎంట్రి ఇచ్చింది. దానిపై 13 శాతం ప్రీమియంతో లిస్ట్ అయ్యింది. ఇవ్యాధర రూ.740తో పోలిస్తే ఎన్‌ఎఫ్‌ఓలో ఈ కంపెనీ పేరు 12.84 శాతం లాభంతో



13 శాతం ప్రీమియంతో హెచ్‌డీఐ ఫైనాన్సియల్ లిస్టింగ్

రూ.835 వద్ద ట్రేడింగ్ మొదలు పెట్టింది. టీఎస్‌కలర్‌నూ ఇదే ప్రీమియంతో సమావయ్యింది. అంతంతరం ఈ షేర్లు ఫ్లాట్‌గా కొనసాగుతున్నాయి. హెచ్‌డీఐ ఫైనాన్సియల్ సర్వీసెస్ లిమిటెడ్ రూ.12,500 కోట్ల మెగా ఐపీఓకు విశేష స్పందన లభించిన సంగతి తెలిసిందే. ఐపీఓలో భాగంగా 13 కోట్ల షేర్లు (13,04,42,855) విక్రయంకి ఉంచగా.. 217 కోట్ల షేర్లు (2,17,67,62,140) బిడ్లు దాఖలయ్యాయి. క్యాల్‌క్యూలేషన్‌లపై బయర్ల కోరిక అత్యధికంగా 55.47 రెగ్యులరీ ఒకవేళ సెక్యూర్డ్ కాగా.. సాంస్కృతికత ఇన్వెస్టర్ కేటగిరీలో 9.99 రెగ్యులరీ సెక్యూర్డ్ వ్యాపారవృద్ధి కోంత మొత్తాన్ని వినియోగించనుంది.

15 కోట్ల జనధన్ యోజన భాతాల్లో 14.6 కోట్లమంది జాయిన్‌కాగా 15వేల మందికిపైగా 14.6 కోట్లమంది విజయ జీవనోన్యతి బీమా యోజన 6.7 కోట్లు, అటల్ ప్లాన్‌యోజన కింద 1.73 కోట్ల మంది చేరారు.

ఇన్వెస్టర్ల అలర్ట్‌తో నష్టాల్లోనే స్టాక్ సూచీలు

స్టాక్ మార్కెట్ సూచీలు నష్టాల్లో ముగిశాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని బీమా యోజన 6.7 కోట్లు, అటల్ ప్లాన్‌యోజన కింద 1.73 కోట్ల మంది చేరారు. 83,790.72 పాయింట్లు వద్ద (క్రీతం ముగింపు 83,697.29) లాభాల్లో ప్రారంభమైంది. ఇంట్రాడేలో 83,935.01 పాయింట్లు వద్ద గరిష్టాన్ని తాకింది. తర్వాత లాభాల స్వీకరణతో నష్టాల్లోకి జారుకుంది. చివరికి 287 పాయింట్ల నష్టంతో 83,409.69 వద్ద ముగిసింది. నిష్పీ సైతం 88.40 పాయింట్లు నష్టంతో 25,453.40 వద్ద స్థిరపడింది. డాలరుతో రూపాయి మారకం విలువ 85.68గా ఉంది. బజాజ్ ఫిన్‌సెర్వీస్, ఎల్‌ఆర్‌డీఐ, బజాజ్

షేర్లు ప్రధానంగా లాభపడ్డాయి. అంతర్జాతీయ వివణితో ట్రైంట్ క్రూడ్ బ్యాంక్ 67.70 డాలర్ల వద్ద కొనసాగా, బంగారం టెన్సు 3352 డాలర్ల వద్ద ట్రేడవుతోంది.

జూన్‌లో ఆటోమొబైల్ లవర్స్‌గేర్!

ముంబై, జూలై 2: ప్యాసింజర్ వాహనాల విక్రయాల జూన్‌నెలలో మార్కెట్ డిమాండ్‌లేక పడిపోయాయి. చిన్నకార్లవర్గానే బయర్లు తగ్గారు. మారుతిసుజుకి ఏటివోలో చిప్పున మాస్త్రీ 13 శాతం తగ్గింది. జూన్‌లో 118,906 యూనిట్లు విక్రయించింది. అంతకుముందు ఏడాదిదెనెలలో 137,160 యూనిట్లు విక్రయించిన కంపెనీ ఈసారి తగ్గినట్లు చెబుతోంది. హుందాయ మోటార్ ఇండియా, టాటామోటార్స్ కూడా భారీ క్షీణత నమోదుచేసాయి. హుందాయ మోటార్స్ 12 శాతం క్షీణిత 44,024 యూనిట్లు విక్రయిస్తే ఏడాది క్రితం ఇదేనెలలో 50,103 యూనిట్లు విక్రయించింది. దేశీయ మార్కెట్లో మాస్ట్రోల్ సెంటి మెంట్ బలహీన పడిందని కంపెనీ ప్రతినిధులు చెప్పారు. ఇక టాటా మోటార్స్ మాస్త్రీ 15 శాతం క్షీణిత వాయి. 37,083 వాహనాలు మాత్రమే విక్రయించింది. మూడోవేల నుంచి అమ్మకాలు మాస్త్రీ నెలలో అతితక్కువ విక్రయాల జరిగాయి. ఇక మహింద్రా అండ్ మహింద్రా వరంగాను, టయోటా క్లియర్వియో మోటార్స్ మాస్ట్రోల్ వేరియంట్ 47,306 యూనిట్లు విక్రయించింది. ఇక టయోటా క్లియర్వియో మోటార్స్ అమ్మకాలు ఐదుశాతంపెరిగి 28,869 యూనిట్లకు పెరిగాయి. వాటిలో 6453 యూనిట్లు దేశీయ మార్కెట్ లోను, 2416 యూనిట్లు ఎగుమతి అయినట్లు కంపెనీ ప్రకటించింది.