

క్వా ఎగు మతుల్లో దేశంలోనే 70 శాతం
ఆణ్ట్రెచ్చుల్లతో ఏవి అగ్రాస్టానలో ఉండగా
 అందులో కూడా ఉభయ గీతపరి జీల్లాల
 దైతులు ద్వారానే ఆక్షాణ్ట్రెచ్చులు ఎగుమతు
 లు జరుగుతున్నాయని అంచనా. దాల్చ
 సంపద దేవానికి, రాష్ట్రానికి తీసుకొస్తున్న
 ఆక్షా రంగాన్ని నిర్మల్యం చేయడం ద్వారా
 దైతులే కావుండా దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థ కూడా
 నష్టపోతుందని అందోళన వ్యక్తం అవుతోంది.
 అంపశయ్య మీదకు పెళుతున్న ఆక్షా పరి
 శ్రమ నిలదెబుక్కోవాలంటే పట్టిపుష్టిన జీవేల
 ద్వారా ప్రభుత్వం కథ్యాదిట్లుమైన పర్యులు
 తీసుకోవాలని, మేతల్లోన్నా, మందు ల్లోన్నా,
 ఎగుమతుల ప్రతియలోన్నా సిందికేచ్ వ్యవస్థ
 ను రూపుమాపుతేనే ఆక్షా దైతులు పొగుంటా
 రని ఆ దిశగా ప్రభుత్వం చోరప చూపాలని
 దైతులు ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నారు.



ప్రించుల నుండి లూపుల బూరు ననించు
 ఆక్కా దైత్యులు బయలుటదాలంటే ప్రభుత్వం
 చేయ దగ్గ విధ్యుత్తు, మేత, మెడిసిన్సలో
 రాయితులు వచ్చేరా కట్టుడిట్టమైన చర్యలు
 తీసుకుంటేనే ఆక్కా పరికుమ మంచుకు
 వెళ్తండని, అప్పుడు ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు
 నాయుడు ఆకాం శీంచిన లక్ష్మీరీకి చేరువ
 కాగలమని ఆశా పం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.
 విధ్యుత్తు సభ్యి డి విషయంలో తాత్కారం
 చేయడం ఆక్కా దైత్యులకు జబ్బిడికరంగా
 మారింది. గత ప్రభుత్వంలో తొలిగించిన
 ఆక్కా విధ్యుత్తు కనెక్షన్సు కూటమి ప్రభు
 త్వం తాత్కారం చేయకుండా వెంటనే పున
 రుదరించాలి. ఆక్కోబ్ర నెల నాటికి సభ్యి డి
 వచ్చేరా చీరపుచుపడున్నా ఆక్కా దైత్యులు
 కొంత పరకు ఉపసమనం పొందుతారు.

ఆపదల్ని ఆక్రమ వరిత్వము!

పుట్టికి ఆర్కిక సమస్యలతో కొట్టుమిట్టాడుతున్న ఆక్వా ఇ రంగానికి ట్రుంప్ సుంకాల దెబ్బతి మరింత అథవా తాళానికి వెళ్లే చేసింది. దాలర్ల పంటగా పేరుగాంచిన ఆక్వా పరిక్రమ వరుస దెబ్బలతో కలెవుతోంది. విధి ఎగుమతుల ద్వారా వచ్చే ఆదాయంలో దేశంలోనే అంద్రుపదేశును అగ్రామిగా నిలబెట్టిన ఆక్వా పరిక్రమ క్రమక్రమంగా అధిష్టాతాణానికి జారుకనే పరిస్థితిలోకి వెళ్లిపోయే ప్రమాదంలో పడింది.

రాష్ట్రంలో సుమారు 4.50లక్ష ల ఎకరాల్లో ఉన్న ఆక్వా పరిక్రమ ఈసంస్థల్లో పరిస్థితులు దైతులు ఆక్వాక్ దూరమవుతుండగా ఏపీ ప్రభుత్వం పది లక్షల సాగువరకు విసరించాలన్న లక్ష్మణ వరుస దెబ్బల దాటికి అసలకే ఎనరు వచ్చే పరిస్థితిలోకి వెళ్లిపోతోంది. ఓ పక్క సుంకాల దెబ్బ, మరుపక్క దళారుల దోషాలే, అన్నివైపులా చేస్తున్న తెగుళ్ల పెడడ వేగించక మేము ఆక్వాసాగును ఇక చేయలేమంటూ దైతులు చేతులైస్తున్నారు. ఏపీలో అధికారిక లెక్కల ప్రకారం 4.50 లక్షల ఎకరాల్లో ఆక్వా సాగు జరుగుతోందని అంచనా. రాబోర్మే రోజుల్లో ఈ విస్తృద్భాస్మి పదిలక్షల వరకు తీసుకెళ్లాలని ఇచ్చేవలే విజయవాడలో నిర్వహించిన ఆక్వాదైతుల సరస్సులో ఏపీ ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు పిలుపునిచ్చారు. అయితే ఆక్వారంగంలో ఉన్న సమస్యలుస్తుచ్ఛిపైనా కూరామి ప్రభుత్వం దృష్టి సారించి వెంటనే పరిష్కార మార్గాలను చూపాలని అయిన కోరు. అమెరికా అర్డ్రుకు ట్రుంప్ అధికారంలోకి వచ్చాక విధేశి సుంకం అడవంగా 25 శాతం భారం పడింది. అయితే అది అమలు కావుండనే ఆ మాటలు ఆధారంగా చేసుకున్న ఎక్స్ పోర్ట్స్ టున్సుకు రూ.30 వేల నుచి రూ. 40 వేల తగ్గించి వండల కొట్ల రూపాయలు దోచుకుంటున్నారని, దైతుల కష్టం దైతులకు దక్కుకుండా చేస్తున్నారని ఆక్వా దైతులు వారోతున్నారు. కేంద్రంలో మూడో సారి బీజేపీ ప్రభుత్వం ఎవ్రడ్డక్ సీఎస్ నంబంధించిన మేతమీద విధేశి సుంకం పూర్తిగా తొలిగంచినపుటీకి ఉన్నా అది అమలు కాకపోగా ప్రభుత్వం చర్చలు తీయుకోవపడంతో దైతులు అపార నష్టాన్ని చవిచూస్తున్నారంటున్నారు. విద్యుత్తు

A large pile of fresh shrimps, likely tiger prawns, is displayed on a blue plastic sheet at a market stall. The shrimps are piled high, showing their translucent bodies and distinct red tails. Some green leaves are visible among the shrimps.

ప్రాణ్యార్థుడు ఏర్పాటు విషయంలో తెలంగాణా ప్రభుత్వంతో
పోల్చుకుంపే ఏపీలో అత్యధికంగా 60 శాతం ఎక్కువ దబ్బులు
వసూళ్లు చేస్తున్నారని ఆక్కా చెరువులకు ఎక్కువగా 100
కేమీల్, 63 కేమీల్ సామృద్ధం కలిగిన ట్రాన్స్‌ఫోర్మర్లు విషయం
లో ఇది భారీ తేడా కనపడుతుండగా ఈ లోపాన్ని దైతులు
ఎత్తి చూపిస్తున్నారు. మొత్తం మీద ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా
వేలాది మందికి ఉపాధిని కలిపిస్తోన్న ఆక్కారంగానికి ఒక్క

పొచరీలు రైతులకు అంటగడుతున్నాయిని రైతులు ఆలోపిస్తున్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం సీడ్ మేత విషయంలో బ్రాంస్‌సైక్ పైనా, లోటిట్స్, సిమ్మెంట్, తిడితర రా మెటీరిలీమర్ ఉత్పత్తులల్పై క్రష్ణ్యు త్థిగిచినా సీడ్ ధరల్లో నియంత్రణ లేకపోవడం, నాసిరకం సీడ్ ఉత్పత్తులల్పై ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోకపోవడంతో ఆక్యా పరిశ్రమ తీపనప్పొల్సోకి వెళుతుండంటున్నారు. ఆక్యారంగంలో కీలకంగా ఉండి సీడ్, ఫీడ్, భారీస్టాయిలో పొమ్ ల్యాంప్స్, ఎక్స్ పోర్ట్స్ ఇలా అనేక రంగాలను ఒక్కరే నిర్వహించడం వీరంతా సిండికేట్స్ మారిడంతో రైతులు గడ్డుపిల్లల పరిశీతిని ఎదుర్కొంపలసి వసుందన్నారు. వీటిని నియంత్రించే పరిశీతి లేక రైతులు తీప్రంగా నప్పొతున్నారని వాపొతున్నారు. దీనితో ఆక్యాపరిశ్రమ ఎదుర్కొంటున్న గడ్డుపరిశీతి ఎదుర్కొంటోంది. నేపట్టులో ఇప్పటికే 50శాతం ఎకరాల్లో రైతులు సాగుక దూరంగా ఉంటా ట్యూంకులను ఖాళీగా ఉంచుతున్న దృశ్యాలు ఎవ్వడ చూసినా కనిపిస్తున్నాయి. ఆక్యా ఎను మతుల్లో దేశంలోనే 70శాతం ఉత్పత్తులతో ఏపీ అగ్రస్టానంలో ఉండగా అందులో కూడా ఊరు గోదావరి జిల్లాల రైతుల ద్వారానే ఆక్యాఉత్పత్తులు ఎగుమతులు జరుగుతున్నాయిని అంచనా. దాల్ర సంపద దేశానికి, ఆప్రోనికి తీసుకోస్తున్న ఆక్యా రంగాల్లి నిర్దారిం చేయడం ద్వారా రైతులే కాకుండా దేశ ఆర్కిక వ్యవస్థ కూడా నప్పొతుండని అందోళన వ్యక్తం అవుతోంది. అంపశ్యు మీదకు వెళుతున్న ఆక్యా పరిశ్రమ నిలదొక్కోవాలంటే పచ్చిప్పుమన జీవేల ద్వారా ప్రభుత్వం కట్టలిప్పిచ్చేన చర్యలు తీసుకోవాలని, మేతల్లోనూ, మందుల్లోనూ, ఎగుమతుల ప్రియోనూ సిండికేట్ వ్యవస్థను దూపహావితేనే ఆక్యా రైతులు బాగుంటారని ఆ డిశగా ప్రభుత్వం చోరవ చూపాలని రైతులు ప్రభుత్వానికి విజ్ఞ్యిచేస్తున్నారు. బ్రంప్ విధించిన సుంకాల బారి నుంచి ఆక్యా రైతులు బయలుపడాలంటే ప్రభుత్వం చేయడగి ఏమ్ముత్త, మేత, మెడిసిన్లో రాయతీలు వచ్చేలా కట్టించుచేన చర్యలు తీసుకుంటేనే ఆక్యా పరిశ్రమ మందుకు వెళుండని, అవ్యాప ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు ఆకండించిన లక్ష్మానికి చేరవ కాగలమని ఆశాభావం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఏద్దుత్త

సభీడి విషయంలో తాత్పర్యరం చేయడం ఆక్వా దైత్యలకు ఇఖ్యందికరంగా మారింది. గత ప్రభుత్వంలో తొలిగించినఅక్వా విషయాల్లు కనక్కనలు కూటమి ప్రభుత్వం తాత్పర్యరం చేయకుండా వెంటనే పునర్వృథించాలి. అక్వోబ్ర్ నెల నాటికి సబీడి వచ్చేలా చౌరవచూపడం ద్వారా ఆక్వా రైతులు కొంత వరకు ఉపసమనం పొందుతారు. దేశ సరిహద్దుల్లో చినిపోతామని తెలిసినా ఎలా దేశ రక్షణకోసం జమాను ముందుకు వెళతాడో నష్టం తప్పదని తెలిసినా ప్రస్తుత వరల్లితుల్లో ఆక్వారైతులు ఆక్వారంగంలోనే కొనసాగుతున్నారు. అదేవిధంగా అనేక దేశాలకు ఆక్వా దిగుమతులు అవసరం ఉన్నాయి. ఒక్కొక్క దేశంలో ఒక్కొక్క వెరైటీ రొయల్సు, చేపలను వినియోగిస్తుంటారు. అనేరకు ఆక్వా ఉత్పత్తులను ప్రోత్స్థిపాంపవలని ఉంది. ప్రస్తుతం ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వెనామీ రంగంలోయల ఉత్పత్తి అధికంగా ఉంది. దీనినే అమరికాకు ఎగుమతి చేసున్నారు. ప్రపంచ విషణి అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని ఆక్వారంగంలో వేరేరు వంగడాలను ప్రోత్స్థిపాంపాల్స్ న అవసరం ఉంది. అదేవిధంగా ప్రస్తుతం రొయల్సు, చేపలను ఎక్కువ కాలం నిల్వ ఉండవానికి ఆధునిక పద్ధతులు అందుబాటులో లేవు. ప్రైజింగ్ వల్ల కొన్స్టరోజ్సులు మాత్రమే రొయల్సులు, చేపలు తాజాదనాస్తి కోల్ట్ కుండా ఉంటాయి. దీనితో చెరువుల నుంచి వచ్చిన రొయల్సుల ఉత్పత్తిని ఆఘుమిఫూలపై ఎగుమతి చేయాల్సి వస్తోది. ఏ మాత్రం ఆలస్యమైనా ఇక్కడ నుంచి వైసిన నోకలు సరుకు దిగుమతి చేయకుండా తిరిగి వెనక్కు పస్తుంటాయి. వేల కోట్ల రూపాయల విదేశీమారకాన్ని సాధిస్తున్న ఆక్వారంగాన్ని మరింతగా అభివృద్ధిచేయాల్సిన అవసరం ప్రభుత్వానికి ఉంది. దశాబ్దాల తరబడిగా పొత విధానాలనే కొనసాగించడం వల్ల ఆశించిన మేరకు ఆక్వారంగం పురోగతి సాధించలేకపోతోది. ఎన్నో ఏళ్ళగా కేవలం అమరికా మార్కెట్ మీద మాత్రమే ఆధారపడిన ఎగుమతుల విధానాన్ని సవరించుకుని మన దేశం నుంచి, మయ్యాండ్ ఆంధ్రప్రదేశ్ నుంచి ఇతర దేశాలకు ఎగుమతులను చేసుకోగలిగి ప్రత్యామ్మార్య మార్కెట్ వెసులుబాటు ధోరణుల ను అనుసరించడం మరింత శ్రేయస్తురంగా ఉంటుంది. కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఆక్వారంగం ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలై దృష్టిసారించాల్సిన అవసరముంది. దేశానికి విదేశీమారక ద్రవ్యాల్ని అర్థంచి పెదుతున్న ఆక్వారంగంపై ప్రభుత్వాలు చిన్న మాపుచూస్తుయని ఆక్వారైతులు ఆవేదన వ్యక్తంచేస్తున్నారు. ●

ప్రశ్నలు మంచివును మంకొడటల్లో
సహజ సుందరమైన ప్రాంతంలో
సమస్యల జ్ఞానాలు చుట్టూముచుతు
న్నాయి. కాళీగీరి లోయ ఉగ్రవాద
ఉద్దిక్తతలతో మరిపోత్తన్న కాలం

లో కూడా చాలా ప్రశాంతంగా కనిపించిన లడ్జ్ ఇప్పుడు తీవ్ర సంక్షేపంతో అట్టుడుకుతోంది. అయితే ఇది హరాత్తుగా జడలు వివ్యిన భూతం కాదు. చాలా కాలం నుచే అక్కడ స్వరూపు అందోళనలు వాపించం నీరులా సాగుతున్నాయి. అవి ఇప్పుడు హింసాత్మకం కావడమే విచారించాల్సిన అంశం. గత బుధ వారం (24, సెప్టెంబరు) హరాత్తుగా చెలారీన హింసాకాండలో నలుగురు మరణించగా, కొన్ని దజస్తుమంది తీవ్రంగా గాయపడడం మరింత విచారకరం. పర్యావరణ మేధావి సోనమ్ వాంగ్స్కర్ ను దీనంతటికీ బాధ్యతిగా ఖాపించిన పోలీసులు పుక్కవారం ఆయనను అరెస్టు చేసి గుర్తు తెలియిని చేటుకు తరలించినట్లు సమాచారం. మరింత రక్తపూతం జరగకుండా లేవు జిల్లా వ్యాప్తంగా కర్మావ్యా విధించారు. పరిస్థితి అదుపు లోకి వచ్చినట్లు కనిపిస్తున్నా ఉద్దీక్తంగానే ఉంది. వాంగ్స్కర్ అరెస్టు తొందరపాటు చేర్చననే అభి ప్రాయం అందరు నుండి వినిపిస్తోంది. దానివల్ల ఉద్దిక్తతలు తగ్గకపోగా పెరిగే అవకాశాలున్నాయి. గతంలో జమ్ము కాశ్మీర్ రాష్ట్రంలో భాగంగా ఉన్న లడ్జ్ 2019 అగ్స్టు 25 న ఆర్డిక్ట్ 370 ని రద్దుచేసిన తర్వాత కేంద్రపాలిత ప్రాంతంగా మారింది. అంటే కేంద్రప్రభుత్వం కనుసన్నల్లోనే ఆ ప్రాంతంలో ఏ చర్య అయినా ఉంటుంది. జమ్ముకాశ్మీర్ (జిక్)లో పాటు లడ్జ్కు కూడా రాష్ట్రపోదా ప్రకటించాలనే డీమాండ్ అప్పటి నుంచే ఉన్న తాజాఘటనలనలతో దేశం చక్కసారి గా నిషేహపోయింది. పర్యావరణ మేధావిగావలు అవార్డులు కూడా అందుకున్న సోం వాంగ్స్క నాయకత్వంలో అందోళనలు మొదలైన మాట వాస్తవమే అయినా శాంతియుతంగా నిరా హర దీక్షలకే అవి పరిమితమయ్యాయి. కానీ ఇప్పుడు హింసాత్మకం కావడంతో పోలీసులు రంగుప్రవేశ చేశారు. ఇరువుక్కాలు ఒకరిపోజికరు దాడులు జరు పుకోవడతో బుధవారం పరిస్థితి పూర్తిగాఅదుపు తప్పిఫుర్రణల్లో నలుగురు బెల్పోవలసి పచ్చింది. దీనిప్పాటు క్రీడావు విద్యాలాయి నాగుణ్య

మండుతున్న ‘మంచు’ కొండ!

ఎ.వి.వి ప్రసాద్

పీపునివ్వారు. నిరసనకారులపైబాష్యాయయు ప్రయోగించవద్దనీ, రాతీచార్టీ జరవవద్దనీపొలనా యంత్రాగాన్ని కూడా ఆయన అఖ్యరించారు. హింసాకండల్ల ప్రజలు ప్రాణాలు కోల్పేతే నిరా హార దీక్ష ఫలప్రదంకాడని కూడా ఆయన అన్నారు. కానీ కొండరువ్వులు 'జనరేషన్ జడ్' అంటూ నినాదాలు చేయడం, ఘరలకు దిగడంతో వరి స్థితి చేయాటంది. నేపాలీల్ ఇంపీపలతలుంటి ఆందోళనలు, హింసాకాండ చెల రేగడంతో అటువంటి పరిస్థితి లడశ్వరోను తల తీంధన ప్రవారంకోందరు చేశారు. కానీ నేపాలీలోని రాజకీయ సంక్షేపభవరు, లడభ్ ఆందోళనలు వేరు. ప్రత్యేక రాష్ట్రం కోసంగత మాడు నాలుగేట్లుగా ప్రశాంతంగానే ఆందోళనలు జరుగుతున్నాయి.

జాతుల మధ్య ఘర్షణల తో ఇంకా రావణ కావ్యంగానే ఉన్న మిశ్రిపుర్ కంటే బిస్సుమైన పరిస్థితి లడశ్వరో ఉంది. కేంద్ర పాలిత ప్రాంతంగా మార్పిన లడభ్కు రాష్ట్ర ప్రతిపత్తి ఇవ్వాలనే దిమాండ్ను సాంతియుతంగానే వారు ఇతకాలం అడగుతున్నారు. లడభ్ లో ప్రధానంగా లేపొ ఆపెక్ష బాణి (ఎల్విఎఫి) ప్రత్యేక రాష్ట్రాడిమాండ్తో ఆందోళనలు కొనసాగిసోంది. రాష్ట్ర హోదా నిరాకరిస్తే జమ్ము కాశ్మీర్ ప్రజల మౌల్భావాలు ఎలా ఉట్టాయో లేపొ పరిస్థితి చూసి కనుమిప్పులగాని ముఖ్యమంత్రి ఇమర్ అబుల్లాఖ్వాఫ్హ్ నించడం కూడా మంటలను ఎగదోస్తులుయింది. అయితే జక్కుడ కట విషయం గమనింపవలని ఉంది. జెకెవ రాష్ట్ర హోదా ఇస్తామని కేంద్రంచెప్పింది కానీ లడశ్వర్కు ఇస్తామని ఎలాంటి వాగ్గా నం చేయలేదు. కేంద్ర పాలిత హోదా ఇప్పడమే ఎక్కువనే అభిప్రాయం కూడా ఉంది. ఈ పరిషా మాలు కేంద్రానికి



ము' కొండ!

ని కలిగించేవిగానే ఉన్నాయి.

క రాష్ట్ర డిమాండ్ దేశంలో జంకా న్నాయి. త్రిపురలో 'బీప్రాలాండ్', రక వ్యాలీ, మహరాష్ట్ర లో విదర్శ, ల, ఇంకా మణిపురలో కొండ ప్రవేశకరాష్ట్ర డిమాండ్ వినిపిస్తు కు స్థానిక కారణాలు వేరేరనే వంపత్తు రాల క్రితంపత్తేక తెలంగాం తో ఓమ్ముడి అంధరుప్పేడ్ రెండు వ్యాపారాష్టోల నుంచి అటు మొదలయ్యాయి. అయితే ఆ చాలాపరక ప్రశాంతంగానే సాగు చిట్టపూర్ కథవేరు. అక్కడ జాతుల తో హింసాకాండ పెల్లుబికింది ఆష్టుంటోసం కాదు. కశాన్య రాష్ట్ర పొతులను ఒక వెడ్యూలర్లో వ్యాపార రక్షణలు, పాక్యులు కల్పిస్తున్న కూడా ప్రయోజనం చేకూర్చాలని కాలం నుంచే కోరుతోంది. షైనా, వధించడంతో ఆ రెండుదేశాలు లభిష్టు కనిపిస్తుంటుంది. కానీ మాన్సి రెచ్చ గెట్టిన దాఖలాలేవీ అవర్పుగ్రహిత కూడా అయిన అంశంంతియతంగా అందోళనలు వినిపున్నాయి. పరిశీలితి అదుపు తప్ప కారణం కాకపోయినా, ఆయన ఏదు మరింతగా పరిస్థితి అదుపు పరిశీలకులు భావిస్తున్నారు. లడ్జ్ ఆయలలో చేర్చడం వల్ల కేంద్రానికి దించిందము. కనీసం ఆ ప్రయోజన తోలుత కల్పిస్తే స్థానికులు కొండ కొన్ని మార్పులు జిల్లిపినస్యుమ్ పండూ సహజమే అయినా ప్రజల స్థంపం బాటిల్లితే అందోళనలు తప్పవని రియాపిస్టోంది. వాంగ్స్క్రీను ఎక్కడ ఉన తాజా పరిశీలితి ఏమిట్ ప్రజల సి ఉంది. కేంద్రం ఆ దిగా నీ తిరిగి శాంతియుత పరిస్థితులు వరణం కలించవలసి ఉంది. ●

శ్రీ గుర్తింపు కాత్మనురు. దీనిప్పల పొలుంటాయని ప్రకటించాలని అందుబాటులో ఉండే కాలకు తప్పినిసరి అలా కాల్లో ప్రభుత్వపరమైన కునెందుకు వీలువుతుంది. ఈ దిజిటల్ పది భారతోలో అమల్లో ఉండే ప్రశ్నేంకించి చెప్పునవసరం ఆధార భద్రత గోవున్నాటి ఉన్నట్టే బ్రిటిష్ లో కూడా పాటు కనిపిస్తోంది. కేవల కాకుండా బ్రిటిష్ లో శాచేసేకున్న విధిశీయలక్ష కార్బు లభిస్తుంది. దీనివి కూడా సులువుగా అరికి కీలక కనసరత్తుల్లో ఒకబట్టి ఆధారపాన్ లింక్ ప్రతితి సంధానమై ఉంది. దీనివి దంకాసి, లేదా వస్తులు వంటివి పూర్తిగా కట్టడి బ్రిటిష్ ఆర్కివ్ వ్యవస్థకు ది. ఈ గుర్తింపు సంబుధి సదారులు, పౌరులు తప్ప పుగా రుజువు చేసుకోగా న్నులు, శిశునంరక్షణ, సేవలకు దరఖాస్తు చేసే సులువుతుంది. డిజిటలు కట్టడికి కాదని బ్రిటిష్ నే కూడా పరిరక్షించడానికి త్వరించి సమకూరుతుంది. గొప్ప అవశాంతాలే లేబ్లు గతంలో కన్స్ రైట్టేప్స్ పది స్నేహితీ తీసుకువచ్చే అయితే హ్యాస్త్ కావ వ్యక్త కావడంతో వెనక గుర్తింపు సంబంధాత్మకి డిజిటలు జిల్లాల దారుల జిల్లాల దం కోసమే ప్రధాని కీర్తి

భూడికే 'డిజిటల్ ఏడి'

దటం గమనార్థం. ఈ వలసలను అరికట్టేందుకే గత ప్రభుత్వం కలిన కార్బాచరణను అమలు చేసింది. అక్కమ ప్రవేశాలపై కలిన చర్యలు తీసు కుంది. ఎన్నిపుర్యలు తీసుకున్నప్పటికీ వలసలను కట్టడి చేయలికపోతేంది. ద్రిటున్ జాతీయులుకాని వలసదారుల జనాభా బ్రిటిష్ నోట్లో మొత్తం 15 శాతం వరకూ ఉన్నారని అంచనా. ఈ వలస దారులు పెరుగుతున్నారన్న అక్కసుతోనే ఇప్పు దు పర్లాండ్ లో కూడా భారతపోరులపై దాషులు జరుగుతున్నాయి. అమెరికా అర్థాష్టదు దోసార్టీ ట్రుఎం చెపుతున్న అమెరికా ఫస్ట్, అమెరికన్ ఫస్ట్ నినాదంతోపాటు మేక్ అమెరికా ట్రేట్లెగ్జెన్ (మాగా) అన్నట్లుగా ఇప్పుడు ప్రపంచంలోని అన్ని దేశాలు కూడా వలసలకట్టడి లేదా ప్రమభద్రీకర ణకు నడుం బిగిస్తున్నాయి. ఇది కేవలం బ్రిటిష్ నోట్లో ఉన్న పోరులు భద్రత కోసమేనని చెపుతున్నపు టికీ ప్రధాని కీస్టార్క్యూ అసలు కార్బాచరణ అక్కమ వలసలను పూర్తిగా కట్టడి చేసే లక్ష్యం తోనేనని నిస్ప దేహంగా చెపువచ్చు. పరోపా కూటమి నుంచి వేరుపడిన తర్వాత ద్రిటున్ స్వ తర్వాత దేశగా మారేందువు అష్టకపోలు పదు తున్న సంగతి తెలిసిందే. జిడిపిని వృద్ధి చేసుకో వడంతోపాటు పెట్టిబడులను ఆకర్షించడం, పారి క్రామికప్పద్ది, ఉత్సాధకత పెంపు, ప్రజలకు తక్కు వ పన్నులతో కూడిన సుపరిపాలన అందించే లక్ష్యాలు ఆడేశానికి పెను సపాళ్లాగే ముందు న్నాయి. అందుకే స్నేహాల్య వాణిజ్య ఒప్పందాలకు ద్రిటున్ ఎక్కువ ప్రాధాన్యం ఇస్తోంది. వలసల కట్టడికే తెస్తున్నారన్న అపవాదును అధిగమించేందుకు సంక్షేపమం, నేరుగా ప్రభుత్వ వథకాల లభీ అంబే భారతీలో అమలవుతున్న డిబిటి లాంబెచి కొన్ని చేర్చారు. వీటన్స్మియిటీనీ అంచలంచెలుగా సాధించే అవకాశం ఉన్నప్పటికీ మందు వలసల కట్టడి కోసమే ఈ డిజిటల్ గుర్తింపును తీసుకు వస్తున్నారన్నది బ్రిటిష్ జాతీయులతోపాటు ప్రవాస ల్రిటున్పార్లోన్న బలంగా నాటువపోయింద న్నది జగమెరిగిన సత్యమే. అయితే ప్రధాని ఈ కార్బాచరణలో ఎంత మేరకు సక్కేన్ ఆప్పాశారణీ నేచి చూడాలి.

ఖనిజాలే దేశ భవిష్యత్తుకు ఆధారం

మునిత్రు జీవితంలో, ముఖ్యంగా అధునిక సాంకేతిక కటల్లో విషపూర్వక మార్పులు తెస్తున్న ఒక అద్భుత మైన ప్రపంచంలో కీప్పిమైన లేదా కీలకమైన ఖనిజాలు ఎంతో ప్రాధాన్యత సంతరించుకున్నాయి. ఇవి భాషామిపై అరుదుగా లభించే ఖనిజాలు. లిథియం, కోబాట్, గ్రాఫైట్, రెర్క్ ఎవ్ర్ ఎలిమెంట్స్ వంటివి ఈ కోలర్లకి వస్తాయి. వీటిని ఎందుకు కీలకం అంటారంటే జివి లేకపోతే మనం ఈలోజ్ ఉపయోగిస్తున్న ఫోన్లు, ల్యాప్‌టాప్‌లు, ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు, సౌరార్ ప్లాయాల్‌లు, బ్యాటరీల వంటి అధునాతన ఉత్సత్తులను తయారు చేయలేం. మన దేశం 2070 నాటికి కర్పున ఉద్యారాలను సున్నారు తగించాలని లక్ష గ్యాగా పెట్టుకుంది. శిఱాజ్ ఇంధనాలపై అధారపడటాన్ని తగించి, పునర్వ్యాపక ఇంధన వసరుల వైపు వేగంగా మారుతోంది. ఈ మార్పుకు ప్రధాన అధారం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు, సౌరశక్తి వస్తులు, శక్తిని నిల్వ చేసే బ్యాటరీలు. వీటిన్నిటి తయారీకి కీలకమైన ఖనిజాలు అత్యవసరం. దేశ భద్రతకు అవసరమైన రక్షణ పరికరాల తయారీలో కూడా ఇవి కీలక పాత్ర పోషిస్తాయి. ఒక విధంగా చెప్పాలంటే, ఈ ఖనిజాలు ఒక దేశం అర్థక, సాంకేతిక, రక్షక భవిష్యత్కరు పునాది వంటివి. ఈ లక్ష్యాన్ని చేరుకోవాలంటే ఈ ఖనిజాలు లభ్యత, సరఫరా వారా కీలకం. దేశ ఆర్థిక వృద్ధి, సుస్థిరమైన భవిష్యత్తు, ప్రపంచ వేదికల్ని నాయకత్వం వహించాలంటే ఈ ఖనిజాల విషయంలో మనం స్వయం సమ్మిగ్షిస్తి సాధించాల్సిన అవసరం ఉంది. ఇంతవరకు, మన దేశానికి అవసరమైన కీలక ఖనిజాలలో దాఢాపు 90శాతం పైగా విదేశాల నుండి దిగువుతి చేసుకుంటున్నాం. కోబాట్ కోసం కాంగో, లిథియం కోసం ఆస్ట్రేలియా, గ్రాఫైట్ కోసం చైనా వంటి దేశాలపై మనం ఎక్కువగా ఆధారపడుతున్నాం. ఈ దిగువుల కోసం ప్రతి సంవత్సరం సుమారు 20,000 కోట్ల విదేశి మారక డ్రప్యం భర్యు అప్పతోంది. ఈ విదేశి దిగువులుపై అధారపడటం వల్ల మనం రెండు పెద్ద సమస్యలను ఎదుర్కొంటున్నాం. మొదటిది ఈ ఖనిజాలు అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో చాలా పొచ్చుతగ్గులో నపుతాయి. దీనిపాటి మన దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థపై ప్రకూల ప్రభావం పడుతుంది. రెండవది సరఫరా గొలుపును అంతరాయం ఏర్పడితే, మన పారిశ్రామిక ఉగిపోయే ప్రమాదం ఉంది. ఉదాహరణకు ఒక దేశం ఈ ఖనిజాల ఎగుమతిని అపేస్తే, దీనిపై ఆధారపడే పరిశ్రేమలు తీవ్రసుంట్లో భంగలో పడి పోతాయి. ఈ సమస్యలను పరిష్కారించడానికి, కేంద్ర ప్రభుత్వం జనపరి 29, 2025న సేపాన్‌ల క్రిటికల్ మినరల్స్ మివసోన్ ప్రారంభించింది. ఈ మిషన్ గుల మంత్రిత్వశాఖ పరిధిలో పనిచేస్తుంది. దీని ప్రధాన లక్ష్యం కీలక ఖనిజాల విషయంలో మనదేశాన్ని స్వయం సమ్మిగ్షిస్తా మార్పడం. ఈ లక్ష్యాలను స్థాంచించడానికి మిషన్ కోసం 4,000 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. ఇది భవిష్యత్కులో అవసరాన్ని బట్టి మరింత పెరగవచ్చు. ఈ మిషన్ ప్రారంభాల్యాలు కీలక ఖనిజాల కోసం దేవ్యాంశుగా అన్యోన్యాయాల వేగవంతం చేయడం, విదేశాలలో ఈ ఖనిజాలు పుష్టిగా ఉన్న దేశాలతో ఒప్పుండాలు కుర్చుకుని వాయిసి దిగువుతి చేసుకునే మార్కెట్లను సులభపరం చేయడం అలాగే ఈ ఖనిజాల పుష్టి, పునరుపయోగం కోసం ఆస్ట్రేలియా కతను అభివృద్ధి చేయడం. ఈ మిషన్ప్రారంభాల్యాలు కీలక ఖనిజాల విషయంలో అధారపడే పరిశ్రేమలు తీవ్రసుంట్లో భంగలో పడి పోతాయి. దీనిపాటి మన దేశానికి అపేస్తే, దీనిపై ఆధారపడే పరిశ్రేమలు తీవ్రసుంట్లో భంగలో పడి పోతాయి. దీనిపాటి మన దేశానికి అపేస్తే, దీనిపై ఆధారపడే పరిశ్రేమలు తీవ్రసుంట్లో భంగలో పడి పోతాయి. దీనిపాటి మన దేశానికి అపేస్తే, దీనిపై ఆధారపడే పరిశ్రేమలు తీవ్రసుంట్లో భంగలో పడి పోతాయి.

ఈ ఖిన్జాలు భూమిలో చాలా లోతుగా, లేదామారుమా ప్రాంతాల్లో ఉంటాయి. వాటిని గుర్తించడానికి అత్యాధునికి సాంకేతికత, ఉపగ్రహ చిత్రాలు, నిష్పత్తిలైన బృందాలు అవసరం. ఈ ప్రక్రియలు ఎక్కువ సమయం పడుతుంది. దీనివల్ల పెట్టు బడులపై రాబడి ఆలస్యం అవుతుంది. మరొక సహాలు పర్యావరణ సమస్యలు. ఖిన్జాల తర్వాత లు, ముఖ్యంగా పెద్దవిత్తన జిరిగేవి. పర్యావరణానికి తీవ్ర నిష్పత్తి కలిగించ వచ్చు. అదవల్లను నరికివేయడం, నదులు, భూగర్భాలు జలాలు కలుపితం కావడం, చీపుల శైవిధ్యం దెబ్బతినడం వంటి సమస్యలు తలెత్తుటాయి. పర్యావరణ అనుమతులు పొందడం చాలా కలిమెన ప్రక్రియ, ఇది ప్రాంజ్యం పురోగతిని అలస్యం చేస్తుంది. అలాగే అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ఉన్న పోటీ కూడా ఒక అర్దరంకి. చెనా, అమెరికా వంటి దేశాలు ఇంకి దీపోధనశాయి. ఇది ఖలోపేపం చేస్తుంది.

పెట్టుతుంది అంతేకాండా, నంభులను ఈ క్రీపిలో యొన్న ఈ చర్చలు మన కి దీపోధనశాయి. ఇది గోల్పేపం చేస్తుంది.

ఒప్పందాలు కుడ ర్యూకోపానికి ఈ తీవ్రపాటే ఒక ప్రధా అడ్డండి. చివరగా ఖిన్జాలను భూమి నుంచి వెలికి తీయడం, వాటిని పుడ్చి చేయడం, పాత ఎలక్ట్రానిక్ పుస్తువుల నుంచి వాటిని తీరిగి పొందడానికి అత్యాధునికి సాంకేతిక అవ సరం. మన దేశంలో ఈ సాంకేతిక పరిశ్రాం ఇంకా అభివృద్ధి చెందాల్చి ఉంది. ఈ సవళ్ళను అధిగమించడానికి ప్రథుత్తం సుగ్గ వ్యాపారాలను అనుసరిస్తోంది. అన్నేపణ, తవ్వకాలలో పెట్టుబడులను పెంచడానికి

ప్రభుత్వం త్రైవేట రంగ సంస్థలను ప్రోత్సహిస్తాడి. దీని కోసం గనుల వేలంలో పారదర్శకమైన విధానాలను ప్రవేశ పెట్టారు. పర్యావరణానికి నష్టం కలగకుండా ప్రభుత్వం కలినిష్టును నిఖండనలను రూపొందించింది. అంతేకాకుండా, పర్యావరణ అనుకూలమైన 'తప్పకం వద్దతులు' అనుసరించే సంస్లాలకు ప్రోత్సాహకాలు అందిస్తాంది. అంతర్జాతీయ పోలీసి ఎదురోపవాదానికి, భారత్ కీలక ఖనిజాలు నమ్మద్దిగా ఉన్న దేశాలతో ప్ర్యాపోత్సవ ఒప్పందాలు కుదర్చుకుటటింది. ఖనిస్ బిదేస్ ఇంచియూ లిమిటెడ్ (కబాలీ) వంటి సంస్థలు ఈ ఒప్పందాల బాధ్యతలను నిర్వహిస్తున్నాయి. స్వదేశంలో నే ఈ ఖనిజాల శుద్ధి, పునరుపయోగం కోసం పరిశోధన, అభివృద్ధి కేంద్రాలను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. దీని ద్వారా సాంకేతిక పరిజ్ఞానం పెరిగి, దిగుమతులపై ఆధారపడటం తగ్గాలుంది. అంతేకాకుండా, విశ్వవిద్యాలయాలు, పరిశోధ నా సంస్థలను ఈ క్విలో భాగిస్తుమ్మా చేస్తున్నారు. ఈ సవాళ్లలు ఎదురోపవాదానికి ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న ఈ చర్యలు మన దేశాన్ని భవిష్యతుల్లో కీలకఖనిజాల విషయంలో స్వయం సమ్మిగ్నా మార్కెటుని దోహదపడతాయి.

ఇది మన ఆర్థిక వ్యవస్థకు కొత్త శక్తిని ఉప్పదాచే కాకుండా, దేశ భద్రతను కూడా బలోంపేతం చేస్తుంది. నేపసంల క్రిటికల్ మినిస్టర్స్ మిహన్ అనేది కేవలం ఒక ప్రభుత్వ కార్బూక్మం కాదు. ఇది మన దేశ భవిష్యత్తును తీర్చిదీద్దే ఒక ప్ర్యాపోత్సవ ప్రాణాలిక. ఈ మిహన్ విజయంతమైతే, భారతదేశ కీలక ఖనిజాల విషయంలో స్వయం సమ్మిగ్ని సాధించి, ప్రపంచ పటంలో ఒక శక్తివంతమైన దేశంగా నిలబడు తుంది. ఇది వికిసిత భారత కలుపు సాకారం చేయడానికి వేసిన ఒక బలమైన అదుగు. ఈ ప్రయాణంలో ప్రభుత్వం, త్రైవేట సంస్థలు, ప్రజలు అందరూ కలిగికట్టగా పని చేయడం చాలా అవసరం.

EXTRA

THIS NAVRATRI, FIND INSPIRATION
IN EVERY MILE.

AVAIL GST BENEFITS OF UP TO ₹1 07 000*
NOW STARTING AT ₹10 76 500 FOR GRAND VITARA AND ₹11 52 300 FOR XL6.



The image consists of two photographs of a blue Suzuki XL6 car, oriented vertically. The top photograph shows the rear three-quarter view of the car, highlighting the multi-spoke alloy wheels and the 'XL6' badge on the front bumper. The bottom photograph shows the front three-quarter view, focusing on the large octagonal grille with the Suzuki logo, the headlights, and the 'GRAND VITARA' badge on the front bumper.

***OFFER VALID
TILL 30TH SEPTEMBER 2025 ONLY**

**CONSUMER
OFFERS OF UP TO
₹1 63 000^**

**EXCHANGE BONUS OF
UP TO ₹1 00 000^**

**UP TO 100% WAIVER
ON CAR LOAN
PROCESSING FEE****

SCAN TO CONNECT TO
A SHOWROOM NEAR YOU

Contact us at
1800-200-[6392]
1800-102-[6392]

E-BOOK TODAY @ WWW.NEXAEXPERIENCE.COM



**CONSUMER
OFFERS OF UP TO
₹1 63 000[^]**

**EXCHANGE BONUS OF
UP TO ₹1 00 000[^]**

**UP TO 100% WAIVER
ON CAR LOAN
PROCESSING FEE****

**SCAN TO CONNECT TO
A SHOWROOM NEAR YOU**

**E-BOOK TODAY @
WWW.NEXAEXPERIENCE.COM**

Contact us at
1800-200-[6392]
1800-102-[6392]

For detailed T&C kindly visit nearest dealership. Maruti Suzuki India Limited reserves the rights to discontinue offers without notice and offers may vary across variants. ^Offers include consumer offer, exchange bonus and institutional or rural offers (wherever applicable) on select models/variants. Finance is at the sole discretion of the financier. 3 years or 100 000 km, whichever is earlier. Above offers are valid until stocks last. Black glass shade on the vehicle is due to the lighting effect. Images used are for illustration purposes only. Car colour may vary due to printing on paper. Revised prices effective from September 22, 2025. *Prices subject to applicable GST rates as notified by the Government. **By selected finance partners.