

సాంతింటి కల నిజం చేసుకుంటున్న
3,00,192 పేద కుటుంబాలకు
శుభాకాంక్షలు!

epaper.vaartha.com WWW.VAARTHA.COM

తెలుగు జాతీయ దినపత్రిక

వార్త

12-11-2025 బుధవారం సంపుటి: 31 సంచిక: 281 పేజీలు: 12 వెల: 6.50



సాంతింటి కల నిజం చేసుకుంటున్న
3,00,192 పేద కుటుంబాలకు
శుభాకాంక్షలు!

fb.com/vaarthadigital

Published from Ongole, Guntur, Vijayawada, Hyderabad, Visakhapatnam, Rajahmundry, Nizamabad, Warangal, Tirupathi, Kadapa, Kurnool, Anantapur, Karimnagar, Mahabubnagar, Khammam, Nellore, Nalgonda, Tadepalligudem, Srikakulam

12-11-2025 బుధవారం సంపుటి: 31 సంచిక: 281 పేజీలు: 12 వెల: 6.50



సాంతింటి కల నిజం చేసుకుంటున్న 3,00,192 పేద కుటుంబాలకు శుభాకాంక్షలు!

2029 నాటికి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో అందరికీ ఇళ్లు లక్ష్యంగా...
జూన్ 2024 నుండి ఇప్పటి వరకు 17 నెలలలో ఎన్నో ప్రభుత్వం నిర్మించిన
3,00,192 ఇళ్లను పేదలకు అందించి వారిని ఇంటి యజమానులను చేసే కార్యక్రమం.

గౌరవ ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి

శ్రీ నారా చంద్రబాబు నాయుడు గారిచే
లబ్ధిదారులకు నేడు ఇళ్ల పంపిణీ

తేదీ : నవంబర్ 12, 2025
సమయం : ఉదయం 11 గంటలకు

వేదిక : దేవగుడిపల్లి, రాయచోటి నియోజకవర్గం,
అన్నమయ్య జిల్లా

జూన్ 2024 నుండి ఇప్పటి వరకు నిర్మించిన ఇళ్లు

PMAY BLC కింద
2,28,034 ఇళ్లు

PMAY gram in కింద
65,292 ఇళ్లు

PMAY JANMAN కింద
6,866 ఇళ్లు

మొత్తం
3,00,192 ఇళ్లు

పేదల ఇళ్ల నిర్మాణం కోసం ప్రభుత్వ సహకారం



గతంలో గ్రామీణ ప్రాంతంలో 1.5 సెంటు, పట్టణ ప్రాంతంలో 1 సెంటు స్థలం
ఈ ప్రభుత్వంలో గ్రామీణ ప్రాంతంలో 3 సెంటు, పట్టణ ప్రాంతంలో 2 సెంటు ఇళ్ల స్థలం



ఉచిత ఇసుక పథకం కింద 20 టన్నుల వరకు ఇసుక



ఎస్సీ, బీసీలకు రూ.50 వేలు, ఎస్టీలకు రూ.75 వేలు,
PVTG లకు రూ.1 లక్ష అదనపు ఆర్థిక సహాయం



ఇల్లు అంటే నాలుగు గోడలు కాదు. ఒక కుటుంబానికి గౌరవం... సంతోషం... భవిష్యత్తు... భద్రత అని నమ్మే ప్రభుత్వం మనది

ప్రస్తుతమున్న అవకాశాన్ని వాడుకోలేని వారు,
ఎన్ని అవకాశాలిచ్చినా ఏమీ చేయలేరు.

-ಯೂರಿಪಿಡೆಸ್

ఉగ్రవాదానికి ఊపిరి పోస్తున్నదెవరు?

శలోల ఆరాచకం ప్రబలిపోయింది. అప్పుడా త్యాలు పెరిగినట్లున్నాయి. అవశేషి సంఘటనలు మిగిలినవి. పెరిగిన తాప్రవేషంలో, సారోకేకత దుష్టుల తేజ్వలత వడింది. వారి వీటిని ఎక్కువగా వినియోగించుకుంటున్నారు. దుర్బలియోగం చేస్తున్నారు. డిజీటల్ కళా ఉపయోగింకి డిజీటల్ ముప్పులు కారందర కారులో ఆత్మాభిమాన పేలుడుకు రూపకల్పన చేశారు. డిజీటల్ ఎర్రతలు వద్ద జ్యోసారిగా పేలిన కారవనం పెద్ద విప్లవసానికే ఒడికట్టారు. త్రిరస్టులు హుతాశలను తేలిపోయింది. తారు మాత్రమే ఇలాంటి దురాగతాలకు పాటుకుంటారు. వామ శత్రుత్వాని ఇలావినది దేశ ప్రజల చెడును కేరుకుంటారు. ఒకవళ్ళు దేశ నిష్ఠావర్ణాలు త్రిరస్టుల కుట్రలను భగ్గంపి వారి వల్ల కలిగి ఆదానాల అతకప్పుడు వేక డిల్లీ వైదు దుర్బలతతో దేశం జ్యోసారిగా కలిగిపెట్టారు. ఎర్రతలు మోకాసేపే వద్ద సామవారం సాయంత్రం కారులో విసిగ్గిన సం భవించగా 6 కాపు, రెండు అశ్వలు పూర్ణాధ్యనంకా 12మంది మృతిపొందారు. మరొకరందరు డిల్లీ ఆసుపత్రాలో కేరగ కలిగి వీటికే పొందుకున్నారు. కారంద వరి స్థితి విషమంగా ఉంది. ఈ దుర్బలతనే దేశమంతలా రెడ్ అలర్ట్ ప్రకటించారు. ఈ కుట్రను పోతరూరులెవరో, నూతల రూరులెవరో కనుకున్నందుకు వారి తరువం దుశ్చర్యల అటకట్టింపేందుకు డిల్లీ యుపి, హర్యానా, జమ్మూకాశ్మీర్, మజాహ్, హైదరాబాద్, మిజోరామాడలో హై అల్టర్ ప్రకటించారు. రౌలెట్లా అలర్ట్ సేవను ట్రాఫిక్ సిగ్నల్ దగ్గరకు చేరుకునే కారులో కేసులు నంభించింది. డాక్టర్ల ఉమర్ మహ్మద్ అనే వ్యక్తి కారులో పేలుడు వదానాన్ని అతాపూరిత దాడికి సిద్ధపెట్టాడు. నిష్ఠా వర్ణాలు గుర్తించాయి. ఈ పేలుడు ఘటనను దేశభ్రమం ఉమోవట్టర్ కింద కేసు నమోదుచేశారు. డిల్లీ ప్రభుత్వం డాక్టర్ ఉమర్ను కీలక సూత్రధారిగా ఎంపి ఎనిపెం అరిప్పించింది. పేలుడు కేసుం చెప్పానియం డిల్లీ పూర్ణాయల ఆమోదించి ఉమోయినట్లు తెలింది. ఈ రైవారుల ద్రావణం అత్తవం ప్రమదాకరమైనది. గతంలో లెటానానో జరిగిన అతిపెద్ద పేలుడుకు ఒడలో ఉన్న అమ్మోనియం నైట్రేట్ కాణం. పేలుడు తర్రాక హానికర విష వాహనాలను విడుదల చేసింది. ప్రాతాపవారుకు. టీరుడు నగరానికి ఆర్థికసంస్థం కలిగించిన అతిపెద్ద దుస్సంపేలుడు అది. దావాపు 200 మంది చనిపోయారు. పేలుడు మంది క్షతగాత్రులయ్యారు. అలాటి దుర్బలన తాలూకు పథకాన్ని ఆర్థం చేసుకునే అతి తర్రాకే డిల్లీ కారుబాండ్ భాస్కర్ పాల్పడినట్లు అనుమానిస్తున్నారు. విప్లవసానికా అలర్ట్ చేయాలి అంతకన్నా మంది దారోకం అడ అవశాం రేయ. కాగా ప్రజాశక్తి అప్రమత్తత తీసుకు రావడం దారా అధిక ప్రాణ, మన, ఆస్తినిపెట్ట

తెలువందా చూసానీగలం. కళ్ళిందోనీ పహచ్చెం సంఘటనలో నీరుగా యాత్రితులకై కాల్పులు జరిపిన దురాగతం తర్వాత ఉగ్రవాదులు ఉక్తావధం ఎలా ఉంటుందో తెలియదనీ ఘటనకు ఈ సైలుడు భావిచేసినట్లుగా ఆశ్చర్యపోతూ దాడిగా దర్భాస్త్వ బృందాలు చెబుతున్నా ఉగ్రవాదానికి కూడా దర్భాస్త్వం కారు పార్సంగ్గిందో రిహతేనే పేర్లుఉంటారనీ పరాకా అనుమానిస్తున్నాం. దేశంలోని ప్రధాన నగరాలన్నీ ప్రస్తుత దర్భాస్త్వ బృందాలు నిఘా పరిశీలనలో ఉన్నాయి. హైదరాబాద్లో కూడా ఉగ్రవాదులు మూలలు లేదా వారు కన్నునన్నట్లో పనిచేసే స్పీడర్ సెల్లో ఉంటారనీ గత అనంతరాలు చెబుతున్నవంటే హైదరాబాద్లో అనుమానితుల ఇండ్లలో పరిసర ప్రాంతాల్లో తనిఖీలు జరుగుతున్నాయి. దేశవ్యాప్తంగా అన్ని విమానాశ్రయల్లో డిజిటీ ఉగ్రవాదులు. కూటాని వెళ్లిన ప్రధాని నరేంద్రమోడీ జైల్లో ఉన్నప్పుడు మూలలు కనిపెట్టినట్లు భాధాపత్ర పూర్వ యంత్రే చెప్పారు. ఢిల్లీకి సమీపంలోని ఫరీదాబాద్లో 9 మంది ఉగ్రవాదుల్లో 2900 కోట్ల బాంబు తయారీ పధానాంతు పట్టుకున్నట్లు జలాబ్దీ దున్నంఘటన జరగడంతో ఉగ్రకుట్ర తాలూకు సమాచారాన్ని దర్భాస్త్వ సంస్థలు విశ్లేషిస్తున్నాయి. ఈ భారీ కుట్రకు కాకకుట్రే ఉంటారన్న అనుమానితులైన వారిని 3 రాష్ట్రాల్లో 8 మంది ఉగ్రవాదుల్లో పోలీసులు అదుపులోకి తీసుకున్నా ప్రస్తున్నీ మరో విధమైన కుట్రలు కూడా బయటపడ్డాయి. ఉగ్ర లింకులున్నవారూ దాక్షిణ్య కావడం విశేషకరం. హైదరాబాద్లో ఉందిన దాక్షిణ్య అహమ్మద్ మెహ్మూద్ ఖాన్ ఇంట్లో సేసిన అనేక విషపదార్థాన్ని తయారు చేస్తున్నక్రమంలో పట్టుకున్నారు. మంబైలో ట్యాంకుల్లో ప్రసాదాల్లో ఈ విషపదార్థాన్ని కలిపి భారీ సంఖ్యలో సామగ్రిని చరించిన పన్నాగంగా పోలీసులకు ప్రాశ్నమిక సమాచారం లభించింది. తాజా పరీక్షలకును బట్టి ఉన్న విద్యాపథకంలో కొందరు ఉగ్రవాదానికి ప్రోత్సాహకాలుగా బయటపెట్టినారు. ఈవిషయం తలుపుతూ మెంబ్రికి విన్నయం కలిగిపోయింది. ఒక తోటి అత్యంత భారీ మార్కెట్లో వేలుడు పధానాంతు సాధించం చేసుకున్నప్పటికీ మరో తోటి జరుగుకూడదని పూర్వ జరిగిపోయింది. ఇలా ఉగ్రవాదాన్ని కున్నత విద్యాపథకాల్లో మరలించడం కాదు. వారి క్రియనుకూతంగా ఉండిట్లు భారతంలో శత్రుత్వాన్ని సూర్యోదయంలో ఉగ్రవాద సంస్థలు ఎంతకైనా తెగిస్తాయనీ అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. ఇలా భారత్లో దొంగల ఉగ్రవాదులు విద్యాసంస్థలను దాతృత్వ సంస్థలంతా నిధుల వారి కృషి చేయడం రకే కణింగా అపవృత్తమైంది. వీరికి పోకిష్టాని ఉగ్రవాద సంస్థలలో ఎలాంటి సంబంధాలు ఉన్నాయో దర్భాస్త్వ సంస్థలు తేల్చిచెప్పాలి. ఇలా దాయాని దేశాల వ్యతిరేక క్షేపణం చేయడంకేరకే పాలకులే పరోక్షంగా విన్నపిల్లడం క్షమించరానిది.

రైల్వే సంస్కరణల ముసుగులో వ్యాపార ధోరణి!

విశిష్టమైన వాంఛలేక రైలులోనిలో కిక్కిరిసిపోతే జనాల్లు, బీజేపీ రైళ్లు భారంకోసం వెనక్కు వెళ్లే విద్యార్థులు, స్టేషన్లో తాగునీరు లేదా భాజ్యాలతో లేని పరిస్థితుల్లో ప్రయాణించే గ్రామీణ ప్రజలు ఇవన్నీ కేంద్రప్రభుత్వం గర్వంగా చెప్పుకోని 'అమృత కాలం'కి విరుద్ధమైన దృశ్యాలు. అంతిమంగా విపిలాలన్నీ, రైల్వే సంస్కరణలు అవసరమన్న, కానీ సేవాధారితమైన సశాసనసభల ద్వారా ఉండాలి. స్టేషన్ వద్దకు భగిందం, ధరలు పెంపం, ప్రైవేటీకరణ పెరగడం ఇవన్నీ ప్రజా సేవభారముల లాభాధారిత వ్యాపారం పైను తీసుకుపోతున్న సూచనలు. ప్రజల విశ్వాసం కోల్పోతే రైల్వే గాడి తిరిగదు. రైల్వేలు భారత ప్రజాస్వామ్యపు జన్మనూహా. కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న సంస్కరణలు నిజంగా అభివృద్ధి దిశగా నడుస్తున్నాయా లేక ప్రజల సేవా దిశ నుండి తప్పుపోయాయా అనే ప్రశ్నకు సమాధానం ఇవ్వుట ప్రజల ప్రజా అనుభవమేలేనో దాగి ఉంది. రైల్వే వ్యతం గిరికిక్కిరియే ఉండాలంటే...

దాని దిశ ప్రజల పైను ఉండాలి, లాభాల పైను కాదు.

భూ రత రైల్వేలు దేశ ఆర్థిక, సామాజిక అభివృద్ధి ప్రాణాభ్యుదయ శతాబ్దాలుగా ప్రజల హృదయంలో స్థానం సంపాదించుకున్న సంగతి, ప్రతి రోజు సుమారు 2.3 కోట్ల మంది రైలు ద్వారా ప్రయాణం చేస్తారు. 1853లో ప్రారంభమైన ఈ వ్యవస్థ దేశ వ్యవత్త, చౌరైన ప్రయాణం, గ్రామీణ ప్రగతి, కార్మిక జీవనాధారం వంటి అనేక రంగాలకు మూలస్థూలం నిలిచింది. కానీ గత పదేళ్ళుగా కేంద్ర ప్రభుత్వం కచ్చిత ప్రభుత్వం తీసుకున్న 'సమీకరణం' రైల్వే వ్యవస్థను వాణిజ్యపరమైన దిశలో మలుస్తూ, సామాన్య ప్రజల సేవల నుండి దూరం చేస్తున్నాయన్న ఆరోపణలు పెరుగుతున్నాయి. ప్రభుత్వ పబ్లిక్ సెక్టార్ ఆఫ్టన్ను దెబ్బ తీస్తూ, రైల్వే వ్యవస్థను కార్పొరేట్ దిశగా నడిపించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం కట్టుబడి ఉన్నట్లు నిర్వహణ మార్పుల న్నాయి. తీరికే ధరల పెరుగుదల, సాధారణ స్టేషన్ కోవల సంఖ్య తగ్గించడం, రిజర్వేషన్ సౌకర్యాల కఠినతరం, ప్రైవేట్ భాగస్వామ్యాల విస్తరణ ఇంట్లో సాధారణ ప్రజలకు ప్రాతినిధ్యం మార్చాల. గత 10వేల గణాంకాలను పరిశీలిస్తే, 2014లో దేశభ్యాపనగా ప్యాసింజర్ ట్రిలెన్ కోటి కేవల 38,000కు సుమారు 47,000 ఉండగా, 2024నాటికి అది 38,000కు తగ్గింది. అదే సమయంలో ఎయిర్లలో షన్ (ఎన్) కోవల సంఖ్య 19,000 నుండి 32,000కు పెరిగింది. అంటే సామాన్యులకు పడమోగినవి స్టేషన్ సీట్లు 20శాతం తగ్గి, ధనవంతులకు అనువుల ఎన్ సీట్లు 68 శాతం పెరిగాయి. వంద భారత్, టెజస్, బుద్ధిజ్ఞ ట్రిన్ వంటి లగ్జరీ ప్రాజెక్టులపై ప్రభుత్వం దృష్టి కేంద్రీకరించడం ఈ మార్పుల కారణమింది. ఐదే 'సబ్జా సౌత్ సబ్జా వికాస్' అనే సామాజిక సేవల విస్తరణ. రైల్వే బడ్జెట్ 2017లో సాధారణ బడ్జెట్లో బీలీస చేయడం ద్వారా పారదర్శకతను దెబ్బతీసింది. అప్పటి నుండి రైల్వే ఆదాయం, ఖర్చులు, సామాజిక సేవా కార్యకలాపాల సులభత పరచు జరగడం తగ్గిపోయాయి. కంప్యూటర్ అడ్మిన్ ట్రేషన్ (కాన్) సామర్థ్య ప్రకారం, ప్యాసింజర్ సేవల నుండి మళ్ళీ ఆదాయం మొత్తం రైల్వేదాటలో 2014లో 43శాతం ఉండగా, 2023లో అది 29శాతానికి పడిపోయింది. డ్రైవ్ (రైల్వే రవాణా) ఆదాయం 63శాతానికి పెరిగింది. అంటే రైల్వేలు ప్రజా రవాణా కంటే వాణిజ్య రవాణాపై దృష్టి పెట్టాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రారంభించిన 'స్టేషన్ రీ డెవలప్మెంట్' రైవేషిఎయిలు మోనిటరింగ్, ప్రైవేట్ ట్రిన్ ఆప రేలర్ సీమ్ వంటి సంగర్భాలను ప్రజా సేవల కంటే తీసుకునే పనుల పెంపును ఎక్కువగా కేంద్రీకృతమై

అప్పున్న గౌనప

ఉన్నాయి. సుమారు 150 ట్రైన్లున్న టైబిడి ఆపరేటింగ్లకు ఇవ్వాల్సన్న ప్రణాళిక ఉండగా, వాటి టికెట్ ధరలు ప్రస్తుత సాధారణ రేట్లకంటే 25-35 శాతం ఎక్కువగా ఉండేంతవరకం ఉంది. ఇక స్టేషన్ కోచ్ తగ్గింపు వల్ల గ్రామీణ మధ్య తరగతి ప్రయాణీకులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. బజార్లనీసినీ డేటా ప్రకారం, 2023-24 సంవత్సరంలో రిజర్వేషన్ వేడింగ్ లిస్ట్లో ఉన్న ప్రయాణీకుల సంఖ్య 4.2 కోట్లకు చేరింది. ఈసంఖ్య 2015లో 2.8కోట్లుగా ఉండేది. అంటే సీట్లు తగ్గి, డిమాండ్ పెరిగిపోయాయి. మేద ప్రజలు



తక్కువ ధరలో ప్రయాణించే అవకాశం కోల్పోతున్నారు. డైనస్ వీడ్ ప్రెసింగ్ విధానం(ఏమాన టికెట్ల తరవాత వార్టీలు) కూడా సాధారణ ప్రజల భారం పెంచుతోంది. ఒకే రైలులో ఒకే కోచ్ భిన్నమైన ధరలు వసూలు చేయడం వల్ల మేద ప్రయాణీకులు వెనక్కు తగ్గుతున్నారు. సీనియర్ సీడిజన్, విద్యార్థులు, రోగులు వంటి వర్గాలకు ఇవ్వే కస్టోమర్ న్యూటా 2020తర్వాత సెలవీవేయబడ్డాయి. గణాంకాల ప్రకారం, 2019లో 11.5 కోట్లమంది కస్టోమర్ పొందగా, 2023 లో అది 2.3కోట్లకు పడిపోయింది. ముంపువై, ఉద్దోగ నియమకాల తగ్గింపు కూడా గమనార్హం. 2015లో రైల్వేలో 15.3 లక్షల మంది వసినీస్తుండగా, 2024లో అది 12.5 లక్షలకు తగ్గింది. సుమారు 3లక్షల ఉద్యోగాలు 'నాన్ క్రిటికల్' పేరుతో రద్దు అయ్యాయి. స్టాండ్లో అప్పటిసార్థింగ్ లో పెరిగింది. ఈ పర్యట భర్తా ప్రమాణాలపై ప్రతికూల ప్రభావం చూపుతున్నాయి. 2023లో రైల్వే ప్రమాణాలసంఖ్య 275 కాగా, 2014లో అది 160 మాత్రమే. అంటే భర్తా అంశాలు సారేకేతర సంస్కరణల వెనుక ముడిబిటోతున్నాయి. ఇక రైల్వే ప్రభుత్వం ట్రాన్స్పోర్ట్ అంధున్న 'మదే బాండ్' ప్రాజెక్ట్ లు దేశవ్యాప్తంగా 100కోట్ల నడుస్తున్నాయి. కానీ వీటిలో ప్రయాణించే వారిలో 90 శాతం మంది మధ్యతరగతికి పై బడినవారు. సాధారణ స్టేషన్ ప్రయాణీకుల వంటి వీటికి దూరంగా ఉన్నారు. ఆ రైల్వే టికెట్ ధరలు సాధారణ ఎక్స్ ప్రెస్ రైల్వేకంటే నలుగున 60 శాతం ఎక్కువగా ఉన్నాయి. ఒకే

మైత్రీపక్ష ప్రకారం, సీకిందరాబాద్ నుండి విశాఖపట్నం వరదే భారత్ సీమ దూరం 1640 కి.మీ. అనే మార్గంలోనే సాధారణ రైలు స్టేషన్ టికెట్ రూ. 460 మాత్రమే. ఈ వ్యత్యాసం కేంద్ర ప్రభుత్వం రైల్వే విధానసభను సృష్టించి తెలియజేస్తుంది. ప్రభుత్వం 'సంస్కరణలు' పేరుతో తీసుకుంటున్న నిర్ణయాల వల్ల సామాన్యుడు రైలు ప్రయాణం నుండి క్రమంగా దూరమవుతున్నాడు. నేషనల్ సాపరీల్ సర్వీస్ (ఎన్ఎస్ఎస్) 2023 గణాంకాల ప్రకారం, గ్రామీణ ప్రాంతాల 62 శాతం ప్రజలు రైల్వేబడులు బస్సులు లేదా ఇతర వాహనాలను ఎంచుకుంటున్నారు. 2014లో ఆ సంఖ్య 41 శాతం మాత్రమే. కారణాలు - టికెట్ ధరలు, సీట్లబుక్ చేకవోపచయం, ఆన్లైన్ సౌకర్యం ఇవ్వడం, సౌకర్యాల తీవ్రత. భద్రత పరంగాకూడా పరిస్థితి ఆందోళనకరం. సిగ్నల్ మాలిటిరింగ్, పావులలో పేషెన్ట్ మొయింటెన్సెస్ వంటి విభాగాల్లో, న్యాయ ది తగ్గిపోవడం వల్ల ప్రమాదాలు పెరుగుతున్నాయి. ఆయన వచ్చితికి, ప్రైవేట్ కంపెనీ లకు మొయింటెన్సెస్ కొరతగా ఉన్నందున భద్రతా ప్రమాణాలను మరింత ప్రమాదంలో పడే స్థాయికి. ఇక స్పేషల్ డిపార్టుమెంట్ ప్రాజెక్టుల పేరుతో ప్రధాన నగరాల్లో రైల్వే భూములను వాణిజ్య ఉపయోగం కోసం కేటాయించడం జరుగుతోంది. న్యూఢిల్లీ, ముంబై, కోల్కతా వంటి నగరాల్లో రైల్వే భూముల విలువ రూ. 2.3 లక్షల కోట్లగా ఉంచడా సేయబడతూ, వాటిలో పెద్దభాగం కార్పొరేట్ ఒప్పుందాకా కేటాయించబడింది. ఈ విధమైన సంస్కరణలు రైల్వేలను ప్రజా సేవారంగం నుండి రైవెస్కూ జనరేటింగ్ కార్పొరేట్ మోడల్గా మార్చుతున్నాయి. జిన్న మార్పుల పుష్కల సామాన్యుడు ఎదుర్కొంటున్న వైసినసం జిల్లాలయలు ప్రభుత్వ దృష్టికి రావడం లేదు. రిజర్వేషన్ ఛార్జీలకు రైలుబోగ్లోని కిటికీలలాడే జనాలు, టికెట్ రేట్లు భారంతో వెనక్కు వెళ్లే విద్యార్థులు, స్పేషల్తో తాగునీరు లేదా టాయులైలెట్ వంటి పరిస్థితుల్లో ప్రయాణించే గ్రామీణ ప్రజలు జిన్న రైల్వే ప్రభుత్వం గర్వంగా చెప్పుకునే 'అప్పూట్ కాలంకి' పెద్దమైన దృక్పథాలు. అంతిమంగా పాపాలలో, రైల్వే సంస్కరణలు అవధిరహిత, కానీ అవి సేవారోహిణి నరసింహయ్యకుండా ఉండాలి. స్టేషన్ కోసేటా తగ్గినందుకు, ధరలు పెంచడం, ప్రైవేటీకరణ పెరగడం వంటివి ప్రజా సేవకునబడదు లాభదాయక వ్యాపారం వైపు తీసుకెళ్తున్న నూచనలు. ప్రజల విశ్వాసం కోల్పోలే రైల్వే దాకి తగిలదు. రైల్వేలు భారత ప్రజాస్వామ్య వైపు జనుపే సాక్షి. కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న సంస్కరణలు నిజంగా తల్లిపొడి దిశగా నడుస్తున్నాయో లేక ప్రజల సేవా దిశ నుండి తప్పుదోరుయారో అనే ప్రశ్నకు సమాధానం ఇవ్వదు ప్రజల అనుభవంలోనే దాగి ఉంది. రైల్వే వక్రం గిరివీధులా ఉండాలనే, దాని దిశ ప్రజల వైపు ఉండాలి, లాభాల వైపు కాదు. ●

వీధి కుక్కల నియంత్రణలో నెదర్లాండ్స్ ఆదర్శం

ప్రపంచం అత్యగ్రహంను నవీడికల ప్రకారం ప్రపంచం వ్యాపకంగా 20 కోట్ల వీధి కుక్కలున్నట్లు తెలుస్తున్నది. వీటిపల్ల నంట్లమీద ప్రపంచంకలమైన రేడియో అందుకు ప్రతి యీదేలా వేరొక ముందుని బలకొనుటగా. అప్పుడు వీధి కుక్కల నియంత్రణ పనుడేకాకొక ప్రధాన సమస్యగా పరిణమించింది. ప్రపంచంలోని దేశాలన్న పౌరులమీద వీధికుక్కలకు దాడులతో తల్లిదండ్రులకన్నా , ఒక్క దేశంలో మాత్రం వీధుల్లో వీధికుక్కలు కనిపించేవాయి. అందువల్ల కుక్కకూటా బాధించు అ దేశంలో ముస్యకూటా కనిపించు. దీనిపల్ల వీధికుక్కల సంహృత్ నియంత్రణకా అ విషయం సాధించిన తొలితెగగా గుర్తించబడినా దేశం. అదేమే యూనైటెడ్ స్టేట్స్ నెదర్లాండ్స్. అయితే ఈకాబయం అ దేశంలో ఒక్కరొకేలా రాల్చిదు. దశాబ్దాలగా అదేదీ ప్రభుత్వాల కృషి ఈ విషయం వెనుక అనిపించింది. అంతేకాక అక్కడ ప్రేమికులు, స్వచ్ఛంద సంస్థలు ప్రభుత్వ కృషికి అందగా నిలిచాయి. వ్యాపకంగా 18, 19 శతాబ్దాల్లో నెదర్లాండ్స్ సంపన్న కుటుంబాల్లో పెంపుడు కుక్కలని దోచుకొని బిచ్చంగా బాడుచేసారు. అందువల్ల ప్రతి

వివరరాజు నరేంద్ర రాయ

నవసవ్వు కుటుంబం కోస్తా కుక్కలని పెంపకొంది. అయినే 19వ శతాబ్దంలో ఆ దేశంలో కుక్కల్లో రేడిన్ వ్యాధి ప్రబలింది. దీనితో జీవసంపద కుక్కల యజమానులు అన్నీళ్ళూ తమ అల్లారు ముద్దుగా పెంపవ్వు పెంపుడు కుక్కలని పోషించే తీరుపారు... ఈ కుక్కలలో కోస్తాలోయే విద్యుతాట్రాజినే కుక్కలు తమ సంతతని విధికుక్కలుగా వివరతంగా పెంపకొన్నాయి. ఒక ఆడకుక్క ఏడాదికి పది పిల్లలని సృష్టిస్తూ అయిదు నవసవ్వుల్లో తనకుటుంబాన్నిఅయిదువేలకు పెంపతుంది. అందువల్ల సరైన జన విధానం, దానితోపాటే నిరంతర కృషి ప్రధానని పదార్థం ప్రభుత్వం భావించింది. దానికనుగుణంగా కార్యాచరణ కొనసాగింది. వివర వర్ణననుండి సూచనలు సేకరించిన ప్రభుత్వం చివరగాకే సిఎన్ఎల్ఆర్ పద్ధతిని తన విధానంగా మార్చుకొంది. వివరంగా చెప్పాలంటే, మొట్టమొదట వీధి కుక్కలని పట్టణానికి సందర్భణ గృహాలకు తరలిస్తారు, రెండవ దశలో శివ్ కిరీత్ ద్వారా వాటికి కుటుంబ నియంత్రణ

నెస్సారు. మూడవ దశలో వాణిజ్య వ్యాధులు సోకకుండా టీకాలు ఇస్తారు. ఆ తరువాత వాణిజ్య పశువుని టెక్సాస్ లో ఉద్ధరితే మరిలి పెడతారు. ఈ విధానం వాటిందరించే నెర్ దాండ్ వీడి వీధుకర్లు నియంత్రణకు సంపూర్ణ విజయమునొచ్చింది. నెర్దాండ్ విధానాన్ని పరిశీలించిన వివిధ దేశాలు తమ దేశాల్లో కూడా ఈ విధానాన్ని అనుసరించుమనకు ప్రయత్నిస్తున్నాయి. జాత మన దేశ విదేశాల్లో మన దేశంలో 1.53కోట్ల వీధి కుక్కులున్నాయని, వీటివల్ల సంక్రమించే రోగివేత 20వేలమంది మరణిస్తున్నాని తెలుస్తున్నది. ప్రత్యేకంగా మన రాష్ట్రంలో 5.5 లక్షల వీధి కుక్కులున్నట్లు, వీటి వల్ల రోగి వీటివలన సంక్రమిస్తే పౌరులు మరణిస్తున్నారని వార్తలు వస్తున్నాయి. మనకేంద్ర ప్రభుత్వం ఈవిషయాలని తీవ్రంగా పరిగణించి వీధి కుక్కుల నియంత్రణకు తగు చర్యలు తీసుకోవట్లేదని అవసరమైంది. అంతేకాదు అవసరమని పిస్తే అమెరికాలో కూడా ఒక అధికారుల బృందాన్ని నెర్దాండ్ పంపింది, ఆ ప్రభుత్వం అనుసరించిన విధానాలు వారి పరిశీలింపి, వాణిజ్య మన దేశంలో అమలు పరిచి వీధి కుక్కులను నియంత్రించాలని అవసరముంది. ●

నలుగురు రావడం ఆరంభం,
నలుగురు సఖ్యతగా కలవడం
అభివృద్ధి, నలుగురు కలిసి
పనిచేయడం విజయం.

నైతిక విలువలు విడిచిపెట్టి
పూజచేసినా, జపం చేసినా,
ధ్యానం చేసినా, అది భక్తి కాదు
రాక్షసభక్తి, కనుకనే
రావణాదులు నాశనమయ్యారు.

જી. ઇલિયટ્

ಬೆರ್ರಾಕ್ ಪಾ

వీటిలో పేలుళ్లు అమానుషం

దేశ రాజధానిగా ఢిల్లీ పేరున్నట్లే దర్శనమింది. ఎక్రెట్రీలు సము
వంతో పార్కు చేసేన రెండుయ్యారంటే వరుస పేలుళ్ళు నమ్మ
చేస్తాయి. ఈ ఘటనలో 9 మంది మృతి చెందారు అనేక
మంది గాయపడ్డారు పేలుడు దాడితో వెలుబలిగే కఠోరాలు
ఫైవర్ ఇంజన్లు. దీంతో ఆహ్వానంలో భీతావహ దృక్కూ
లు అక్కడివారిగా కలిచేసిపోయి. మరోవేపు మృతుల
సంఖ్య మరింతగా పెరిగి అలావేనుకొనిపోయి చాలామంది ఉన్న
తాడికారాలు అందించారు. ఢిల్లీ నహ్ మెట్లో నగరాల్లో
పైఅల్లో ప్రజలకి అందించారు మరో మారు వంజా
వారిగులు, మరోమారు జలాదిలో ఫులునలలగుండా కా
గ్రత్త తీసుకోవాలి. బాడితులగు మెరుగైన వైద్య సేవలు
అందించాలి దాడి ఫులునకు ప్రణాళిక చేసిన వారిని
కఠినంగా శిక్షించాలి.

- కామిడి నశిద్ రెడ్డి, భూపాలే పల్లి జిల్లా

- కామిడి సతీష్ రెడ్డి, భూపాల్ పల్లి జిల్లా

ప్రత్యేక కార్యాచరణ ప్రకటించాలి

పాఠశాలలో ఉన్న సమవత్సరానికి 220 వని దినాలలో ఒక్క రోజు కూడా పిల్లలకుం లేదు. చాచా నెహ్రూ వచ్చిన రోజున నవంబర్ 14న బాలాదినోత్సవంగా జరుపుకుంటారు. కానీ స రోజుకూడా పాఠశాల రోజుగా లాగే చెప్పుకుంటూ ఉంటారు. కనీసం సమవత్సరంలో ఒక్క రోజు కూడా ఆటలు, పాటలు కోసం వీలయ్యారనవచ్చు. పిల్లలు ఉన్న పాఠశాలలో రకరకాగా దినోత్సవాపాపెరుస్తే పిల్లలు, పాఠశాల నుమందు వ్యూహాన్ని పిల్లలకు నృజనాత్మక అంశాలతో కూడిన ఎవరిదా విడుదల చేయాలి. అలా అతడుకాదు ప్రతీ సమవత్సరం పిల్లల పండుగ కను చువ్వగా జరిగింటున్న చూడాలి. దినోత్సవం ప్రత్యేకంగా నిధులు విడుదల చేయాలి. పిల్లలు పండుగ నాడు పిల్లలు నచ్చే మెచ్చే అంశాలనే ఆటలు వరచాలి.

- రాళ్లబండి సంగం నాయుడు, విజయనగరం

మార్పున్న విలువలు

జడవలకాంధంలో పట్టణ ప్రాంతాల్లో 'లివింగ్ రిలషన్షిప్' అనే ధోరణి వేగంగా విస్తరిస్తోంది. వివాహం చేసుకోకుండా వాళ్లు ప్రేమజంటలు కలిసి జీవించడం అనేది ఈ విధానం పాశ్చాత్య ప్రభావంతో మన నమాజాతల్లో స్థిరపడుతోంది. కొందరు దీన్నిస్వచ్ఛా జీవనానికి ప్రతీకగాచూస్తే, మరికొందరుసాంప్రదాయ విలువలకువ్యతిరేకంగా భావిస్తున్నారు.

- తిప్పర్తి శ్రీనివాస్, చొప్పదండి

ప్రజలతో ఉన్నవారికే నాయకత్వ పగ్గాలు

నమ్మయ్యార్, నగరానికి పిన్నవయస్సునైన జోహాన్ మందాని ఒక కొత్త వంటల వాలా కొనివేళ్ళో కుబ్బ వేసి అతనికి కాదు ఒక కొత్త వంటల వాలా కొనివేళ్ళో అతనికి అతనికి వంటలు వేయమని అన్నాడైన 34వేళ్ళ అయ్యవకుడు ట్రుంట్ విధానాలకు వ్యతిరేకం. దక్షిణాసియా మూలాలు, ఇతర వెస్టాఫ్రికన్ భాతవ మూలాలు కలిగి ఆ నగరంలో అత్యున్నత పదవికి ఎన్నికైన మొదటి వ్యక్తి. అక్కడి వాళ్ళ దృష్టినికొచ్చే వాయిదా, అంతగా భుజపడని మతానికి చెందినవ్యక్తి, సందమ్మలు, పెబుబుడి దారులు శాసించే రాజకీయంగా రంగంలో నిలబెట్టమన్న సాధారణ పౌరులు. ఇన్ని విషయాలలో అందరికీమీదగా అయిన ఎన్నికైన ట్రుంట్ నిధిలో నమ్మయ్యార్ అందనివ్వని ప్రస్థాన అధ్యక్షుడు, ప్రత్యర్థి పార్టీ పెద్ద ట్రుంట్ నేరుగా భయపెట్టే ప్రజామారుల వాదిన నాయకుడు. వ్యవస్థ గొప్పదనాన్ని పునరుద్ధారు వాటిని.

డా.డి.వి.జి. శంకరరావు, పార్వతీపురం

మితిమీరిపోతున్న వ్యక్తిగత దూషణలు

జాషిహిల్ల కుసుమగిరిలో ముఖ్యమంత్రి మూడు వార్డులలో గాంధీగిరి కాంగ్రెస్, డి.జె.సి.ఎల్.ఎస్.ఎం. తీవ్రంగా తమ వార్డులలో అధిష్టించి అత్యధికంగా గెలుపు కోసం ప్రచారం చేశారు. గెలుపు తమదే అని దీమతా ప్రకటనలు చేసారు. తమస్థానంతో కొలది ఓటర్లకు డబ్బు వందలనీ కూడా పాల్పడ్డట్లు. ఈదేశంలో ఓటర్లకు కోకొండలో గెలుపు అందడమనే అందరినీ తెలిసినది. ముఖ్యంగా ప్రజలను కవలవారవసున్నది, అల్లంకొనెనే ముగ్ధులు. ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి గారేమటారంటే డిజిపిఎ కిషన్ రెడ్డి డిఆర్ఎస్ కెటెలిగో బ్యాన్స్ బ్రదర్స్ అని అంటే కెనెలంటే గారం రేవంత్ రెడ్డిలు బ్యాన్స్ బ్రదర్స్ అని కిషన్ రెడ్డి గారంటారు. జనపదో హరిషి రావు గారి ఉపాన వమనదే రేవంత్ రెడ్డి కిషన్ రెడ్డి గారిది ఫెసికాల్ బంధములు.

- ఎన్. రామలక్ష్మి, సికింద్రాబాద్

పరిశ్రమలతో విద్యనందుటల అనుసాధనం

ప్రస్తుతం ఉన్న డిగ్రీ, పీజీ అనిపిస్తే కాలానికి అనుగుణమైన మార్పులు అత్యవసరమయ్యాయి. ఉద్యోగ మార్కెట్ పెద్దఎత్తున మారిపోయింది. పరిశ్రమలు నైపుణ్యాలు, ప్రాజెక్ట్ పరిజ్ఞానం, సాంకేతి పరిజ్ఞానం సామర్థ్యం సామర్థ్యాన్ని కోరుతున్నాయి. విద్యార్థి స్వస్థత, ఉత్సాహం కోరియాలవలసినవిగా ఉన్నట్లున్నాయి ముందుగా పరిశ్రమ విద్యన నంపుల అనుసాధన విధానాన్ని బలోపేతం చేయాలి.

- సి.హెచ్.ప్రతాప్, శ్రీకాకుళం

నా

ఎడిట్ పేజీకి..

ఆర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు మాకు పంపే వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకరిస్తారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్

-ఎడిటర్

(e-mail: editpage@vaartha.com)

సుంకవల్లి సత్తిరాజు

దిగిరిది. అయితే రష్యా, ఉక్రెయిన్ పై యుద్ధానికి దిగడం పిప్పిక్కు పై బ్రహ్మపూర్వం రష్యాతోనడ పలు ప్రపంచదేశాలు మొదట్లో భావించాయి. అయితే అమెరికా, నాటో దేశాల సహాయంతో ఉక్రెయిన్ ఇంతకాలం బలపైనే ఆయుధ సహాయం గల సన్నాహం దీక్షగా ఎదుర్కొంటున్నది. ఈయద్ధాన్ని బ్రంపి మొదటి నుండి వ్యతిరేకిస్తున్న చూట వాస్తవం. అమెరికా ఆధ్వర్య పన్నుల ప్రచారంతో కూడా బ్రంపి తాను అధికారంలోకి వచ్చి యుద్ధాన్ని క్షణోత్తర ఆహ్వానాన్ని ప్రకటిం చారు. అయితే బ్రంపి వాస్తవం ఇప్పటికీ అరబెకర నోచ

కేలేడు. రహస్య, ఉద్రిక్తమైన దేశాలు పట్టుబిడుపులు లేకుండా యుద్ధాన్ని కొనసాగిస్తున్నాయి. ఈ విషయంలో ఉభయ దేశాలు ట్రూంప్ మారుసు పడవెనిపిన పెక్కి మారణకాండలను కొనసాగిస్తున్నాయి. ఈ యుద్ధాన్ని ఆజ్ఞాం పోసిన అమెరికా ఇష్యుడు భారత్‌ను నిందిస్తూ, భారత్‌పై వాణిజ్య సుంకాల ను చేధించి పాపపాతకం, రహస్య నుండి వమరు కొనుగోలు చేయవద్దని హెచ్చరించడంలో తీటుబద్ధత లేదు. చైనా తర్ఫాత రహస్య వమరుకు భారత్ పద్ధ దిగువబడారాగా ఉంది. ప్రపంచంలో ఆర్థిక మార్పుడు ఎప్పుడినా, రహస్య భారత్‌కు తక్కువ ధరలో వమరును ఎగుమతి చేస్తున్నది. రహస్యలో భారత్‌కు బిరకాల వాణిజ్య, వాణ్తవసరమైన సన్ని వాణ్త సందిగదాలున్నాయి. రహస్యలోగల హ్యూమన్ రక్షణ, సాంకేతిక ఒప్పుండాలు ఎంతగానో సామయవడమవుతున్నాయి. అసరేపేసి సింహారలో భారత్ ప్రదర్శించిన సైనిక, వైమానిక, సాంకేతిక హ్యూమన్లకు ఆహ్లాం బెంబేలవుతోయింది. పెక్కిమతి అమెరికా సరఫరా చేసిన పాపకాల కూడా ఎందు కూ కొరకూకుండా పోయాయి.పట్టుబెనైన భారత్ రక్షణవ్యవస్థను చూసి అమెరికా కూడా ఉరికిరిపడింది. ఈ సేవత్వం లోను భారత్ రహస్యాల మధ్య స్పేషుంసంబంధాలు విచ్చిన్నున చేయడానికి అమెరికా కుల్ల వస్తున్నట్లంది. ఉల్లవంత్తాల్లో భాగమ భారత్‌పై సాగిస్తున్న ట్రైడ్‌వార్, వీసా ఆక్రమణ

అసాధ్యమేనా?

కెనడా కూడా అమెరికా భాటలోనే వరుసన్నూ, భారతీయులకు స్వదీ పర్వతస్థాన భారతా తగ్గించింది.అష్టదీపియోలోకాదా భారతీయులకు వ్యవత్తిరకంగా జీవితం పెద్ద త్కాలీ జరిగిన నంగతి విడిచివేసి, అమెరికా పత్రికీ తల్లిగొంగువరికొన్న దేశాలు భారతీ వ్యవత్తిరక వైఖరిని ప్రదర్శించాలని మాన్యన్నా.భారతీ తో వాటికున్న వాతవిశ్శ అవసరాల రీత్యా వెనకడుగు వేసే న్నాయి. అయితే అమెరికా మాత్రం ముట్టలో భారతీను గొప్ప దేశం, ముట్ట దేశం భారతీను ప్రదర్శించనూనే భారతీను అత్యరకంగా దెబ్బతీయాలని ప్రయత్నిస్తున్నది. ఆ ప్రయత్నంలో భాగమే రష్యాతో భారతీకు గల సంబంధాలను దెబ్బతీయడం. రష్యా వ్యవత్త నుమారు కొన్నిగల చేయవద్దనే అమెరికా ప్రయత్నం ఫలితస్థన్న సమయ కలిమియైనాయి. ఇప్పటికీ పలు భారతీ అయితే కంపెనీలు రష్యా నుండి క్రూడాయిల్ దిగుమతులను తగ్గించకుంటున్నాయి.ఈ ఏడాది వివిధరీతల్లా రష్యా నుండి భారతీ కు అయితే దిగుమతులు భారతీ తగ్గి న్నాయి. భారతీ ఈ సంపుటలోకి వాస్తవీను ఎదిరించిన ట్టుగా అగ్రాజ్యమైన అమెరికాను భారతీ ఎదురించే సాహసం చేయూడన్న వాస్తవం నిరూపితమైంది. అమెరికాతో గల సంబంధమైన మైలి, కాశీకొన సంబంధాల ద్వయ్యా భారతీ ఎకరోజు ఇబ్బందిపాలైపోవుకొరకే ఈ కాశిగంగానే అమెరికా పట్ల భారతీ గట్టిగా వ్యవహరించడం లేదన్నది వాస్తవం. జరి 10 దేశాల పట్టులతో కూడిన బ్రిటీ కుల మికూడా అమెరికా కాలరకా వ్యవహారం కరెన్సీని తీసు కుకారలేదనే వాదన కాలరకా జిమ్మె. చైనా తన దేశ కరెన్సీ యువానీ విలువ పెంచుకోవాలని,అమెరికా కాలర విలువను తగ్గించాలని ప్రయత్నిస్తున్నా భారతీ చైనాతోకలిసి ఈ సాహసం చేయూడదనే చెప్పాలి. అమెరికా జీడిపి (30.6 ట్రిలియన్ డాలర్లభారతీ జీడిపి (4.19ట్రిలియన్ డాలర్లతో పోల్చి మాన్యీ సుమారు ఏడు రెట్లు అధికం. ప్రపంచంలో నాల్గవ అత్యక్ వ్యవస్థగా భారతీ ఎగిగినప్పటికీ2047వరకు అమెరికా అత్యక్ వ్యవస్థను చేరుకోవడం భారతీతో అసాధ్యం. భారతీ కరెన్సీ అనీవిషయంలో ముందంజలో ఉన్న అమెరికా ప్రస్థ తం పోకోతే అందుకాగతూ భారతీను ఇబ్బంది పెట్టాలని ప్రయత్నించడం హాన్యస్థం.ఉగ్రనాదానానీ వ్యవత్తిరకంగావనీ సేనీ అమెరికా తన స్వప్రయోజనాల కోసం పోన్యవరదేయి డం అత్యంత ప్రమాదకరం.జీవితల రష్యా,భారతీ, చైనాలు అమెరికాకు దీక్షగా బలమైన ప్రత్యామ్నాయం కాగ లవన్న న్నకరంపెద్దరీతాలు.భారతీ చైనాకు జకరించకు విశ్వ సీంచే పరిస్థితిగా లేనందున ప్రపంచదేశాలు ఆకొనే న్యూ మల్టీ పోలార్ వరల్డ్ ఒకమిట్టగా మిగలే అవకాశాలే అధికం. ●

