

ఉత్తర తెలంగాణలో పెరుగుతున్న విద్యుత్ డిమాండ్

లక్షల కోట్ల డిమాండ్... 6,574 మెగావాట్ల వినియోగం... ప్రభాతవార్త: రాష్ట్రంలో విద్యుత్ వినియోగం క్రమేపీ పెరుగుతోంది. ఈ నేపథ్యంలోనే రాష్ట్రంలోని ఉత్తర తెలంగాణ విద్యుత్ పంపిణీ సంస్థ పరిధిలో రికార్డు స్థాయికి వినియోగం చేరుకుంది. ఈ సంస్థ పరిధిలో శుక్రవారం 6574 మెగావాట్ల గరిష్ట విద్యుత్ డిమాండ్ నమోదు కావడంతో విద్యుత్ అధికారులు అప్రమత్తమయ్యారు. ఇప్పటి వరకు నమోదైన అత్యధిక గరిష్ట డిమాండ్ ఇదేకాదనడం విశేషం. సంస్థ పరిధిలో విద్యుత్ వినియోగం రోజూరోజూకూ పెరుగుతూ కొత్త రియల్టరును సృష్టించింది సంస్థ అధికారులు వెల్లడించారు. ఈ నెల 26న నమోదైన 6457 మెగావాట్ల రికార్డు డిమాండ్ను, శుక్రవారం మరింత పెరిగి 6,574 మెగావాట్లకు చేరుకుందని తెలిపారు.

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. S&T/06/2026 తేది: 26.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. ELS-BZA-eTN-23-2025-26 తేది: 24.03.2026... ఇ-రివైర్ ప్రకటన సం. B/E 221/TRS/CR/572 తేది: 24.03.2026...

ఎంబీసీలకు రూపాయి కూడా ఖర్చు చేయలేదు!

2025-26లో బడ్జెట్ కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు... 2025-26లో బడ్జెట్ కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు... 2025-26లో బడ్జెట్ కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు...

పెట్రోల్, డీజిల్పై ఎక్సైజ్ సుంకం తగ్గింపు

అలసత్తు తీసుకొన్న నిర్ణయం పెద్దపల్లి ఎంపీ గడ్డం వంశీకృష్ణ... పెట్రోల్, డీజిల్పై ఎక్సైజ్ సుంకం తగ్గింపు... అలసత్తు తీసుకొన్న నిర్ణయం పెద్దపల్లి ఎంపీ గడ్డం వంశీకృష్ణ... పెట్రోల్, డీజిల్పై ఎక్సైజ్ సుంకం తగ్గింపు... అలసత్తు తీసుకొన్న నిర్ణయం పెద్దపల్లి ఎంపీ గడ్డం వంశీకృష్ణ...

వేడి గంజిలో పడి చిన్నారు మృతి

కృష్ణ, మార్చి 27, ప్రభాతవార్త: వేడి గంజిలో పడి మూడేళ్ల చిన్నారు మృతి చెందిన ఘటన కృష్ణ మండలం గుడిబల్లూర్ గ్రామానికి చెందిన బొల్లె సుధాకాంతు (25) భర్త నర్సయ్యలు, వీరిది వ్యవసాయ కుటుంబం వీరికి ఇద్దరు కుమార్తెలు, ఒక బాలు అందులో మరొకరు నందిని (3) ఇంటి ముందు ఆడుకుంటుండగా ప్రమాదవశాత్తు వేడి గంజిలో పడింది. వెంటనే పీహెచ్ సి ఆసుపత్రికి తరలించగా ఫలితం లేకపోగా, ఆనంతరం మెరుగైన వైద్యం కోసం రాజ్ గంగులలో రిమ్మి ఆస్పత్రికి తరలించారు. పరిస్థితి విషమించడంతో బికిళ్లు పొందుతూ చిన్నారు శుక్రవారం ఉదయం 11 గంటల సమయంలో మృతి చెందినట్లు వైద్యులు నిర్ధారించారు. ఈ ఘటన పూర్తిగా ప్రమాదవశాత్తు జరిగినదిగా కుటుంబ సభ్యులు పేర్కొన్నారు. ఎటువంటి అనుమానాస్పద పరిస్థితులు లేవని తెలిపారు. ఈ మేరకు పోలీసులు కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేపట్టారు.



నందిని (ఫైల్)

ఎవ్వజి నౌకలొచ్చేసాయి!

42 వేల టన్నుల గ్యాస్ తో గుజరాత్ తీరానికి జగ్ వసంత్ విశాఖ తీరానికి మరో ఎల్పిజి నౌక 30న విశాఖ పోర్టుకు మరో రెండు నౌకలు... 42 వేల టన్నుల గ్యాస్ తో గుజరాత్ తీరానికి జగ్ వసంత్ విశాఖ తీరానికి మరో ఎల్పిజి నౌక 30న విశాఖ పోర్టుకు మరో రెండు నౌకలు... 42 వేల టన్నుల గ్యాస్ తో గుజరాత్ తీరానికి జగ్ వసంత్ విశాఖ తీరానికి మరో ఎల్పిజి నౌక 30న విశాఖ పోర్టుకు మరో రెండు నౌకలు...



సురక్షితంగా దాటింది నౌకాయాన ముత్తెళ్ళు శాఖ ప్రత్యేక కార్యదర్శి రాజేశ్ కుమార్ జాబ్ పోస్టు చేసిన ఈ నౌక నుంచి ఎల్పిజి బదిలీ ప్రక్రియ త్వరలోనే ప్రారంభం కానుంది.

ఏప్రిల్ 6న ఇంటర్ ఫలితాలు!

మరిగిన మూల్యాంకనం ప్రక్రియ ప్రారంభమైన మూల్యాంకనానంతర పనులు... ఏప్రిల్ 6న ఇంటర్ ఫలితాలు! మొదటి సందర్శనం ఏప్రిల్ 4, 8, 9, 12, 16, 19, 22, 25, 28, 31... ప్రభాతవార్త: రాష్ట్రంలో ఫిబ్రవరి 25 నుంచి ఈ నెల 18 వరకు ఏప్రిల్ 6న విడుదల చేయడానికి ఇంటర్ బోర్డు కనీసం చేర్చింది. ఇంటర్ జవాబు పత్రాల మూల్యాంకనం ప్రక్రియ ఈ నెల 25లో ముగిసింది. మూల్యాంకనానంతర పనులను ఇంటర్ బోర్డు జప్తు చేసి ప్రారంభించింది. ఏప్రిల్ 1, 2 తేదీల్లో ఒకసారి ఫలితాలను ఇంటర్ బోర్డు అధికారులు డ్రాన్ వెక్ చేసుకోనున్నారు. ఫలితాలను డ్రాన్ వెక్ చేసుకున్న అనంతరం ఏప్రిల్ 6న ఇంటర్ ఫలితాలను విడుదల చేయడానికి బోర్డు అధికారులు సిద్ధమైస్తున్నట్లు ఫిబ్రవరి 25న ప్రకటించారు. ఈ నెల 18లో ముగిసిన నేపథ్యంలో ఫలితాలను త్వరగా విడుదల చేయడానికి ఇంటర్ బోర్డు ప్రణాళి చేసింది. ఏప్రిల్ 6న ఇంటర్ ఫలితాలను విడుదల చేసే మే మొదటి వారంలో అధ్యాపకులు సస్పెన్షన్లు చేసినట్లు తెలుస్తోంది. పరీక్షలను నిర్వహించే నెలఖర్చు నాటికి వాటి ఫలితాలను కూడా ఇవ్వాలనే యోచనలో ఇంటర్ బోర్డు వకా ఫైనాన్సింగ్ చేసుకుంది. ఈ యోధా 9,97,075 మంది విద్యార్థులు ఇంటర్ పరీక్ష పాల్గొన్నారు. వారిలో పరీక్షలకు సుమారు 95 శాతం మంది హాజరయ్యారు.

ఎన్-400 క్షిపణి వ్యవస్థలను మంత్రి కొనుగోలు చేయనున్న భారత్!

నాలుగు స్వాద్రష్ట రిమాన్డ్ ఫైల్డ్ క్రైస్ట్ ఎయిర్క్రాఫ్టులు, 800 కిలోమీటర్ల దూరంలోని లక్ష్యాలను వేధించగలిగే బ్రహ్మాణ్ణి సూపర్ సోనిక్ క్రాయిస్ట్ క్షిపణులను కొనుగోలు చేయాలన్న ప్రతిపాదనను సమీక్షించనున్నట్లు కరణ మంత్రిత్వ శాఖకు చెందిన కరణ సేకరణ మండ్రి వెల్లడించింది. ఆధునిక యుద్ధంలో మరింతగా ప్రాధాన్యతను కలిగించే కారణంగా భారత్ మూల్యాంకనం ప్రక్రియలో కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు... 2025-26లో బడ్జెట్ కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు...



నాలుగు స్వాద్రష్ట రిమాన్డ్ ఫైల్డ్ క్రైస్ట్ ఎయిర్క్రాఫ్టులు, 800 కిలోమీటర్ల దూరంలోని లక్ష్యాలను వేధించగలిగే బ్రహ్మాణ్ణి సూపర్ సోనిక్ క్రాయిస్ట్ క్షిపణులను కొనుగోలు చేయాలన్న ప్రతిపాదనను సమీక్షించనున్నట్లు కరణ మంత్రిత్వ శాఖకు చెందిన కరణ సేకరణ మండ్రి వెల్లడించింది. ఆధునిక యుద్ధంలో మరింతగా ప్రాధాన్యతను కలిగించే కారణంగా భారత్ మూల్యాంకనం ప్రక్రియలో కేటాయింపు రూ. 400 కోట్లు విడుదల రూ. 100 కోట్లు ఖర్చు నిల్ 2026-27లో రూ. 402.35 కోట్లు కేటాయింపు రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి చేసిన ఖర్చు రూ. 20.99 కోట్లు...

వార్త

గొప్పవారి గొప్పతనం వారు తమకంటే తక్కువ వారితో వ్యవహరించే తీరును బట్టి తెలుస్తుంది.

- కార్లయల్

నిర్లక్ష్యానికి మూల్యం

మానవ హృదయాలను కదిలించే మరో హృదయ విచారక రోడ్డు ప్రమాదం 14 మందిని కలగించింది. ఈ మధ్యకాలంలో ఇలాంటి ప్రమాదం ఇది రెండోది. రాత్రిపూట ఎంతో సంతోషంగా గమ్యం చేరేందుకు బీటా బస్సు క్రొవ్వు ప్రయాణించేవారు తెల్లారేసరికి విగత జీవులుగా మారిపోవడం ఎంతో విషాదాన్ని నింపిస్తుంది. మార్కాపురం జిల్లాలో రాయపూరి పరిసరాల్లో టిప్పర్ ను ప్రయాణింప బస్సు కలిగి డ్రైవర్ నాగువారి తెల్లారాజుమన జరిగిన రోడ్డు ప్రమాదంలో 14 సజీవ దహనమయి మరో 11 మంది చావు బతుకుల మధ్య అనువృత్తిలో కొట్టుమిట్టాడుతున్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాలన్నీ డ్రైవర్ నిర్లక్ష్యం, వాహనాలు కండి మన్ లో లేకపోవడం వంటి కారణాలతోనే జరుగుతుంటాయని గత సంఘటనల తల్పివెప్పాయి. మార్గమధ్యంలో ప్రయాణికులు బస్సు కండిమన్ అందోళ్ళన వ్యక్తం చేసి డ్రైవర్ ను ఆప్రమత్తం చేశారు. దీంతో బస్సు సిబ్బంది ఎర్రగోడం పాతం వద్ద దాచావు గంటసపు బస్సును నిలిపి ఉంచి మరమ్మత్తు చేశారు. రోడ్డుకు ఎదురు వైపుగా వెళ్లాలని జన్ డ్రైవర్ మూలమలుపు దగ్గర ఎదురుగా వచ్చే టిప్పర్ ను అంచనా వేసుకోలేక డ్రైవర్ కు దోషం డీజిల్ ట్యాంక్ వగిరి మంటలు చెలరేగాయి. కొందరు అద్దాలు పగులగొట్టి బయటకుగా మారికొంత మంది డ్రైవర్ స్వీయం బయటకు వెళ్లడం మంటలకు ఆహుతయ్యారు. సజీవ దహనమై వారిపరి మృతదేహాలు గుర్తు పట్టేందుకు లేదు. వారి బంధువులు డిఎన్ఎ పరీక్షలతో పాటే అది సాధ్యమౌతుంది. తొలుత జన్ డ్రైవర్ ను అధికారులు ప్రశ్నించినప్పుడు స్వీరింగ్ డ్రైవర్ అయిందనే మాట వివరించారు. కానీ ప్రమాదం జరిగినతర్వాత అధికారుల పరిశీలనలో తేలిందేమిటంటే డ్రైవర్ మానవ తప్పిదం వల్లనే ఇలా జరిగిందని స్పష్టం చేశారు. బస్సు కండిమన్ భాగంపేదపోవడం, చాలా కాలంగా మరమ్మత్తు లకు నోచుకోలేకపోవడం, డ్రైవర్ నిద్రమత్తులో ఉండడం, ఎదురుగా వచ్చే వాహనాలను గుర్తుపలేకపోవడం వంటి ఎన్నో కారణాలను పరిశీలించి ప్రమాద కారణం విశ్లేషించే ప్రధాన బాధ్యత వాహన యాజమాన్యం, రవాణా అధికారులది. ప్రమాద తీవ్రత అంచనా ఉండడంతో కొందరు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ప్రమాద సమయంలో రాజకున్న మంటలలో వారి ప్రాణాలు సజీవ దహనంయ్యాయి. వారి మృతదేహాలు గుర్తుపట్టలేనంతగా కాలిపోయాయి. బస్సులో చెలరేగిన మంటల్లోంచి బయటికి వచ్చేందుకు ప్రయాణికులకు వేరే దారిలేకపోయింది. ప్రమాదానికి గురైన ట్రావెల్ బస్సులోని ప్రయాణికులంతా తెలంగాణలోని జిల్లాల్లో జిల్లా నుంచి సొంత ఊళ్లకు వస్తున్నారు. ముందు భాగంలో ఉన్న వారంతా వేముల, ఉదయగిరి ప్రాంతాలకు చెందిన వారే ఉన్నారు. ఒకే ఘటన జ్వగిసారిగా ఇంత మందిని

పొట్టనపెట్టుకోవడం కలవివేస్తోంది. సంఘటనలంతరం బస్సులోని 41 మంది ప్రయాణికుల్లో 28 మంది తీవ్ర గాయాలతో వివిధ అనువృత్తులకు తరలింపారు. సజీవ దహన మృతుల్లో మహిళలు, పుద్దులు, చిన్నారులు ఉన్నారు. రెండు నెలల క్రితం కర్నూలు జిల్లాలో ఇలాంటి ప్రమాదమే జరిగింది. ముందునున్న తలుపు తెరుచుకోగా బస్సుల మంటలు దాచానలంలో వ్యాపించాయి. వెనుక అద్దాల తలుపు బట్టలు కొట్టి బయటకు వచ్చినవారిపై అతికి బయటపడ్డారు. తాజా ప్రమాదంలో కంకర లోకల్ తో వస్తున్న టిప్పర్ అయితే ట్యాంకర్ ను బస్సు ముందు భాగం డ్రైవర్ నాగువారి పగిలి ఒక్కసారిగా మంటలు ఎగిసిపడ్డాయి. అంతర్ద్రవ్యంలోని వింజుమూరు ప్రాంతంలోని వారు కొద్ది రోజుల క్రితం ఉపాధి కోసం తెలంగాణలోని ప్రాంతానికి వలసవెళ్లారు. జగిత్యాలలో బుద్ధవారం సాయంత్రం 5 గంటలకు బయట దేరిన ఈ ప్రయాణికులు బస్సు ఉదయానికి కలిగిరి చేరాలి. వ్యాజ్యం తీరాలను నవమి వేడుకుతు తిరిగిస్తున్నారు. బీటికి కారకులవేళో కారణమెవరో విశ్లేషించి చివరకు తేలేది మానవ తప్పిదమే. కానీ సజీవ దహనానికి గురైన వారి కుటుంబాల వేదన తీర్చేదివారు? స్వీరింగ్ డ్రైవర్ అయినందునే అని సాంకేతికకారణం చూపినా దానికి బాధ్యత వహించాల్సింది. డ్రైవరు, అది భాగం చేయించి బయటదేరాక మళ్లీ ఏమైందో ఏమోకానీ బస్సు వేగంగా వెళ్లి టిప్పర్ ను డ్రైవర్, స్వీరింగ్ డ్రైవర్ అనేది యంత్రిక కారణమైనా ఫిట్ నెస్ నిర్లక్ష్యంతో జారీ చేసిన అధికారుల బాధ్యతారహితంగా వ్యవహరించాలనుకోవాలి. ఏమోతాత రవాణా శాఖ నిర్లక్ష్యమూ కన్పిస్తుంది. గత యేడాది అక్టోబరు నెలలో కర్నూలు జిల్లాలో ఒప్పవేలే బస్సు భాగించిన ప్రమాదానికి గురైతే 19 మంది దుర్మరణం చెందారు. ఇలాగే అధికార యంత్రాంగం ఎంతో చూపుచేసి చేసింది. ఇకపై ఇటువంటి ప్రమాదాలు జరగకుండా చూస్తూన్న నీతిల ఇప్పుడేం చెబుతారు. బస్సుల ఫిట్ నెస్, కండక్టర్, బస్సు కండిమన్ వంటి అంశాలపై రవాణా అధికారులు ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించి ఉంటే మరో ప్రమాదం జరిగి ఉండేది కాదు. ప్రత్యేకం అన్ని బస్సులూ తనిఖీ చేయాలని బాధ్యత నుంచి రవాణా అధికారులు తప్పించుకోవాలి. జాతీయ రహదారుల్లో జరిగిన ప్రమాదాలు మానవ తప్పిదంవేమేవేళ్లు చూపుతున్నాయి. అతిసాధారణ ప్రయాణం అవుతున్నట్లు సామాన్యక మరణాల అగ్నిగుండంగా మారిపోవడాన్ని ఎవరూ జీర్ణించుకోలేకపోతున్నారు. డ్రైవర్లకు తగిన శిక్షణ, విశ్రాంతి నియమాలు, ఎమర్జెన్సీ భద్రతా ప్రమాణాలు, ప్రైవేట్ వాహనాల సంయమనపై నిరంతర తనిఖీలున్న నాడు ప్రమాదాల సంఖ్య తగ్గిపోయే అవకాశం ఉంటుంది. జీవితం కర్నూలు బస్సు అగ్నికి ఆహుతైన సంఘటనలో 19 మంది చెచ్చెళ్ల బస్సులో ప్రమాదం అనంతరం మరో ప్రమాదం ఆపలేకపోవడం ఏచారకరం.

'మత్తు'ను ఉపేక్షిస్తే ఉపద్రవమే

ఎన్నో దేశాలు రకరకాల పూజలతో ఈ మత్తుపై యుద్ధాన్నే ప్రకటిస్తుంటే మనదేశంలో ఏదో ప్రకటనలు, నామమాత్రపు కేసులతో చేతులు దులుపుకుంటున్నారని, ఉన్న చట్టాలను కూడా సమర్థవంతంగా అమలు చేయలేకపోతున్నారని, ఫలితంగా ఈ మత్తువ్యాపారం అంతంతవరకే పెరిగిపోతున్నది. ఈ మత్తుమందుల మైకంలో యువత చేయూని, చేయూకూడని వసులకు కూడా ఎగబడుతున్నది. నేరాలు పెరిగిపోతున్నాయి. యువత భవిష్యత్ ను తీవ్రంగా దెబ్బతీస్తున్న ఈ మాదకద్రవ్యాల సూచన సమర్థవంతంగా ఎదుర్కోవాలిని తరుణమిది. మాటలతోకాకుండా చేతలతో చూపించాల్సిన సూచనమిది. ప్రభుత్వంపైనే పూర్తి బాధ్యత వదిలిపెట్టుకుండా స్వచ్ఛంద సంస్థలు, పౌరులు, ఆందోరు కలిసికట్టుగా తీరకరణపద్ధిగా అవకాశాలు లేవు.

దామెర్ల సాయబాబు

పోయే విషయాలు వెలుగులోకి వస్తున్నాయి. దర్వాపు లోతుకు వెళ్లకొద్దీ రకరకాల ములుపులు తిరుగుతున్నాయి. తాజాగా ఈ కేసుకు సంబంధించి ఒక దాఖలతోపాటు మరో ముగ్గురిని దర్వాపు బ్లండులు అమలులోకి తీసుకున్నాయి. ఆ ఫ్రామ్ హౌస్ లో గత నాలుగేళ్లుగా ఈతంతు జరుగుతున్న దనే ప్రాథమిక సమాచారం వెరకు దర్వాపు అధికారులు చేస్తున్న విచారణలో ఆసక్తికర విషయాలు వెలుగుచూస్తున్నాయి. నిందితుల సంఖ్య ఇప్పటికే వదిలించుకున్నా చేరింది. నేరస్థులు ఏ పరిస్థితుల్లోనూ తప్పించుకోలేరని రుజువులతో సహా న్యాయస్థానం ముందు నిలబెట్టి శిక్ష వేయాలని

ఒక్క మాట

పాలక పెద్దలు చెబుతున్నారు. ఇలా పట్టుబడినప్పుడు గత పాలకులు కూడా ఇలాంటి ప్రకటనలే చేశారు. కానీ నిర్దిష్టమైన చర్యలు తీసుకున్న దాఖలాలు లేవనే చెప్పాలి. గతంలో ఒకసారి హైదరాబాద్ నగర పోలీసు కమిషనర్ ఏకంగా విలేజరుల సమక్షంలో పెట్టి ప్రెస్ మీడియాలో వ్యాపారానికి సంబంధించి కొందరిని అరెస్టు చేశామని, మరికొందరిని అరెస్టు చేసింది మేనేజర్ ప్రకటించారు. దర్వాపు కోసం సాగు తున్నదికంటే వారి పెద్దపెద్దలందరూను అధికారులు లభించిన గానీ అన్ని విషయాల ప్రకటిస్తూను ఎంతటి పెద్దవారైనా వదిలిపెట్టే ప్రవృత్తి లేదని ప్రకటించారు. అప్పట్లో చాలా మంది రాజకీయ నాయకులు పుర్రతలూ పెట్టి ప్రచారంలోకి వచ్చాయి. ఆ తర్వాత ఆ కేసు ఏమైందో ఇప్పటికీ వెలుగు చూడలేదనే చెప్పాలి. ఇకపోతే మొన్నటి టీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ వాయంలో కూడా భారీ డ్రగ్స్ కుంభకోణం వెలుగు చూసింది. వలుపురు సీని ప్రముఖుల పెద్ద మళ్లీ ప్రచారంలోకి వచ్చాయి. ఈ వ్యాపారం, వినియోగంలో ఉపాధిపని పేర్కొంటూ రెండైకి తెచ్చారు. విచారణ పేరుతో పెద్దపెద్దల ప్రచారం చేసి భారీ చర్యలు ఉండటంపట్టుగా చెప్పుకున్నారు. కొందరు తప్పి ఎలుకులు కూడా పట్టుకోలేకపోయి నట్లు కొన్నేళ్ల తర్వాత దాచావు అందరికీ క్లీన్ బిట్ ఇచ్చారు. ఇవేకాదు గత పదేళ్లుగా దేశవ్యాప్తంగా లక్షలాదికోట్ల విలువైన హెరాాయిన్, కొక్కెన్ లాంటి మాదకద్రవ్యాలు పట్టుబడ్డాయి. అందుకే ఎవరెన్నో చెప్పారు, ఎన్నో చట్టాలు తెచ్చారు, డ్రగ్స్ వినియోగం అంతంతవరకే పెరిగిపోతున్నది. 2004-14 మధ్యకాలంలో దేశవ్యాప్తంగా మూడు లక్షల అరెస్టులూ చేల కిరీల మత్తుమందుపట్టుకోగా 2014-24 మధ్య అది ఇరవైలాలుగు లక్షలకిరీలకు చేరిందని కేంద్ర హోంమంత్రి అమిత షా గత యేడాది ప్రకటించారు. కానీ అధికారులు

ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఇంధన పరీక్ష

ప్రపంచవ్యాప్తంగా రగలుతున్న యుద్ధ శ్రావణలు కేవలం ఆ ప్రాంత సరిహద్దులే పరిమితం కాకుండా, ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థ గుండెకాయను తాకుతున్నాయి. జూలై 28 న మొదలైన ఈ ఘర్షణలు నేడు ప్రతి దేశమంటేంటి బడ్జెట్ ను, పారిశ్రామిక రంగాన్ని అతలాకుతలం చేస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా అంతర్జాతీయ వసురు రవాణాకు అత్యంత కీలకమైన హార్బర్స్ జలసంధిలో నెలకొన్న ఆటకృతి, ప్రపంచ దేశాల ఇంధన భద్రతను ప్రభావితం చేస్తోంది. ప్రపంచ ముడి వసురు రవాణాలో సింహభాగం సాగే హార్బర్స్ మాధ్యం నేడు యుద్ధ సీడల్ విక్రమిస్తుంది. ఒకప్పుడు రోజుకు వందల మైళ్ల నౌకలతో కళకళాపడి ఈ జలసంధిలో, ప్రస్తుతం ఆ సంఖ్య ఒక అంకెకు పడిపోవడం సరఫరా గెలుగు ఎంతలా దెబ్బతీస్తుందో అర్థం వదు తోంది. నౌకల రాకపోకలు నిలిచిపోవడంతో సహజ వాయువు, వసురు ధరలు అంతర్జాతీయ మార్కెట్ లో ఒక్కసారిగా ఎగబాకాయి. బ్రెయిట్ క్రూడ్ ధర 100 డాలర్ల మార్కును దాటడం భవిష్యత్తులో రాబోయే భారీ ప్రవోల్టులకు సంకేతంగా కనిపిస్తోంది. ఈ సంక్షోభ ప్రభావం కేవలంపేద దేశాలకే పరిమితం కాలేదు. ఆస్ట్రేలియా, ఆమెరికా, సింగపూర్ వంటి సంచన్న దేశాల్లో సైతం పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలు సామాన్యజీవిత భారంగా మారాయి. డీజిల్ ధరలు పక్కం అంటే అది కేవలం రవాణా ఖర్చు పెరగడం

ఈ. కేసి మోన్ రావు



మాత్రమే కాదు, నిత్యావసర వస్తువులు, ఆహార పదార్థాల ధరలు అకాశాన్నుంటున్నాయి. గ్రెస్, ఇతరమెట్ వంటి దేశాల్లో ఎల్లీజే ధరల పెరుగుదల గ్లోబల్ మార్కెట్ లోని అసమాన ప్రభుత్వాలను కనిపిస్తున్నాయి. విమానం ఇంధన ధరల పెరుగుదల ప్రయాణ రంగం కూడా అడనపు సర్కూల్ల భారంతో కూనారట్టుతోంది. భారతదేశం తన ఇంధన అవసరాల కోసం దిగుమతులపైనే ఆధారపడుతోంది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్ లో ధరల పెరుగుదల వల్ల కేంద్ర ప్రభుత్వం గ్యాస్ ధరలను పెంచాల్సి రావడం

సామాన్య వినియోగదారునిపై భారం మోపింది. ప్రస్తుతానికి పరిస్థితి కొంత నియంత్రణలో ఉన్నప్పటికీ యుద్ధం సుదీర్ఘ కాలం కొనసాగితే అది దేశీయ ఆర్థిక స్థిరత్వాన్ని దెబ్బతీసే ప్రమాదం ఉంది. ఈ సంక్షోభం కేవలం దేశాలకు ఒక స్పష్టమైన హెచ్చరికను జారీ చేస్తోంది. ఇంధనం కోసం కేవలం శిఖా ఇంధనాలపై, అది కూడా ఒకే ప్రాంతంపై ఆధారపడటం ఎంత ప్రమాదకరమో ఇప్పుడు అర్థమవుతోంది. సౌర, వాయు వంటి పునరుత్పాదక ఇంధన వనరుల వైపు మళ్లడం ఇక ఎంతవరకంటే అలభ్యం చేయవచ్చునో, సంతృప్త సమయంలో దేశ అవసరాలను కలిపి కొన్ని నెలల పాటు తీర్చగలిగితే భారీ ఇంధన నిల్వలను ఏర్పాటు చేసుకోవడం ప్రతి దేశానికి రక్షణ కవచంవంటిది. పరీక్షలు, రవాణా రంగాల్లో ఇంధన పొరుపు చర్యలను అప్రత్యహించడం, ప్రజల్లో అపాహన పెంచడం తక్షణ అవసరం. ప్రపంచం ఒకే ఆర్థిక గ్రామంగా మారిన ఈ తరుణంలో, ఎక్కడో ఒక మూల తలెత్తే అశాంతి ప్రతి దేశం గడవనూ తాకుతుంది. దీనికి సంబంధించిన ముప్పు ప్రతి దేశానికి పరిస్థితిలో ఉన్నప్పటికీ దేశాలకు కేవలం తాత్కాలిక ధరల నియంత్రణతో సరిపెట్టుకోకూడదు, సమగ్రమైన ఇంధన భద్రతా పూజలను రూపొందించుకోవాలి. లేని పక్షంలో, ఇలాంటి ప్రాంతీయ ఘర్షణలు ప్రపంచ శాంతిని, స్థిరత్వాన్ని శాశ్వతంగా దెబ్బతీసే ప్రమాదం ఉంది. ●

ఉగ్ర భావజాల విప్లవాలలో యువత

తెలుగు రాష్ట్రాల్లో జీవితం వెలుగు చూస్తున్న ఉగ్రవాద మూలాలు అంతర్గత భద్రతకు పొంచి ఉన్న ముప్పును మరోసారి చాలి చెబుతున్నాయి. విజయనగరం నుంచి విజయనగరం వరకే, సింగరాజువారి నుంచి హైదరాబాద్ వరకే విస్తరిస్తున్న ఈ నెలకొన్న కేవలం భౌతిక దాడులకే పరిమితం కాలేదు. ఇది అంతకంటే ప్రమాదకరమైన భావజాల యుద్ధంగా రూపాంతరం చెందుతుంది. సాంకేతికతను అయోధ్యంగా చేసుకుని, సోషల్ మీడియా సాధకంగా యువతను తప్పిదం పట్టిస్తున్న ఈ పరిణామాలు సమాజానికి తీవ్ర హెచ్చరికలు జారీ చేస్తున్నాయి. విజయనగరంపట్టణ రహదారిపై పరీక్ష, మీర్సా సైబల్ డి, మహబూబ్ దానిల అరెస్టు కేసుల ముగ్గురు వ్యక్తుల అరెస్టు మాత్రమే కాదు. ఇది అంతర్జాతీయ చర్యలపై ముడిపడి ఉన్న ఒక లోకైతను కుట్రలో భాగం. వీరికి పాకిస్తాన్ హక్కులపై సంబంధాలు ఉండటం, విదేశీ నిధులు అందుతుండటం గమనార్హం. ఇక్కడ గమనించాల్సిన మరో కీలక అంశం 'రాజకీయకేసు'. ఒక నిర్దిష్ట వ్యక్తిని చెందిన యువకులను అరెస్టుగా చేసుకుని, వారిలో మత భావనలను సాధించే అందోళ్లకరం. అయితే, భారతదేశం విషయంలో ఒక అశాజనకమైన మార్పు కనిపిస్తోంది. 2024లో పోలీస్ ఉగ్రవాద ఘటనలు 43 శాతం తగ్గడం మన భద్రతా దశా అప్రమత్తతను నిదర్శనం కానీ, ఘటనలు అంతరం అంటే ముప్పు తోలిగిపోయినట్లు కాదు.

ముద్దం సరసింహ స్వామి



శ్రీపర్తి కర్పణి, సమాచార మార్పిడికి దారితీసే వారు కుండలం వల్ల వీరిని గుర్తింపడం కష్టతరమవుతోంది. వైమానిక దళ ఉద్యోగి సమాచారాన్ని లీక చేసిన ఉదంతం చూస్తే, సోషల్ మీడియా ద్వారా వ్యక్తులను ఎలా బట్టుకోవచ్చునో తెలుసుకోవచ్చు. కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రకటించిన ప్రచారకేసులపై ప్రతి ఒక్కరూ సమగ్ర పరిస్థితిని సూచిస్తోంది. కేవలం తుపాకీతో ఉగ్రవాదాన్ని అణచివేయాలని, దానికి సహజకర్మ విరుగుడు అవసరమని ఇది అర్థమవుతోంది. యువతలో విరక్తి కలగకుండా విద్య, ఉపాధి అవకాశాలను మెరుగుపరచాలి. స్థానిక ప్రాంతాల మందిరాలు, విద్యాసంస్థల్లో అనుమానాస్పద కదలికలను గుర్తించడంలో ప్రజలను భాగస్వాములను చేయాలి. అప్రమత్తత మేనేజ్మెంట్ రెస్పాన్స్ పోస్టులను, అనుమానాస్పద

ఆర్థిక లావాదేవీలను గుర్తించడానికి ఆర్థికవిషయంలో ఇంటెలిజెన్స్ (ఎఐ), మెన్షల్ లెగిస్లేషన్ వంటి సాంకేతికతను నిపుణులను ఉపయోగించాలి. ముఖ్యంగా, ఈ భావజాల వ్యాప్తిని అణచివేయడంలో మీడియా, విద్యాసంస్థల పాత్ర వెలుకాలి. వార్తలను కేవలం సంవలనం కోసం కాకుండా, సమాజాన్ని వెలుకవ్వవలసిన దిశగా ప్రసారం చేయాలి. ఉగ్రవాద మూలాలు అయలుపడినప్పుడు అయో చర్యలను తీవ్రపరచకుండా, తప్పనిసరి వ్యక్తుల మెన్షల్ ఉన్న కుట్రలను బట్టబయలు చేయాలి. తద్వారా సామాన్యలో ఆహారాలు తోలి, వ్యవస్థలపట్ల పట్ల సమర్థం పెరుగుతుంది. యువతలో దేశభక్తిని, సహనాలను కానగనపట్టాల పరిశీలనపై ఆరాతీస్తున్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ తల్లిదండ్రులను విస్మరించడం మాత్రం అత్యాచారం. పుణ్యస్థలంలో తల్లిదండ్రులకు దట్టు కన్నా ఎక్కువగా కావాలింది (ఓమర్, సంకర్షణ, మన ఉనికి, - ఎన్.కృష్ణ, సైబరాబాద్)

తన బాధ్యతను సక్రమంగా నిర్వహించడం ఎలాగో తెలియజేసే నాగరికత.

మహాత్మాగాంధీ

ఎత్తైన పర్యటాలను ఎక్కేందుకు ఎలా వంగి నడుస్తామో ఉన్నత లక్ష్యాలను సాధించేందుకు లక్ష్యం అణచుకునే మెలగాలి.

అమర్ నే

ప్రజావాక్కు

ప్రకటనలు పేపర్లవరకే పరిమితమూ!
మొన్న ముఖ్యమంత్రి గారు భూమిలను ఆక్రమిస్తూ జైలు తప్పదు అన్నాడు. సంతోషమేమోనా ఆనందం అది కనిపించటం లేదు. దాచావు 25 సంవత్సరాల నుండి రాష్ట్రంలో దొంగదాఖలు చెరుపు పొరబోతు భూములు, అటవీ భూములను ఆక్రమించి ఆక్రమించారు మోసం చేస్తుంటే ఏమి చేస్తుంది. ప్రభుత్వం ఒక పేదవాడు ఉండవలసినది ప్రభుత్వ స్థలంలో చిన్నగడిన వేసుకుంటే ముక్కజేమే కూల్చివేసే అధికారులు దొంగస్వాములపట్ల అవిధంగా ఎందుకు ప్రవర్తించారు? జిల్లా అధికారులు దొంగస్వాముల ప్రలోభాలకు, పత్రికలలో గింమెతకవైఖరి అవసరమైతే సైఅధికారులు ఏమిచేస్తున్నారు? మంత్రులు ఏమిచేస్తున్నారో ప్రజాప్రతినిధులు ఏమిచేస్తున్నారు? ఈ మధ్య ముఖ్య మంత్రిగా కానగనపట్టాల పరిశీలనపై ఆరాతీస్తున్నారు. ఈ కానగనపట్టాలపని తీరుపైకూడా దృష్టిపెట్టండి.

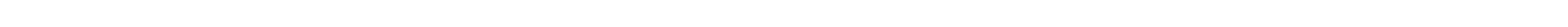
అసత్య ప్రచారానికి అంతం లేని వార?
ఎందుకంటే ఈ మధ్య కాలంలో కొన్ని వార్త పత్రికలు, టీవీ ఛానళ్లు, సోషల్ మీడియా సంచలన తమ రేడియోను పెంచుకోవడమెక్కడోగా తప్పదు కథలను ప్రచురిస్తూ ప్రజా రానికి కేంద్రబిందువుగా నిలుస్తుండటం ఈ ప్రజాస్వామ్యానికి సంబంధించి అత్యంత దురదృష్టకరమైన విషయం. ఎందుకంటే ప్రజలకు మంచి ఏదో, చెయ్యదో తెలియజేసి, ఈ సమాజంలోని అసత్యం జరిగే పలు అవినీతి బాగాలను, ఆరాపకాలను, దొడ్లనూలును ఎప్పుటికప్పుడు ప్రజలకు చేరవేసి వారిని చైతన్య పరచాలి న కొన్ని వార్తపత్రికలు, టీవీ ఛానళ్లు, మీడియా సంస్థలు వక్ర మాన్యనవయనం సాగిస్తున్నవి. రేడియో, టీవీ ఉన్నట్టుగా చూపడమే కాదు ఒక్కోక్కసారి బతికున్న మనసులను కూడా చనిపోయినట్టుగా చూపే అబద్ధం, దగా కోసం ప్రజా రానికి నడుం బిగిస్తుండటం ఈ వేద ప్రజాస్వామ్యాన్ని తీవ్ర గందరగోళానికి గురిచేయడమే కాదు వారిని అశాంతి పూరితమైన వాతావరణానికి తీసుకెళ్లే చర్యలకు తెగబడుతున్నారు.

వ్యర్థాల నిర్లక్ష్యానికి బద్ధ సవార!
ప్రపంచవ్యాప్తంగా పట్టుకోరణ పెరుగుతున్న కొద్దీ వ్యర్థాల నిర్లక్ష్యం ఒక పెద్ద సవాలుగా మారింది. ఈ సమస్యకు పరిష్కారంగా వ్యర్థాల నుండి విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేసే సాంకేతికత అంతాభూమిలోకి వచ్చింది. పునరుద్ధియోగం అనే విధానం వ్యర్థాలను నిర్లక్ష్యం చేసే వారికి కేటాయిస్తూ, ప్రధానంగా వేడి లేదా విద్యుత్తుగా మార్చే ప్రక్రియనే వ్యర్థాల నుండి విద్యుత్ ఉత్పత్తి అంటారు. ఇది కేవలం వ్యర్థాలను నిర్లక్ష్యం చేసే వారికి కాకుండా, పెరుగుతున్న విద్యుత్ అవసరాలను తీర్చడానికి ఒక ప్రత్యామ్నాయ మార్గంగా ఉపయోగపడుతుంది. ఈ విద్యుత్తును ఉత్పత్తి చేయడానికి వివిధ వద్దకున్నాయి. అంతేకాకుండా వ్యర్థ కుప్పల సమస్య తగ్గడమే జరాలు కలుషితం కావు.

ప్రజల సమస్యలు పట్టించుకోండి
రాజకీయ నాయకులకు ఒప్పించగలగండి. ఏది అడిగినా అని చెప్పరు. కానీ ఆ అడిగినదాన్ని జన్మలో చేయరు. ఇది పెద్ద చెత్తప్రవృత్తి. గతదశాబ్దంపై గా.పి.ఎస్. ఫింపను దారులు కల మెయ్య రూపాలను నుంచి కనీసం 75000 పెంచమని అర్థిస్తున్నా ప్రభుత్వం అయ్యో అలాగా తప్పక చూస్తామని అంటున్నారు. బడ్జెట్ ను ముందుగా కేంద్ర ఆర్థికమంత్రి నిర్మాతా సీతారామనగారికి ప్రధానమంత్రి సరేంద్ర వెంకటేశ్ మెయిల్స్, లేఖలు అనేకం వచ్చినా, ప్రభుత్వంలో చలనం శూన్యం. ఇంకెవరి కాళ్లు, చేతులు పట్టుకోవాలి? వయసుడిగి ఇప్పటికే లక్షల మంది ఈ భూమిని పడలిపోయారు.

దోమల బెడదను నివారించాలి
రాష్ట్రంలో దోమలు అధికంగా విచారాన్ని ఉన్నాయి. దీంతో ప్రజలకు డెంగి, మలేరియా, బ్రెయిన్ వంటి జ్వరాలు వచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి. సాయంత్రం వేళ బయట వాకింగ్ చేస్తున్న పెద్దలు, బయట ఆడుతున్న పిల్లలు విపరీతమైన దోమలతో ఇబ్బంది పడుతున్నారు. దోమల నివారణకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుని ప్రజల అంగీకారంపై దృష్టి సారించి సంబంధిత అధికారులను ఆప్రమత్తం చేయాలి. వేసవి కాలం వేడి నుండి ఉపశమనాన్ని అంది బయటకు వెళ్లాలి కావునా దోమల భారీ నుండి కాపాడాలని బాధ్యత ప్రభుత్వంపై ఉండాలి.

అర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణకర్త రచనలు పంపగోరు రచయితలు
మాకు పంపే వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సమాచారాన్ని అ.శి.సి.సి. - ఎడిటర్ (e-mail: editpage@vaartha.com)



ధనాధర్ బ్యాటింగ్ సిక్స్లు, బౌండరీల మోత

నేటి నుంచే ఐపిఎల్ జాతర

సాయంత్రం 7.30 గం. ఆర్నెజ్ X సన్రైజ్స్

కాసుల క్రికెట్ ఇండియన్ ప్రీమియర్ లీగ్ కు నేటితో తెరతీసినట్లుంది. చిన్నసామెత వేదికగా డిపెండ్ డింగ్ ఛాంపియన్ రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు, సన్ రైజ్స్ హైదరాబాద్ మధ్య జరిగే ఆరంభ మ్యాచ్లో ఐపిఎల్ జాతర మొదలుకానుంది. ఏప్రిల్ నెల, మే నెల మొత్తం నిండు వేసవిలో మొదలయ్యే సిక్స్ డేస్ బౌండరీల జడివాన కులించునుంది. వరుగుల వరదతో స్టేడియాలు హోరెత్తనున్నాయి. అలాగే యంగ్ టాలెంట్, టీమిండియాలోకి దూసుకొచ్చే ధనాధర్ బ్యాటింగ్ దగ్గరదాగా మారింది. దీంతో రాత్రికి రాతే సార్లు డమ్ తెచ్చిపెట్టే ఐపిఎల్లో సత్తా చాటిండుకు యువ స్టేయర్లు సిద్ధమయ్యారు. వది జట్లు తలపడతూనే 2026 ఐపిఎల్లో ఎవరికి విజయం వకాశాలున్నాయి? జట్లలో మ్యాచ్ ఫినిషర్లు ఎవరు? అనే అంశం ఉత్కంఠ రేపిస్తోంది.



మాభ్యూషా పార్ట్, ఆయుష్ మాతే వంటి టాప్ క్లాస్ స్టేయర్లు జట్లలో ఉన్నారు. 30వ గావూటి వేదికగా రాజస్థాన్ రాయల్స్ తో ఐపిఎల్ షారు ఆరంభింపనుంది.

ముంబై ఇండియన్స్ లో సగం టీమిండియా
చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ తో పాటు 5 సార్లు ఐపిఎల్ ఛాంపియన్ గా ముంబై ఇండియన్స్ నిలిచింది. 2013, 2015, 2017, 2019, 2020లలో ఐపిఎల్ ట్రోఫీ అందుకుంది. మొత్తంగా ఆరుసార్లు పైసెట్లకు వచ్చింది. గత ఆరేళ్లుగా ఐపిఎల్ ట్రోఫీ అందుకోవడంలో విఫలమవుతోంది. 2025 లో 16 మ్యాచ్లలో 9 విజయాలతో స్టే ఆఫ్ వరకు వచ్చింది. హార్దిక్ పాండ్యా నేతృత్వంలోని ముంబై ఇండియన్స్... సగం టీమిండియాగా ఉంది. రోహిత్ శర్మ, సూర్యకుమార్ యాదవ్, థిలక్ వర్మ, పారుల్ గాకూర్, హర్దిక్ పాండ్యా, జస్వీంద్ బిరువా వంటి స్టార్ స్టేయర్లతో నిండివుంది. 29వ వాంఖడే వేదికగా కేకేఆర్ తో టిమ్ ల్యాండ్ ఆడనుంది.

ఐపిఎల్ నైట్ రైజర్స్
సీఎస్ఆర్, ఎంబ తర్వాత 3 సార్లు ఛాంపియన్ గా నిలిచిన జట్టు కేకేఆర్ తో నైట్ రైజర్స్. 2012, 2014, 2024లో ట్రోఫీ అందుకుంది. 2021లో రన్స్ రేఖగా నిలిచింది. గత ఏడాది స్థిరమైన ఆటరుతు కనబరచడంలో విఫలమైంది. ఈసారి అజింక్యా రహనే కెప్టెన్, రింకా సింగ్ వైస్ కెప్టెన్ గా బరిలోకి దిగుతున్న కేకేఆర్ జట్టు మనీష్ పాండే, రాహుల్ త్రిపాఠి, ఫిన్ అలెన్, టిమ్ సీఫర్డ్, రోవీన్ ఛావేలా వంటి స్టేయర్లతో పటిష్టంగా ఉంది.

టాప్ ఆర్డర్ రైజింగ్
సన్రైజ్స్ హైదరాబాద్ 2013లో ఐపిఎల్లోకి ఎంట్రి

అయ్యర్ నేతృత్వంలోని పంజాబ్ కింగ్స్... ఈసారి ఆ కొరత తీర్చుకోవాలన్న ఉద్దేశంతో బరిలోకి దిగుతోంది. నేపాల్ వధేరా, ప్రభా సిన్హా సంగ్ లాంటి లోకల్ టాలెంట్ స్టేయర్లతో పాటు మార్కస్ స్ట్రోయిస్, అజింక్యా ఓమ్కార్, మార్కో జాన్సన్, ఫాఫాస్ లాంటి విదేశీ స్టేయర్లతో సమతూకంగా ఉంది. 31వ మ్యాచ్ వరకు వేదికగా గుజరాత్ టైటాన్స్ తో టిమ్ ల్యాండ్ ఆడనుంది.

ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ కథ మారేనా?
ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ ఐపిఎల్ ట్రోఫీ కొరత వెంటాడుతోంది. 2020లో పైసెట్లకు వచ్చినా రన్స్ రేఖతోనే సరిపెట్టింది. 2008, 2009లో సుమీన్ లో టిమ్ ల్యాండ్ ఆడనుంది. 2022 నుంచి వరుసగా నాలుగు ఐపిఎల్లో లీగ్ స్టేజీలోనే వెనుదిరిగి నిరాశపడింది. ఈసారి అక్షర్ పేట్ కెప్టెన్ గా, కేవల రాహుల్ వైస్ కెప్టెన్ గా బరిలోకి దిగుతోంది. డేవిడ్ మిల్లర్, నితీష్ రాజా, పశుపామ్ సిన్హా, పుష్పా, ట్రిప్లెట్ స్ట్రైట్... ఢిల్లీ జట్టులో కీలక ఆటగాళ్లు.

గుజరాత్ టైటాన్స్ అదరకపోతే
2022లో ఐపిఎల్ ఎంట్రి ఇచ్చిన గుజరాత్ టైటాన్స్ తొలి ఏడాది ఛాంపియన్ గా నిలిచి సర్వప్రజ్ఞ చేసింది. 2023లో కూడా అదరకపోతూ పైసెట్లకు వచ్చినా ట్రోఫీ నిలబెట్టుకోలేక పోయింది. గత ఏడాది స్టే ఆఫ్ ఆడింది. టీమిండియా బెస్ట్ కెప్టెన్ శుభేష్ గిల్ నేతృత్వంలోని గుజరాత్ టైటాన్స్ ఈసారి ట్రోఫీ అందుకోవడంపై ఫోకస్ పెట్టింది. తెవాటియా, సాయి సుదర్శన్, బల్లర్, హోల్డర్, గ్రేస్ ఫిలిప్పి, రషీద్ ఖాన్ లాంటి టాప్ క్లాస్ స్టేయర్లు ఉన్నారు.

రాంట్లకు 2008 రీలేట్ అవుతుందా?
అందరూ ఢాక్టర్ గా బరిలోకి దిగి తొలిసారి ఐపిఎల్ ఛాంపియన్ గా నిలిచిన రాజస్థాన్ రాయల్స్ మళ్లీ ట్రోఫీ అందుకోలేకపోయింది. 2022లో పైసెట్లకు వచ్చినా రన్స్ రేఖగానే నిలిచింది. గత సీజన్లో ఫ్లాప్ షోతో చివరి నుంచి రెండో స్థానంలో నిలిచింది. రియాన్ చరగా కెప్టెన్ గా జడేజా, జైన్, వైభవ్ సూర్యవంశీ, ద్రువ్ జారెల్ లాంటి టాప్ స్టేయర్లతో రాజస్థాన్ రాయల్స్ నిలిచింది.

అల్ప సూపర్ జెయింట్స్: 2024, 2025లలో లీగ్ స్టేజీలోనే అడిదారి పట్టింది. రిషభ్ పంత్ నేతృత్వంలో ఆల్సీ... ఈసారి కెప్టెన్ ద్రుష్టి సారించింది. మాలిక్, జోషీ, అగ్రెస్, సికోత్, ఫూర్, మిచెల్ మార్ లాంటి విదేశీ ఆటగాళ్లు ఆటరుతుపై ఛాం ఆశలు పెట్టుకుంది.

(వార్త క్రీడా విభాగం)
2008 నుంచి ఐపిఎల్ హాట్ ఫెవరెట్లలో ఒకటిగా ఉన్న రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు... 2009, 2011, 2016లో పైసెట్లకు వచ్చినా చివరి మెట్టుపై బోలాపడింది. ఎట్టకేలకు గత ఏడాది ఐపిఎల్ ట్రోఫీ అందుకుంది. ఈసారి డిపెండ్ డింగ్ ఛాంపియన్ గా రజత్ పాటిదార్ నేతృత్వంలో బరిలోకి దిగుతోంది. సన్రైజ్స్ హైదరాబాద్ తో ఐపిఎల్ షారు ఆరంభింపనుంది. విరాట్ కోహ్లా, దేవదత్ పడికర్, విహాన్ మల్హోత్రా, పిల్ సాల్వే, టిమ్ డేవిడ్, జిత్వే శర్మ వంటి మ్యాచ్ వినింగ్ స్టేయర్లతో పటిష్టంగా ఉంది. రెండో ఏడాది ట్రోఫీ నిలబెట్టుకోవడంపై ఫోకస్ పెట్టింది.

చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ ఏడో ట్రోఫీ వేట
ఐపిఎల్లో విజయవంతమైన జట్టులో చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ డి అగ్రస్థానం. ఏకంగా అయిదు సార్లు ఛాంపియన్ గా, మరో అయిదు సార్లు రన్స్ రేఖగా నిలిచిన ఏకైక జట్టు. ఎక్కువసార్లు స్టే ఆఫ్ ఆడిన జట్టుకూడా. గత ఏడాది సీఎస్ఆర్ ఫ్లాప్ షో చేసింది. 14 మ్యాచ్లలో నాలుగింటిలో మాత్రమే సెగ్గి పాయింట్లు పట్టికోట్లు దురుగున నిలిచింది. ది.రుతురాజ్ గైక్వాడ్ కెప్టెన్ గా సారి సీఎస్ఆర్ ఛాంపియన్ గా బరిలోకి దిగుతోంది. సంజూ శాంసన్, ధోనీ, శివమ్ దూబే, జేమీ ఒబ్డయన్,



హైదరాబాద్, మార్చి 27 (వార్త క్రీడా ప్రతినిధి) : ఐపిఎల్ 2026 సీజన్లో తొలి మ్యాచ్ ఆడించుకున్న సన్రైజ్స్ హైదరాబాద్ సిద్ధమైంది. మార్చి 28న టోర్నీ ఆరంభ మ్యాచ్లో చిన్నసామెత

ఆరంభ మ్యాచ్కు ఆరెంజ్ ఆర్మీ సై

స్టేడియం వేదికగా డిపెండ్ డింగ్ ఛాంపియన్ రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరును ఎన్ఆర్ఐఎస్ ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ ఈ ఛాలెంజర్లతో మ్యాచ్ కోసం ఆరంజ్ ఆర్మీ అన్ని విధాల సిద్ధమైంది. రెగ్యులర్ కెప్టెన్ పాల్ కమ్మిన్స్ అందుబాటులో లేకపోవడంతో ఇషాన్ కిషన్ సారథ్యంలో ఎన్ఆర్ఐఎస్ బరిలోకి దిగుతుంది.

ఓమెనర్లుగా విద్యనకర్ స్టేయర్లు ట్రావిస్ హెడ్, అభీషేక్ శర్మలు బరిలోకి దిగుతున్నారు. వరుసగా మూడు, నాలుగు సార్లు ఛాంపియన్ గా ముంబై ఇండియన్స్ నిలిచింది. 2013, 2015, 2017, 2019, 2020లలో ఐపిఎల్ ట్రోఫీ అందుకుంది. మొత్తంగా ఆరుసార్లు పైసెట్లకు వచ్చింది. గత ఆరేళ్లుగా ఐపిఎల్ ట్రోఫీ అందుకోవడంలో విఫలమవుతోంది. 2025 లో 16 మ్యాచ్లలో 9 విజయాలతో స్టే ఆఫ్ వరకు వచ్చింది. హార్దిక్ పాండ్యా నేతృత్వంలోని ముంబై ఇండియన్స్... సగం టీమిండియాగా ఉంది. రోహిత్ శర్మ, సూర్యకుమార్ యాదవ్, థిలక్ వర్మ, పారుల్ గాకూర్, హర్దిక్ పాండ్యా, జస్వీంద్ బిరువా వంటి స్టార్ స్టేయర్లతో నిండివుంది. 29వ వాంఖడే వేదికగా కేకేఆర్ తో టిమ్ ల్యాండ్ ఆడనుంది.

ఐపిఎల్ నైట్ రైజర్స్
సీఎస్ఆర్, ఎంబ తర్వాత 3 సార్లు ఛాంపియన్ గా నిలిచిన జట్టు కేకేఆర్ తో నైట్ రైజర్స్. 2012, 2014, 2024లో ట్రోఫీ అందుకుంది. 2021లో రన్స్ రేఖగా నిలిచింది. గత ఏడాది స్థిరమైన ఆటరుతు కనబరచడంలో విఫలమైంది. ఈసారి అజింక్యా రహనే కెప్టెన్, రింకా సింగ్ వైస్ కెప్టెన్ గా బరిలోకి దిగుతున్న కేకేఆర్ జట్టు మనీష్ పాండే, రాహుల్ త్రిపాఠి, ఫిన్ అలెన్, టిమ్ సీఫర్డ్, రోవీన్ ఛావేలా వంటి స్టేయర్లతో పటిష్టంగా ఉంది.

టాప్ ఆర్డర్ రైజింగ్
సన్రైజ్స్ హైదరాబాద్ 2013లో ఐపిఎల్లోకి ఎంట్రి

నైషిక్కు సింగిల్స్ టైటిల్

హైదరాబాద్, మార్చి 27 (వార్త క్రీడా ప్రతినిధి)
హైదరాబాద్లో జరిగిన ఏపీఎల్ జాతీయ రాష్ట్రాంతిగ్ టెన్నిస్ టోర్నీలో తెలంగాణకు చెందిన నైషిక్ టైటిల్ సాధించాడు. పురుష సింగిల్స్లో తెలంగాణకు చెందిన తీర్థ శశాంకపై గెలుపొందాడు. నైషిక్ తొలి సెట్లను 6-4 తో సులువుగా గెలుపొందాడు. రెండో సెట్లో పుంజుకు తీర్థ శశాంక గట్టి పోటీ ఇచ్చాడు. రెండో సెట్లను 7-6 తో సెగ్గి సమవృత్తిగా నిలిచాడు. పవిత్రం తేల్చే కీలక సెట్లో నైషిక్ పుంజుకును 6-2 తో సెట్లను, మ్యాచ్ను ముగించాడు. అంతకుముందు నైషిక్ సుమీన్ లోల్ తమిళనాడుకు చెందిన రెండో సీడ్ విక్ట్రీపై, క్వార్టర్ ఫైనల్లో కర్ణాటక స్టేయర్ మనీష్ గజేష్ పై గెలుపొందాడు. డబుల్స్ ఫైనల్లో ప్రణవ్ మహాష్, కృష్ణ తేజ జోషీ 7-6, 6-5 తో సెగ్గి విజేతలుగా నిలిచారు. నైషిక్ రెడ్డి, ప్రణవ్ కొండె... మాజీ డేవిస్ కప్ స్టేయర్ విష్ణువర్ధన్ శిఖర్ తో రాబుడేలారు.



9 లక్షల కోట్ల ఇన్వెస్టర్ల సంపద ఆవిరి

వారాంతంలో ఈక్విటీల భారీ పతనం
నష్టాల్లోనే ముగిసిన సెన్సెక్స్, నిఫ్టీ

నష్టాల్లోకి జారుకోవడంతో సూపర్ ట్రేడ్ ప్రభావం పడింది. ఓపెన్సింగ్, టీసీఎస్, విప్రో, భారత్ ఎయిర్ లైన్స్, కోల్ ఇండియా వంటి సూపర్ స్టార్లూ లాభపడ్డాయి. ప్రభుత్వం గత కొంతకాలం పెరిగిన వాల్ స్ట్రీట్ షేర్లు 3 శాతం మేర పతనమయ్యాయి. యుద్ధం నేపథ్యంలో గ్లోబల్ మార్కెట్లలో పమరు మళ్లీ భారీగా పెరిగాయి. బ్రెజిల్ క్రూడ్ ఆయిల్ ధర బ్యారెల్ కు 107 డాలర్లు పలుకుతోంది. అంతర్జాతీయ ఈక్విటీల్లోనూ అమ్మకాలు చెల్లుతున్నాయి. రూపాయి విలువ అంతకంతకూ క్షీణిస్తోంది. శుభవారం బ్రేకింగ్ లో డాలరులో పోలింగ్ ఫాలోవర్ కరెన్సీ రూపాయి మారకం విలువ 86 పైసలు వడిపోయి 94.82 వద్ద సరికొత్త జీవనకాల కనిష్టాన్ని నమోదు చేసింది. కొంత కాలంగా వరుసగా నష్టాల్లో ఉన్న స్టాక్ మార్కెట్లకు గత రెండు సెషన్లలో లాభపడిన సంగతి తెలిసింది. చివరి రోజు ఇన్వెస్టర్లు లాభాల స్వీకరణకు దిగడం మార్కెట్లకు పతనానికి మూల కారణంగా మారింది. బిఎస్ఇలోకేవలం 822 కంపెనీల షేర్లుమాత్రమే పెరిగితే 3544 షేర్లు భారీగా క్షీణించాయి. 145 షేర్లుమాత్రమే నిలకడగా కొనసాగాయి. బిఎస్ఇ 150 మిడ్ క్యాప్ 2.18 శాతం, స్మాల్ క్యాప్ 250 సూపర్ 1.82 శాతం వృద్ధిని క్షీణించాయి.

ఎంసీఎస్ లో పసిడి ఫ్యూచర్లు ఏప్రిల్ రెండవనాటి సెటిల్మెంట్లు 1.64 శాతం పెరిగి రూ. 1,41,813 గా కొనసాగింది. కమాడిటీ మార్కెట్లలో బ్రెజిల్ మిడ్ క్యాప్ 2.15 డాలర్లు పెరిగి 110.16 డాలర్లుగా కొనసాగింది. గ్లోబల్ మార్కెట్లలో డాబ్బో వ్యూహంతో కూడా 144 పాయింట్లు దిగజారింది. యూరోపియన్ మార్కెట్లూ వారాంతంలో నష్టాల్లో పడిపోయాయి. ఆసియా సూపర్ మార్కెట్లకు మిశ్రమంగా ముగిసాయి. వాల్ స్ట్రీట్ లో ఎస్ఆంఠి 500 క్షీణించింది. నాసిక్ కాంపోజిట్ 2.38 శాతం పతనం అంది. డాబ్బో పారిశ్రామిక సగటు కూడా 469.38 పాయింట్లు క్షీణించింది.

ముంబయి, మార్చి 27: దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లూ వారాంతంలో భారీ నష్టాలను చవిచూసాయి. రెండు రోజుల లాభాల జోరుకు బ్రేక్ పడింది. పశ్చిమాసియాలో యుద్ధం ముగింపుపై అనిశ్చితులు నెలకొనడంతో పమరు ధరలు మళ్లీ భగ్గుమన్నాయి. దీంతో శుభవారం స్టాక్ మార్కెట్లూ చుప్పకూరాయి. సెన్సెక్స్ దాదాపు 1700 పాయింట్లు క్షీణించింది. నిఫ్టీ 50 ఇండెక్స్ మళ్లీ 23 వేల మార్కులకే పరిమితమైంది. రిలయన్స్ ఇండస్ట్రీస్, టాటా మోటార్స్ వీటి వంటి స్టాక్స్ 5 శాతం మేర నష్టపోయాయి. ఈ క్రమంలో బిఎస్ఇలో నమోదిత కంపెనీల మొత్తం మార్కెట్ విలువ రూ. 422 లక్షల కోట్లకు తగ్గింది. ఒక్కోజే ఇన్వెస్టర్లకు దాదాపు రూ.9 లక్షల కోట్ల మేర అవిరైంది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్ల నుంచి ప్రతికూల సందేశాలతో ఈరోజు స్టాక్ మార్కెట్ బ్రేకింగ్లో సూపర్ నష్టాలతోనే ప్రారంభమయ్యాయి. ఇదయం 74,883 పాయింట్ల వద్ద మొదలైన సెన్సెక్స్ అంతకంతకూ దిగజారుతూ వచ్చింది. ఇండెక్స్ 73,534 కనిష్ట స్థాయిని తాకిన సూపర్ చివరకు 1690.23 పాయింట్ల నష్టంతో 73,583 వద్ద ముగిసింది. ఆటు నిఫ్టీ 50 సూపర్ 486 పాయింట్లు పడిపోయి 22,819 వద్ద స్థిరపడింది. నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్చేంజీలో క్రీలమ్ ఫైనాన్స్, టాటా మోటార్స్ మ్యాసివో వెహికల్స్, ఎడెగో, రిలయన్స్ ఇండస్ట్రీస్, బిజాక్ ఫైనాన్స్ వంటి షేర్లు 5 శాతం మేర పడిపోయాయి. కీలక రంగాల్లోని స్టాక్స్ అన్ని

ఏప్రిల్ 1 నుంచి వస్తున్న మార్పులివే

ఫారం 131గా మార్పునున్నాయి. ఏప్రిల్ 1 నుంచి మీకు కూడా ఎవీఎం నిబంధనలు మారబోతున్నాయి. ప్రధాన మార్పులను పరిశీలిస్తే, హెచ్ఐఎస్ఎస్ బ్యాంక్ ఇప్పుడు ఉచిత ఎవీఎంఎఫ్ఐఎల్లో యుపిఐ విత్ డ్రాయర్లును కూడా రెక్విస్టుంది. ప్రతి లావాదేవీకి విత్ డ్రాయర్లుపై రూ. 23 రూసుముతో ఈ బ్యాంక్ నెలకు ఎవీఎం నుండి రూ.75,000 వరకు విత్ డ్రాయర్లు అందిస్తోంది. హెచ్ఐఎస్ఎస్ బ్యాంకులో పాపాలు, పంజాబ్ నేషనల్ బ్యాంక్ కూడా తన కొన్ని డెబిట్ కార్డుల రోజువారీ లావాదేవీల పరిమితులలో మార్పులను ప్రకటించింది. వినియోగదారులు ఇప్పుడు తమ కార్డ్ కేటగిరీని బల్డి రోజుకు రూ.50,000 నుండి రూ.75,000 వరకు విత్ డ్రాయర్లు చేసుకోగలుగుతారు. గతంలో రోజువారీ పరిమితి రూ.1 లక్ష వరకు ఉన్న కార్డ్ హోల్డింగ్ కు పరిమితి ఇప్పుడు తగ్గుతూ ఉంది.

ఏప్రిల్ 1, 2026 నుండి అమలులోకి రానున్న ప్రధాన మార్పులలో పాస్ బుక్లకు సంబంధించినవి కూడా ఉన్నాయి. పాస్ దరఖాస్తుల కోసం కేవలం అధికారి కార్డులు మాత్రమే ఇవ్వాలి, దరఖాస్తుదారులు ఇతర పత్రాలను కూడా సమర్పించాల్సి ఉంటుంది. కొత్త నిబంధనలు అమలులోకి రాకముందే డెబిట్ కార్డులకు ఉన్న దరఖాస్తులను పూర్తి చేయాలని అడిశులు జారీ చేయబడ్డాయి. రైల్వే టిక్కెట్లను రద్దు చేయడం ఖరీదైనదిగా ఉంటుంది. ఏప్రిల్ 1 నుండి నుండి వర్తించే నిబంధనల ప్రకారం, ఇప్పుడు వ్యవసాయ బడిన రైల్వే టిక్కెట్లను రద్దు చేయడానికి ప్రయోజనాలు ఎక్కువ డబ్బు చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. ఇప్పుడు రైలు బయలుదేరడానికి 8 గంటల ముందు వరకు ఎలాంటి రిఫండ్ ఇవ్వబడదు. 8 నుండి 24 గంటల ముందు రద్దు చేసిన టిక్కెట్లపై 50 శాతం రిఫండ్, 24 నుండి 72 గంటల ముందు రద్దు చేసిన టిక్కెట్లపై 25 శాతం రిఫండ్ ఉంటుంది. 72 గంటల ముందు రద్దు చేసిన టిక్కెట్లపై గరిష్ట రిఫండ్ ఇవ్వబడుతుంది.

ముంబయి, మార్చి 27: ఆర్థిక సంవత్సరం మూడో తేదీ. ఏప్రిల్ ఒకటవ తేదీ నుంచి కొత్త ఆర్థిక సంవత్సరం ప్రారంభం జారీతోంది. ఉత్పాదకంలో కొన్ని మార్పులు, సవరణలు అనివార్యంగా అమలువుతాయి. అలాగే ప్రతి నెలా ముగిసిన సమయంలో కొత్త నిబంధనలు కూడా అమలువుతాయి. వచ్చే ఏప్రిల్ ఒకటి నుంచి కొత్త ఆదాయపు పన్ను చట్టం అమలులోకి వస్తుంది. పన్ను పరియోజనాలకు సంబంధించిన మార్పులు జారీ అవుతున్నాయి. పాస్ బుక్లకు సంబంధించిన నిబంధనలు కూడా మారుతున్నాయి. ప్రతి నెలా మొదటి తేదీలాగా, 2026 ఏప్రిల్ 1వ తేదీ ప్రారంభం కూడా ఎల్ఎస్ఐ నిబంధనల క్రమంలో మార్పుతో కనిపించవచ్చు. మధ్యప్రాంతంలో కొనసాగుతున్న యుద్ధం ప్రారంభమైన తర్వాత, తీవ్రమైన ఎల్ఎస్ఐ కొరత మధ్య, పమరు కంపెనీలు ఇప్పటికే ధరలను పెంచి పాకే ఇచ్చాయి. పమరు సర్వీసులకు మధ్య, ఏవీఎస్ఎస్ టర్నెస్ ఫ్యూచర్లలో ఏవీఎస్, సీఎస్ఐఎస్ఎస్ రైల్వేలకు మార్పును చూడవచ్చు. 1961 నుండి అమల్లో ఉన్న ప్రస్తుత చట్టం స్థానంలో 2025 ఆదాయపు పన్ను చట్టం రానుంది. ప్రభుత్వం ప్రకారం, పన్ను చెల్లింపుదారులపై నిబంధనల పాటించు భారాన్ని తగ్గించడానికి చట్టాన్ని అభివృద్ధి చేస్తారు, సులభంగా చేయడానికి అనేక మార్పులు చేయబడ్డాయి. పన్నుకు సంబంధించిన కొన్ని మార్పుల గురించి చెప్పాలంటే, ఏప్రిల్ 1 నుండి, ఐటీఆర్ దాఖలు చేయడానికి అవసరమైన ఫారం 16 మీకు ఇక్కడ లభిస్తుంది. దానికి బదులుగా, దాని స్థానంలో మరో ఫారం ఇవ్వబడుతుంది. కృష్ణమర్దు ఆ ఫారాన్ని ఆదాయపు ప్రకారం ఉపయోగించుకోవచ్చు. ఫారం 16ను టీడీఎస్ సర్టిఫికేట్ గా పరిగణిస్తారు. ఇది జీతభత్యాల ఆదాయానికి సంబంధించిన టీడీఎస్ సర్టిఫికేట్ కూడా. ఫారం 16 అనేది ఆర్డర్, పద్ధి, వ్యాపార, కృష్ణమర్దు ఫీజుల వంటి జీతభత్యాల ఆదాయాల కోసం ఉద్దేశించిన టీడీఎస్ సర్టిఫికేట్. ఏప్రిల్ 1 నుండి దీని పేరును కూడా

భారత్ విదేశీ కరెన్సీ ఖజానాకు 11.413 బిలియన్ డాలర్లు లోటు

ముంబయి, మార్చి 27: భారత్ విదేశీ కరెన్సీ రిజర్వులు 20వ తేదీతో ముగిసిన వారంలో రూ.11.413 బిలియన్ డాలర్లు క్షీణించాయి. మొత్తం కరెన్సీ నిల్వలు 698.346 బిలియన్ డాలర్లుగా ఉన్నట్లు రిజర్వు బ్యాంకు ప్రకటించింది. పసిడి నిల్వల్లో భారీ తగ్గుదల నమోదు చేసినట్లు బ్యాంకు తెలిపింది. మొత్తం రిజర్వులు అంతకుముందు వారంలో కూడా 7.052 బిలియన్ డాలర్లు క్షీణించి 709.759 బిలియన్ డాలర్లు చేరిన సంగతి తెలిసింది. గతనెల 27వ తేదీతో ముగిసిన వారంలో 728.494 బిలియన్ డాలర్లు మేర గరిష్టస్థాయికి చేరిన సంగతి తెలిసింది.

ఇక మార్చి 20వ తేదీతో ముగిసిన వారంలో విదేశీ కరెన్సీ ఆస్తులు 2.127 బిలియన్ డాలర్లు పెరిగి 557.695 బిలియన్ డాలర్లుగా ఉన్నట్లు అర్జీవ డేటా సూచిస్తోంది. విదేశీ కరెన్సీ ఆస్తుల పరిధిలోకి యూరో, పౌండ్, యెన్ వంటి కరెన్సీల హెచ్చుతగ్గులు కూడా నమోదవుతున్నాయి. పసిడి నిల్వలు 13.495 బిలియన్ డాలర్ల వరకు క్షీణించి 117.186 బిలియన్ డాలర్లు చేరాయి. ఇక స్వల్ప రేటులో రైల్వే 65 మిలియన్ డాలర్లు దిగజారుతాయి. 18.632 బిలియన్ డాలర్లు చేరాయి. ఇక ఐఎంఎఫ్ వద్ద భారత్ రిజర్వుస్థాయి 19 బిలియన్ డాలర్లు పెరిగి 4.833 బిలియన్ డాలర్లుగా ఉందిని రిజర్వు బ్యాంకు వెల్లడించింది.

భవిష్యత్తు వృద్ధికి ఎవ

న్యూఢిల్లీ, మార్చి 27: కృత్రిమమేధ కొరతవరకే మేజర్ కంపెనీలపై లో ఆఫ్ లైన్ ప్రకటించిన ఈ ప్రభావం కొందరు నిజజలంగా చూపిస్తోంది. కృత్రిమ మేధ వినియోగం పెరిగడం కారణంగానే తాము పనిచేసే సంస్థలను వీడాలని భావించినట్లు ఇద్దరు నిజజలు చెబుతున్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అవసరం ఉందని వారన్నారు. కోకోలా, వాల్ మార్ట్ నిజజలు ఇదే విషయం స్పష్టంచేసాయి. పనితీరులో కొత్త పరిష్కారం కోరుకున్నారని, భవిష్యత్తు వృద్ధి అంతా ఎవ మీదనే ఆధారపడి ఉంటున్నదని, అంతకారంగా కొత్త నాయకత్వం కూడా యాజమాన్యం కోరుకుంటున్నారని మార్పులు అనివార్యం అవుతున్నాయని మేర్కొన్నారు. అందువల్లనే కొన్ని కంపెనీల్లో ఉన్నతస్థాయి ఎగ్జిక్యూటివ్లు భావిస్తోంది. సాంకేతిక మార్పులు కూడా అలవడకపోవాలని అ