



బెంగాల్, తమిళనాడు, కేరళ, పుదుచ్చేరి, అసోంలో ఉ. 8 గం.కు ఓట్ల లెక్కింపు ఆరంభం కాంటింగ్ కేంద్రాల వద్ద ఇసి పకడ్బందీ ఏర్పాట్లు విజయోత్సవాలు, ర్యాలీలపై సిషేధం



న్యూఢిల్లీ, మే 3: పశ్చిమబెంగాల్, తమిళనాడు, కేరళ, అసోం రాష్ట్రాలతోపాటు కేంద్ర పాలిత ప్రాంతం పుదుచ్చేరి అసెంబ్లీ ఓట్ల లెక్కింపు సోమవారం జరుగనుంది. ఉదయం 8గం.లకు ప్రారంభం కానుంది. వారాల తరబడి సాగిన ప్రవాహాలు, ఆరోపణలు, వాగ్దానాలు, ర్యాలీలతో ప్రారంభమై నేడు కౌంటింగ్ తో ముగియనుంది. ఉత్కలభరితమైన నాటకీయతకు తెరపడనుంది. ఐదు రాష్ట్రాల్లో విభిన్న రాజకీయ పరిణామాలు, ఐదు విభిన్న పోటీలు. ఎనిమిది >>2

కింగ్ లెవరో.. కింగ్ మేకర్లెవరో!

తీవ్ర ఉత్కలంకు తెర నేడే



కోల్కతాలోని ఓ కౌంటింగ్ కేంద్రంలో ఆదివారం ఏర్పాట్లను పరిశీలిస్తున్న అధికారులు

తుపాకులు పేల్చిన గలు లూటీ



కరీంనగర్ లోని ఓ నగల దుకాణంలో చోరీ దృశ్యం కలింనగర్ లో పట్టపగలు జ్యయెలరి షాపుపై దాడి నలుగురికి తీవ్రగాయాలు కిలో పైగా నగలు దోపిడి అంతరాష్ట్ర ముఠా పనే అంటున్న పోలీసులు ప్రత్యేక బృందాలతో గాలింపు

ప్రశాంతంగా నీట్ ఫిజిక్స్ ప్రశ్నలు కలిసం.. మిగిలినవి సాధారణం! ఎపిలోనూ పరీక్ష ప్రశాంతం



హైదరాబాద్ లో ఓ పరీక్షా కేంద్రం వద్ద విద్యార్థులు హైదరాబాద్, ప్రభాతవార్త, మే 3: దేశంలోని ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు మెడికల్ కాలేజీల్లో ఎంట్రీ టెస్ట్, బీ.డి.ఎస్.తో పాటు ఇతర మెడికల్ కోర్సుల్లో అడ్మిషన్ల కోసం జాతీయ స్థాయిలో నిర్వహించే నేషనల్ ఎంట్రీ టెస్ట్ కి కమి ఎం ట్రస్ట్ టెస్ట్ (నీట్)-యూజీ-2026 పరీక్ష ఆదివారం దేశ వ్యాప్తంగా ప్రశాంతంగా జరిగింది. నీట్ ప్రశ్నాపత్రంలో ఫిజిక్స్ సబ్జెక్టు సంబంధించిన ప్రశ్నలు కొంపెం కలిస తరంగా, లెంగ్ గా ఉండగా.. మిగిలిన కెమిస్ట్రీ, బయాలజీ ప్రశ్నలు సాధారణంగా ఉన్నట్లు పరీక్షకు హాజరైన విద్యార్థులతోపాటు, విద్యారంగ నిపుణులు చెబుతున్నారు. నీట్ ప్రశ్నాపత్రంలో ఎక్కువ శాతం ఎన్ సీఈఆర్ టీ సిలబస్ నుంచే ప్రశ్నలు వచ్చాయని, అయితే ఈసారి నీట్ ప్రశ్నాపత్రంలో ఔట్ >>2



ఆదివారం ఇబ్రహీంపట్నం రాయచోల్ ఐకెపి కేంద్రంలో జోన్ల కల్లంలో ప్రాణాలు కోల్పోయిన రైతు హైదరాబాద్, మే 3, ప్రభాతవార్త: అకాల వర్షాలు రైతులను నిండా మంచుతున్నాయి. ప్రస్తుతం యానంగి వరకోతలు ముమ్మరంగా సాగుతున్న వేళ, కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ధాన్యం కుప్పలుగా పేరుకుపోయిన సమయంలో అన్న దాతలు కోలుకోలేనివిధంగా వర్షాలు దెబ్బతీస్తున్నాయి. కొద్ది రోజులుగా ఎండవేడితో అల్లాడుతున్న ప్రజలకు వర్షాలు కాస్త ఉపశమనం కల్పించినా పలు జిల్లాల్లో ఈదురు గాలులతో కూడిన అకాల వర్షాల దాటికి కోటికొచ్చిన వరి పంట వేలల్లోనే నేలవాలగా, కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ఆర బోసిన ధాన్యం తడిసిముద్దువుతోంది. ఆరు >>2

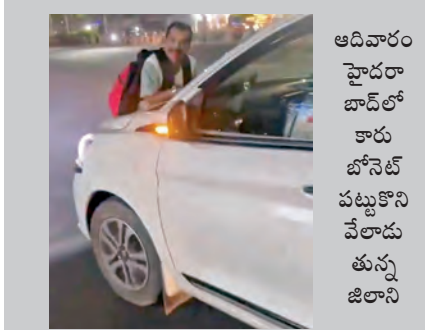
ఎంత కష్టం.. ఎంత నష్టం!

అకాల వర్షాలతో అన్నదాతలు ఆగమాగం



నాగర్ కర్నూలులో కల్లంలో అకాల వర్షానికి తడిసిన ధాన్యం

తడిసిముద్దయిన వరి, మొక్కజొన్న నేలకొరిగిన విద్యుత్ స్తంభాలు, భారీ వృక్షాలు ధాన్యం కొనుగోలు కేంద్రాల్లో ఇద్దరు రైతులు మృతి



ఆదివారం హైదరాబాద్ లో కారు జోనెట్ పట్టుకొని వేలాడు తున్న జిలాసి కారుతో ఢీకొట్టి 2 కి.మీ ఈడ్చుకెళ్ల ఓ డ్రైవర్ రాక్షసం గాయాలపాలైన తండ్రి, కొడుకు

గోల మ్యూట్ చేయండి మీ లాంగ్ టర్మ్ గోల్స్ స్థిరంగా కొనసాగించండి

స్యాన్ టు నో మోర్

మార్కెట్ ఒడుదొడుకులు మీ దీర్ఘకాలిక లక్ష్యాల నుండి మిన్నొచ్చి ఎక్కడారి పట్టించనివ్వకండి

మ్యూచువల్ ఫండ్స్ గురించి మరింత తెలుసుకోవడానికి, ఈరోజే మీ మ్యూచువల్ ఫండ్ డిస్ట్రిబ్యూటర్ లేదా ఇన్వెస్ట్ మెంట్ అడ్వైజరీని సంప్రదించండి!

వెబ్: mutualfundssahihai.com | ఫాలో అస్ అన్:

మ్యూచువల్ ఫండ్స్ లో పెట్టుబడులు మార్కెట్ సంక్షోభాలకు లోబడి ఉంటాయి, స్వీముకి సంబంధించిన డాక్యుమెంట్లను జాగ్రత్తగా చదవండి.



ఉప్పల్లో సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్ను తిప్పేసిన వరుణ్

సాంత్రోండ్లో ఆరేజీ అర్జీ ఆరంభం అంతా సాఫీగానే సాగింది. ఉప్పల్లో ఉప్పిన భాయంగా కనిపించింది. పవర్ ప్లేలోనే 71 రన్స్ పది ఓవర్లలో పందకు పైగా రన్స్ క్రీజ్లో ట్రావిస్ హాడ్, ఇషాన్ కిషన్ విద్యుంసకర బ్యాటింగ్. అంతలోనే హైదరాబాద్ ఐకెట్లు టుపపారాలాయి. 60 పరుగులతో 9 ఓవర్లలోనే ఓవర్లలోనే కోల్పోయింది. భారీ సాఫీ చివరకు సన్రైజర్స్ స్వల్ప సాఫీకు ఖేలే ఖాతమైంది. కోల్కతా నైట్ రైడర్స్ సినిస్టర్లు హైదరాబాద్ను తిప్పేసారు. ఫలితం అయిదు వికెట్ల జైత్రయాత్రకు బ్రేక్.

హైదరాబాద్, మే3(వార్తా క్రీడా ప్రతినిధి): ఐపీఎల్ 2026లో పరుగు విజయాల్లో డూనుకు పోతున్న సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్ జోరుకు సొంత గ్రౌండ్ ఉప్పల్ స్టేడియంలోనే ఫుల్స్టామ్ పడింది. ఉప్పల్లో పరుగు మూడు విజయాల జోరుతో బయట కూడా రెండు విజయాలతో హైదరాబాద్ చేరిన సన్రైజర్స్ కు కేకేఆర్ కళ్లం వేసింది. 7 వికెట్ల తేడాతో హైదరాబాద్ను ఓడించింది. సన్రైజర్స్ డామినేషన్ 165 పరుగులకు స్వల్ప లక్ష్యాన్ని.. కేకేఆర్ 18.2 ఓవర్లలో 3 వికెట్లు కోల్పోయింది. అంగ్రీమ్ రషమింజీ (47 బంతుల్లో 5 ఫోర్లు, 2 సిక్స్లతో 59), కెప్టెన్ అజింక్య రహనే (36 బంతుల్లో 4 ఫోర్లు, 1 సిక్స్లతో 43) గెలుపుకు బాలులు వేసారు. ఫిన్ ఆలెన్ (13 బంతుల్లో 3 ఫోర్లు, 2 సిక్స్లతో 29) ఫుల్టైమ్ బంతులు వేశారు. రింగన్ (11 బంతుల్లో 22), కామరాన్ గ్రీన్ (3) మిగతా వనిసి ఫుల్టైమ్ వేశారు. 10 మ్యాచ్లలో హైదరాబాద్ కు ఐదు నాలుగో ఓటమి. ఆరంభంలో పరుగు పరాజయాలను పవన్ సాహెబ్ కోల్ కకాకు ఇది హ్యాట్రిక్ విజయం. ప్రస్తుతం కేకేఆర్ ఖాతాలో ఏడు పాయింట్లున్నాయి.

అంతకుముందు సన్రైజర్స్ కు ఆది ఆరంభం లభించింది. అర్జీషేక్ (10 బంతుల్లో 15), ట్రావిస్ హాడ్ (28 బంతుల్లో 9 ఫోర్లు, 3 సిక్స్లతో 61) 44 పరుగుల ప్లయింగ్ సైన్ లు ఇచ్చారు. అర్జీషేక్ ఇన్వింగ్స్ కు క్రోక్ ఠ్యాగి తెరచివేశారు. క్రీజ్లోకి వచ్చిన ఇషాన్ కిషన్ (29 బంతుల్లో 4 ఫోర్లు, 2 సిక్స్లతో 42) తలసిన ట్రావిస్ హాడ్ ధాటిగా ఆడుతూ స్కోరు వంద దాటింది. పరుణ్ చక్రవర్తి ఎంట్రీతో సీన్ బిస్కాసింగా రివర్స్ అయింది. ట్రావిస్ హాడ్ను బోల్తా కొట్టింది పరుణ్.. రవిచంద్రన్ (4), అనిశ్ కేట్ (6) ను కూడా సెలియన్ చేశారు.

మరో ఎండ్లో కామరాన్ గ్రీన్, సునీల్ నరైన్ ధాటికి హైదరాబాద్ షేకమెంట్ కూలింది. సనీల్ ఆరోరా (2), కమిన్ (10) కూడా నిరాశులయ్యారు. 8.5 ఓవర్లకు 105/1తో పట్టపు స్థితిలో ఉన్న హైదరాబాద్.. 60 పరుగులకు చివరి 9 వికెట్లు కోల్పోయింది. 19 ఓవర్లలోనే 165 పరుగులకు ఆలోయైంది. కేకేఆర్ బౌలర్లలో రుణ్ చక్రవర్తి 3, క్రోక్ ఠ్యాగి 2, నరైన్ 2, వైశిమ్ ఆరోరా, కామరాన్ గ్రీన్, అనుకుల్ రాయ్ ఓల్స్ వికెట్ పడగొట్టారు.

పంజాబ్పై గుజరాత్ టైటాన్స్ విజయం

అమ్మలూబాద్: సాంత్రోండ్పై గుజరాత్ టైటాన్స్ మరో విజయం అందుకుంది. పంజాబ్ కింగ్స్ పై 4 వికెట్ల తేడాతో సెగ్లీ ప్లే ఆఫ్ అవకాశాలను మెరుగుపర్చుకుంది. మొదటి బ్యాటింగ్ చేసిన పంజాబ్ కింగ్స్ నిర్ణీత 20 ఓవర్లలో 9 వికెట్ల నష్టానికి 163 రన్స్ చేసింది. తొలి ఓవర్లలోనే సినాజ్ డబుల్ హాకిచ్చారు. పరుగు బంతుల్లో క్రీయాన్ అర్జ్య (2), క్రోక్ (0) ను అవుట్ చేశారు. మరో ఎండ్లో రబబ్, హోల్కర్ చక్కనా మిడిల్ ఆర్డర్ వని పట్టారు. దీంతో 47 పరుగులతో పంజాబ్ 5 వికెట్లు కోల్పోయింది. ఈ దశలో అనకాపల్లి స్టేషన్ సూర్యాన్స్ షెడ్యూల్ (57), మార్కెస్ స్ట్రోయిన్ (40) ఆడుకున్నారు. ఆరో వికెట్కు 79 పరుగులు జోడించారు. చివర్లో ఇన్వింగ్స్ (20) కూడా ఓ చేయడంతో 150 మార్కులు టైటిల్ చేశారు. గుజరాత్ బౌలర్లలో హోల్కర్ 4, సినాజ్ 2, రబబ్ 2 వికెట్లు పడగొట్టారు.

ఈ స్వల్ప లక్ష్యాన్ని గుజరాత్ మరో బంతి మిగిలి ఉండగానే 6 వికెట్లు కోల్పోయింది అందుకుంది. ఆరంభంలోనే శుభేష్ (1) విఫలమై.. టామ్ హోమ్స్ కోల్పోయింది. సాయి సుధర్షన్ (41 బంతుల్లో 5 ఫోర్లు, 1 సిక్స్లతో 57), జాన్ బట్లర్ (22 బంతుల్లో 25), వాషింగ్టన్ సుందర్ (23 బంతుల్లో 5 ఫోర్లు, 1 సిక్స్లతో 40) రాణింది గుజరాత్ టైటాన్స్ కు విజయం ఖాయం చేశారు. గుజరాత్ కు ఇది హ్యాట్రిక్ విజయం. పది మ్యాచ్లలో ఆరు విజయాలతో 12 పాయింట్లతో ఉంది. టామ్ ప్లేస్లో పంజాబ్ కోసినాగుతోంది.



థామస్ కప్లో భారత్ కు కాంస్యం

హోల్స్ (డెన్మార్క్): ప్రతిష్టాత్మక థామస్ కప్ ట్రాఫిక్స్ లో టోర్నీలో ఫైనల్ చేరాల్సిన భారత్ అశుభం ప్రాన్స్ గండ్కోట్టింది. స్ట్రో ప్లేయర్ లక్ష్యసేన గాయంతో అందుబాటులో లేకపోవడం జట్టు అవకాశాలను దెబ్బతీసింది. సెమీఫైనల్లో ప్రాన్స్ 3-0తో భారత్ పై ట్రీన్ స్వీమ్ చేసి ఫైనల్ చేరింది. ఈ ఓటమితో భారత్ కాంస్యంతో సరిపెట్టింది. నాలుగో గ్యాప్ తర్వాత మడల్ అందుకుంది. 2022లో ఒకే ఒకసారి థామస్ కప్ విజేతగా నిలిచిన భారత్.. 1952, 1955, 1979, 2026లో సెమీనల్ వరకు చేరి కాంస్యం పతకం తెచ్చింది.

భారత్ పై స్ట్రోయర్ లక్ష్యసేన గాయంతో దూరం కావడంతో తొలి సింగిల్స్ ఆడిన అయిష్ పెట్టి నిరాశ పరిచాడు. అతడు 11-21, 9-21తో పరుగు స్కెట్లో పాపావ్ అరంభంలోనే చక్కని ప్రదర్శన ఇచ్చిన అయిష్.. ఆ తర్వాత లయ కోల్పోయాడు. రెండో గేమ్ లోనూ అయిష్ పెట్టి తేలిపోయాడు. ఇక రెండో సింగిల్స్ లో లక్ష్యసేన స్టాండ్లో దిగిన కిడావి శ్రీకాంత్ పోరాడినా ఓటమి తప్పలేదు. శ్రీకాంత్ పై లానియర్ 21-16, 21-18తో నెగ్గి ప్రాన్స్ కు 2-0 ఆధిక్యం అందించాడు. రెండో సెట్లో శ్రీకాంత్ 16 డశల్తో 16-14తో ఆధిక్యంలో నిలిచి సమం చేసి ఊపుతో కనిపించాడు. అయితే లానియర్ అతనికీ అవకాశం ఇవ్వలేదు. కచ్చితంగా గెలవాల్సిన మూడో సింగిల్స్ లో అనుభవజ్ఞుడు ప్రణయ్ కూడా చేతులెత్తేయడంతో భారత్ కు ఓటమి తప్పలేదు. ఈ మ్యాచ్లో హామ్స్ ప్రణయ్ 19-21, 16-21తో పాపావ్ చేతిలో కంగులిచ్చాడు. కీలక సమయంలో ఓటికి లోపై మ్యాచ్ చేశారున్నాడు. దీంతో ప్రాన్స్ 3-0తో ఆధిక్యంలో నిలిచింది. దీంతో డబుల్స్ ఆడే అవకాశం రాలేదు. సెమీనల్ ఓటమితో భారత్ ఖాతాలో కాంస్యం పతకం చేరింది.

కోస్టియూక్ కు మాడ్రీడ్ ఓపెన్ టైటిల్

ముతువా(మాడ్రీడ్): ఉర్రెయిన్ కు చెందిన మార్కా కోస్టియూక్.. మాడ్రీడ్ ఓపెన్ మహిళల సింగిల్స్ టైటిల్ అందుకుంది. ఫైనల్లో ప్రపంచ నెంబర్ 8 ర్యాంకర్ మిరా ఆండ్రెవా(రష్యా)పై సంవలన విజయం సాధించింది. మొదటి సెట్ ను 6-3తో ఆల వోకగా ముగించిన 23 ఏళ్ల కోస్టియూక్.. రెండో సెట్లో ఆండ్రెవా నుంచి గట్టి పోటీ ఎదురైంది. ఇప్పుడు పోరాటానికి సర్వీసులు నిలబెట్టుకోవడంతో 5-5తో సమవ్యక్తిగా నిలిచారు. ఈ దశలో ఆండ్రెవా సర్వీసును కొల్లగొట్టడమే గాక, తన సర్వీసును నిలుపుకుని రెండో సెట్ ను మ్యాచ్ ను ముగించింది. కోస్టియూక్ ఇది మొదటి డబ్బుటిం 1000 టైటిల్. అలాగే ష్రే కోస్టియూక్ పరుగు విజయాలకు 11కు పెంచుకుంది. డబ్బుటిం ర్యాంకింగ్ లో కోస్టియూక్ ప్రపంచ నెంబర్ 23 నుండి.. కెరీర్ లోనే అత్యుత్తమమైన 15వ ర్యాంకుకు చేరుకుంది. మే 24న పారిస్ లో పారాంభం కానున్న ఫ్రెంచ్ ఓపెన్ లో టామ్ కంబెండర్ గా కోస్టియూక్ బరిలోకి దిగినది. మాడ్రీడ్ లో టైటిల్ గెలుస్తానని సుప్రదూ అనుకోలేదని, అది సేదననడంకంటే ఆరు విజయాలతో ఉందిన కోస్టియూక్ ఆనందం వ్యక్తం చేసింది.

బజ్ వల్ల నష్టపోయా ఎవేకే ఫోగెట్

న్యూఢిల్లీ: ఇప్పటికే రెజ్లెంట్ సమాఖ్య మాజీ అధ్యక్షుడు బ్రీజ్ భూషణ్ పల్ల టాము నష్టపోయా మని స్టార్ మాహా రెజ్లెంట్ వినోద ఫోగెట్ మరో సారి సంవలన వ్యాఖ్యలు చేశారు. టాము టోర్నీలో తనకు గానీ, రెజ్లెంట్ గానీ ఏదైనా జరిగితే దానికి కేంద్ర ప్రభుత్వమే బాధ్యత వహించాల్సి ఉంటుందని హెచ్చరించారు. ఉత్తర ప్రదేశ్ లోని గోండ్లలో నేషనల్ ఓపెన్ గ్రాండ్ కి టోర్నీ మొదలై త్వరలో జరగనుంది. గోండ్ల ప్రాంతంపై బ్రీజ్ భూషణ్ ప్రభావం ఉందన్నారు. ఆయన తన సన్నిహితుల ద్వారా ఈ పోటీ ఫలితాలను ప్రభావితం చేసే అవకాశం ఉందని వినోద హెచ్చరించారు. గోండ్లలో జరగనున్న టోర్నీలో టోర్నీ 57 కేజీల విభాగంలో పోటీపడనున్నారు. 2026 ఆసియా క్రీడల్లో భారత్ తరఫున పోటీ చేయడానికి రెజ్లెంట్ ఎంపికకు భారత్ రెజ్లెంట్ సమాఖ్య నిర్వహించే ఈ టోర్నీపై కీలకం కానుంది. రిజిస్ట్రేషన్ అంశంలో కూడా వివాదమైంది.

వారిజ్యం

ముంబయి, మే 3: నవ్యాల్లో కొట్టుమిట్టాడుతున్న ఎయిరిండియాను గట్టికట్టించేందుకు ఖర్చులు తగ్గించే ప్రణాళికపై ఎయిరిండియా బోర్డు సమావేశం కానున్నది. ఈ నెల 7వ తేదీ ఎయిరిండియా బోర్డు సమావేశం ఆవుతుందిన తెలిసింది. కొత్త సిబ్బంది నియామకం, కంపెనీ ఆర్థిక వివరాలు పండిచి వర్చుకు రానున్నాయి. ఎయిరిండియా గ్రూప్ ఈ ఆర్థిక సంవత్సరంలోనే 22 వేల కోట్ల నష్టం చవిచూసింది. పశ్చిమాసియా యుద్ధం ప్రభావం ఎయిరిండియాపై ఎక్కువ చూపించింది. సింగపూర్ ఎయిర్ లైన్స్ గ్రూప్ సిబ్బంది కాంపెట్టి విల్లు ఈ ఏడాది పడవినంది దిగిపోతున్నట్లు ప్రకటించడంతో ఇప్పుడు

ఎయిరిండియాకు రూ.22వేల కోట్ల నష్టం

నష్టాల తగ్గించుపై బోర్డు కీలక భేటీ ఏడో తేదీ అత్యవసర సమావేశం

కొత్త సిబ్బంది ఎంపికపై వర్చుకు రానున్నది. టామునీ వైర్లన్స్ పండ్లకోసం ఆధిక్యతను ముంబయిలో ఈ నెల 7వ తేదీ జరిగే సమావేశం అత్యంత కీలకం కానున్నది. జెట్ ఇంధన ధరల అంతర్జాతీయంగా భారీగా పెరగడంతో ఎయిరిండియా ప్రస్తుతం టీకెట్లనుంచి భోజన సమయం వరకు యాక్సెస్ చేసే వంటివి తగ్గించింది. బిజినెస్ క్లాస్ ప్రయోజనాలకు ఈ తోలనింపు వర్చుకుంది. అలాగే పశ్చిమాసియా వివాదంతో గగనతల ఆక్షలు కూడా పెరిగిపోయాయి. దీనివల్ల అంతర్జాతీయ టాముల్లో దూరం భారీగా పెరిగి ఇంధన భారం పెరిగింది. ఎయిరిండియాలో 25.1 శాతం వాటా ఉన్న సింగపూర్ ఎయిర్

లైన్స్ నుంచి ప్రాతినిధ్యం వహించిన కాంపెట్టి స్టాండ్ లో కొత్త సిబ్బందిని కూడా ఎంపికచేయాలి. ఈ సారి యూరోపియన్ అత్యుత్తమ సిబ్బంది నియమించాలని భావిస్తున్నారు. చంద్రశేఖర్, విల్లునీలు కాకుండా సింగపూర్ ఎయిర్ లైన్స్ సిబ్బంది గోమా చూసే మరో నలుగురు బోర్డు మెంబర్లుగా ఉన్నారు. సంజీవ్ మెహతా, ఆల్వైన్ వైద్యన్, సిఆర్ రమేష్, వీవి బానాజీలు ఎయిరిండియా బోర్డులో సభ్యులుగా ఉన్నారు. ఈ నెల ఒకటివ తేదీన ఎ యిరిండియా సిబ్బంది సందర్శన జెట్ ఇంధన సమస్య సమాధిగా మారుతున్నదని హెచ్చరించారు కూడా. ఈ సందర్భాల్లో ఎయిరిండియా బోర్డు సమావేశానికి ఇప్పుడు అత్యంత ప్రాధాన్యత ఉన్నది. ఏప్రిల్ నెలతోపాటు మేలో కూడా అంతర్జాతీయ రూట్లను కొన్ని కుదిరింది. జూన్/జూలై నెలలకు కూడా కొన్ని పెద్ద మార్పులు కుదిరాలని నిర్ణయించింది. గత నెల 26వ తేదీన భారత్ లో అత్యధిక సర్వీసులున్న ఎయిరిండియా, ఆండిగ్, ఫైనోజెట్ లు ధరల పెంపులతో టాము సర్వీసులు నడవలేమని కూడా తెలిపారు. అంతర్జాతీయ విమానాలకు మే ఒకటివ తేదీనుంచి ఐదు శాతం జెట్ ఇంధన ధరలు పెంచాయి. రానున్న నెలల్లో ఇంధన ధరలు కూడా భరించలేని స్థాయికి పెరుగుతాయని కూడా ఎయిరిండియా భావిస్తోంది.

టాటాసన్స్ లిస్టింగ్ కు రిజర్వ్ బ్యాంక్ కొత్త నిబంధనల బ్రేక్!

ముంబయి, మే 3: స్టాక్ మార్కెట్ లిస్టింగ్ ఆపేయడం టాటా సన్స్ చేస్తున్న ప్రయత్నాలకు అడ్డంకు వేసింది. టాటా గ్రూప్ కంపెనీలు నుంచి వచ్చే నిధులను పరోక్షంగా ప్రజలు నిధుల కిందే పరిగణించాలని ఆర్బిఐ కొత్త రూల్స్ తీసుకొచ్చింది. పెట్టుబడి కంపెనీగా డీడిస్టర్ చేయాలని టాటా సన్స్ పెట్టుబడుల దరఖాస్తుపై ఈ నిర్ణయం ప్రభావం చూపించనుంది. జులై 1 నుంచే అమలు లోకి ఈ కొత్త నిబంధనలు రానున్న క్రమంలో టాటా సన్స్ భవిష్యత్ ప్రణాళికలపై ప్రభావం పడు తుంది. టాటా గ్రూప్ హోల్డింగ్ కంపెనీ తన ఫైనాన్స్ లైసెన్సును సరెండ్ చేసి తప్పనిసరి స్టాక్ మార్కెట్ లిస్టింగును తప్పించుకోవచ్చనే వాదనను ఇటీవలి ఓ నోటిఫికేషన్ ద్వారా ఆర్బిఐ తోసిపు ట్టింది. రిజర్వ్ బ్యాంక్ మాధ్యమిక ప్రకారం డెట్ మార్కెట్లో సంబంధాలు ఉన్న గ్రూప్ కంపెనీ లు, ఆసుబండ్ల సంస్థల నుంచి ఈ కేటీవీని పొందిన క్రమంలో పరోక్షంగా ప్రజలు నిధులను పొందుతున్న గానే పరిగణించనున్నారు. న్యాయ నిపుణుల అంచనాల ప్రకారం టాటా సన్స్ కు చెందిన టాటా మోటార్స్, టాటా ఇంజనీరింగ్, టాటా స్టీల్, ఇండియన్ హోల్డింగ్స్, టాటా రిజర్వ్ బ్యాంక్ తమ హోల్డింగ్ సంస్థల నిధు లను అందజేసిన సమయంలో డెట్ మార్కెట్ ద్వారా నిధులను సమీకరించాయి. మరోవైపు రూ. 1000 కోట్ల ఆస్తుల్లోపు ఉన్న ఎన్ఎస్ఐసీలకు మాత్రమే డీడిస్టర్ చేసే మార్గాన్ని కొత్త నిబంధనలు సూచిస్తు న్నాయి. టాటా సన్స్ స్టాండ్ లో ఆస్తులు రూ. 1.75 లక్షల కోట్లుగా ఉన్నాయి. అంటే ఈ పరిమితిని దాటి ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. అంతకుముందు లక్ష కోట్లకు పైగా ఉన్న కంపెనీలను అప్పురే లేయర్ నాన్ బ్యాంకింగ్ ఫైనాన్సియల్ కంపెనీగా వర్గీకరించారు ఆర్బిఐ ప్రతిపాదించిన సంగతి తెలిసిందే. సెప్టెంబర్ 2022 న మొదటి సారి ఆర్బిఐ అప్పురే లేయర్ లిస్టింగు మొదలుపెట్టింది. అప్పుడు టాటా సన్స్ ఒక్కటే తప్పనిసరి లిస్టింగ్ చేయకుండా ఉన్న కంపెనీగా మినహాయించి పొందింది. టాటా సన్స్ లిస్టింగ్ విషయంలో టాటా గ్రూప్ లో విభేదాలు కనిపించిన విషయం తెలిసిందే. టాటా గ్రూప్ లైన్స్ నోయల్ టాటా లిస్టింగ్ కు మద్దతు పలికి అత్యవసరమైన ప్రక్రియగా పేర్కొన్నారు. లిస్టింగ్ గెట్టితేయ ద్వారా గ్రూప్ లో పాలన, పారదర్శకత, బాధ్యత బలోపేతం ఆవుతుందని వారు వాదించారు.

21.3 శాతం తగ్గిన అంతర్జాతీయ ప్రయాణాలు

ముంబయి, మే 3: పశ్చిమాసియాలో నెలకొన్న రాజకీయ సంక్షోభం భారత విమానయాన రంగంపై తీవ్ర ప్రభావం చూపిస్తోంది. దీనివల్ల ఈ ఏడాది మార్చిలో భారత్ నుంచి అంతర్జాతీయ ప్రయాణాలు గణనీయంగా తగ్గాయి. ఎయిర్ ఇండియా అధికారి అఫ్ ఇండియా విడుదల చేసిన నివేదిక ప్రకారం గత నెల వృద్ధితో పోలిస్తే మార్చిలో విదేశాలకు వెళ్లే ప్రయాణాల సంఖ్య 18.5 శాతం మేర క్షీణించింది. మొత్తం అంతర్జాతీయ విమాన రాకపోకల్లో 21.3 శాతం తగ్గడం నమోదైంది. పశ్చిమాసియాలో అమె రికా, ఇజ్రాయెల్ లాంటి మధ్య ఉద్రిక్తతల కారణంగా వలు దేశాలు తమ గగనతలాలను మూసివేశాయి. దీంతో దుబాయ్, ఖతార్ వంటి ప్రధాన రవాణా కేంద్రాలకు విమాన సర్వీసులు రద్దయ్యాయి. బోయ్, ఆమెరికా వెళ్లే విమానాలు సుదీర్ఘ మార్గాల్లో ప్రయాణించాల్సి వస్తోంది. దీనికి తోడు, ఏఏఎఫ్ఐ బర్సైన్ ప్యూయల్ ఎటిఎఫ్ ధరలు గతేడాదో పోలిస్తే 34 శాతం పెరిగాయి. ఈ పరిణామాలతో విమానయాన సంస్థలకు నిర్వహణ ఖర్చులు భారీగా పెరిగాయి. అందువల్లనే పలు అంతర్జాతీయ సర్వీసులను తగ్గించుకుంటున్నట్లు ఎయిర్ ఇండియా ఇప్పటికే ప్రకటించింది.

డీమార్ట్ నికరలాభం రూ.656.6 కోట్లు

ముంబయి, మే 3: దేశ లో డీమార్ట్ పేరిట స్టోర్లను నిర్వహిస్తున్న అమెస్టా సూ పర్ మార్కెట్ నాలుగో త్రైమాసికంలో నికరలాభం రూ. 656.6 కోట్లుగా నమోదైంది. అంతకుముందు ఆర్థిక సంవత్సరం ఇదే కాలంలో పోలిస్తే మార్చి 2026లో పశ్చిమాసియాలో ఓ ఓవర్లలో లాభం రూ.550.90 కోట్లుగా ఉంది. మరోవైపు కంపెనీ కార్యకలాపాల ఆదాయం రూ.17,684 కోట్లుగా నమోదైంది. గత ఏడాది ఇదే కాలానికి సంవత్సరం ఆదాయం రూ.14,872 కోట్లుగా ఉండగా 19 శాతం మేర పెరి గింది. ఇక కంపెనీ ఎటాటా కూడా పెరిగింది. వార్షిక

నాలుగు సంస్థల్లో 2.20 లక్షలకోట్లు ఎంక్యాప్ వృద్ధి

ముంబయి, మే 3: మార్కెట్ లో టామ్ పది కార్పొరేట్ సంస్థల్లో నాలుగు సంస్థల మార్కెట్ విలు వలు 2.20 లక్షలకోట్లు పెరిగాయి. తెలంగాణలో వారు తగ్గినప్పటికీ మార్కెట్ లో టామ్ వుంజు కుని కంపెనీ బర్సైన్ వరకు భారీగా పెరిగింది. అయితే ఈ పెరుగుదలను రానున్న లోభాల్లో ముడిపెట్టాలి. ధరల పెరుగుదల కట్టిపెట్టుకుంటున్న నిపుణుల అంచనా. ఆసియా మార్కెట్లలో భారత్, అఫ్ఘానిస్థాన్, బెంగ్లాదేశ్, దాలర్ పరపాఠి మార్కెట్ విలువలతో భారీ మార్పులు ఉండవచ్చున్నాయి అంచనాలున్నాయి. రెలయన్స్ ఇండస్ట్రీస్ రూ.1,39,655.8 కోట్లు పెరిగి రూ.19,36,303.30 కోట్లు పెరిగింది. భారత్ ఎయిర్ టెల్ విలువలు రూ.43,503.51 కోట్లు పెరిగి రూ.11,49,222.13 కోట్లు పెరిగింది. టిసీఎన్ విలువలు కూడా రూ.27,569.83 కోట్లు పెరిగి రూ.8,94,933.95 కోట్లు పెరిగింది. బజాజ్ ఫైనాన్స్ విలువలు కూడా రూ.9,432.32 కోట్లు పెరిగి రూ.5,83,123.13 కోట్లు పెరిగింది. ఇక ఐసీఐఎస్ బ్యాంకు మార్కెట్ క్యాపి టల్ మాత్రం రూ.45,364.62 కోట్లు క్షీణించి రూ.9,04,980.78 కోట్లు పెరిగింది.

ఈఎల్వీ నిబంధనలతో ఆటోరంగంపై రూ.25వేల కోట్ల భారం

న్యూఢిల్లీ, మే 3: కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన ఎంఎఫ్ లైసెన్స్ వాహనాల ఇ ఎల్ వి నిబంధనల కారణంగా భారత ఆటోమొబైల్ రంగంపై భారీ ఆర్థిక భారం పడనున్నట్లు తెలుస్తోంది. 2025లో కేంద్ర ప్రభుత్వం అమల్ చేయనున్న నిబంధనల మంత్రిత్వ శాఖ ప్రకటించిన కొత్త నిబంధనల వల్ల 2026లో ఆటో కంపెనీల లాభాలపై సుమారు రూ.25,000 కోట్ల ప్రభావం వడే అవకాశం ఉందని పరిశ్రమ వర్గాలు వెల్లడించాయి. వర్షాధార పరిరక్షణ (ఎండ్ ఆఫ్ లైఫ్ వాహనాలు) రూల్స్, 2025 లోని రూల్ 4(6) ప్రకారం, ఒక వాహన తయారీ సంస్థ కార్యకలాపాలు నిలిపివేస్తే, అప్పటివరకు మార్కెట్లో విక్రయించిన వాహనాలపై ఉత్పాదక భారం వాహనాలను కొనసాగించాల్సి ఉంటుంది. ఈ నిబంధన కారణంగా ఇండ్ ఎఎన్ 37 ఆటోమోటింగ్ ప్రభావం అమల్లోకి వస్తుందని పరిశ్రమ నిపుణులు చెబుతున్నారు. దీని ప్రకారం, గత 20 సంవత్సరాలలో విక్రయించిన ప్రైవేట్ వాహనాలు, 15 సంవత్సరాలలో విక్రయించిన కమర్షియల్ వాహనాల కోసం కంపెనీలు వర్షాధార పరిరక్షణ ఖర్చులకు ముందుగానే నిధులు కేటాయించాల్సి ఉంటుంది. దీంతో ఆటో కంపెనీలు మార్కెట్ నుంచి నిష్క్రమించే ఉద్దేశం లేకపోయినా, గతంలో విక్రయించిన వాహనాలకుగానూ భారీ మొత్తంలో ప్రాప్తి జన్మ పర్వాలను చేయించి వస్తుందని పరిశ్రమ వర్గాలు హెచ్చరించాయి.

ప్రాథమిక అంచనాల ప్రకారం, 2025-26లో మొత్తం ఆటో పరిశ్రమపై ఒకేసారి సుమారు రూ.25,000 కోట్ల సూల ప్రభావం ఉండవచ్చు. డిస్కంబెడ్ ప్రాతిపదికన ఇది సుమారు రూ.9వేల కోట్ల వరకు ఉండవచ్చని నిర్మాణం తెలిసింది. ఈ సమస్య పరిష్కారానికి రూల్ 4(6)లో మార్పులు చేయాలని పరిశ్రమ కోరినప్పటికీ, మార్చి 27న విడుదలైన పరిరక్షణ నోటిఫికేషన్లో సంబంధిత ఖాతాల్లో ఎలాంటి మార్పులు చేయలేదు. పరిశ్రమ అంచనాల ప్రకారం, నాలుగు వర్షాల వాహన తయారీదారులపై ఈ నిబంధనల ప్రభావం సుమారు రూ.14,623 కోట్ల ఉండగా, రెండు మయము మూడు వర్షాల వాహన తయారీదారులపై సుమారు రూ.9,650 కోట్ల ప్రభావం ఉంటుందని దీనివల్ల ఆటో రంగం లాభాలను గణనీయంగా దెబ్బతీసి అవకాశం ఉంది. కొత్త టెక్నాలజీలో పెట్టుబడులు పెట్టే సామర్థ్యాన్ని మరియూ భవిష్యత్ వృద్ధి ప్రణాళికలను కూడా ప్రభావితం చేయ వచ్చని పరిశ్రమ వర్గాలు ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నాయి.