



ఖతార్ లో భారీ అగ్ని ప్రమాదం:
12 మంది భారతీయులు మృతి
నీట్ లో నకిలీలు..
బీహార్ లో 24 మంది అరెస్టు

లక్నోలో భారీ అగ్ని ప్రమాదం
18 మంది మృతి
మృతుల కుటుంబాలకు
ఎక్స్ గ్రేషియా ప్రకటించిన ప్రధాని

భగ్గుమన్న
కో-చింగ్
సెంటర్



బ్రిటన్ ప్రధాని కీర్
రాజీనామా



లేబర్ పార్టీ నాయకత్వాన్ని వీడితున్నట్లు ప్రకటన
దేశ ప్రయోజనాల కోసమే నిర్ణయం: స్టార్మెన్ట్
తదుపరి ప్రధాని రేసులో బర్క్ హామ్, వెన్ స్టీటింగ్
జులై 9 నుంచి నామినేషన్ ప్రక్రియ ప్రారంభం

'భవ్య' ఫేజ్-1లో ప్రాధాన్యమివ్వండి



ఏఐఐ - డిఐఎస్
కాలిడార్, రెండు మెగా
లెడర్ పార్కులను
మంజూరు చేయండి
హైదరాబాద్ లో నేషనల్
డిజైన్ సెంటర్ ఏర్పాటుకు
చారవ చూపండి
కేంద్ర మంత్రి పీయూష్
గోయల్ తో మంత్రి
శ్రీధర్ బాబు భేటీ

న్యూఢిల్లీలో కేంద్ర మంత్రి పీయూష్ గోయల్ తో కేంద్ర శ్రీధర్ బాబు

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: రాష్ట్ర పారిశ్రామిక ప్రగతికి, తెలంగాణ రైజింగ్ విజన్ 2047 లక్ష్య సాధనకు కేంద్ర ప్రభుత్వం సహకరించాలని రాష్ట్ర ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి దుద్దికొత్త శ్రీధర్ బాబు కోరారు. భవిష్యత్తు సవాళ్లను ఎదుర్కొనేలా.. వికసిత భారత్-2047 లక్ష్యసాధనలో కీలకపాత్ర పోషించేలా తెలంగాణ ఇండస్ట్రియల్ ఎకో సిస్టంను అభివృద్ధి చేస్తున్నామని, అందుకు అండగా నిలవాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. సోమవారం ఢిల్లీలో కేంద్ర వాణిజ్య, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి పీయూష్ గోయల్ తో ఆయన ప్రత్యేకంగా భేటీ అయ్యారు. ఈ సందర్భంగా... రాష్ట్ర పారిశ్రామిక రంగానికి సంబంధించిన పలు అంశాలపై పీయూష్ గోయల్ కు వివరాల పత్రం అందజేశారు. జూనియర్ ఇంజనీయర్ సాల్వే సిటీలో రూ. 8,500 కోట్ల పెట్టుబడితో గ్లోబల్ ఇన్స్ పైర్, ఆర్ అండ్ డీ సెంటర్లను ఏర్పాటు చేసేందుకు హ్యూందాయ్ గ్రూప్ ముందుకొచ్చింది. ఈ నేపథ్యంలో అక్కడ రాజిస్ట్రేషన్ చాజీ అభివృద్ధికి కేంద్రం చొరవ చూపాలి అని మంత్రి శ్రీధర్ బాబు కోరారు. 'భవ్య' పథకం పేజీ 1లో భాగంగా రాష్ట్రంలో 15 నుంచి 20 వర్గ అండ్ ఫైన్ ఇండస్ట్రియల్ పార్కుల అభివృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇప్పటికే డీపీఆర్లను



సోమవారం న్యూఢిల్లీలో కేంద్ర మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో భేటీ అయిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్, కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి

'మెట్రో'కు కేంద్రం సానుకూలం

రైల్వేమంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో చర్చలు సంతృప్తికరం: సిఎం రేవంత్

కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డితో కలిసి భేటీ అయిన ముఖ్యమంత్రి

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి ఢిల్లీ పర్యటన కొనసాగుతోంది. తన పర్యటనలో భాగంగా కేంద్ర రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో సోమవారం సాయంత్రం సిఎం భేటీ అయ్యారు. కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డితో కలిసి ఆయన అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో రైల్ భవన్ లో సమావేశమయ్యారు. సుమారు 2గంటల పాటు సమావేశం జరిగింది. మెట్రో ఫేజ్ 2 అనుమతి, ఐఆర్ఎస్ సి రుణాలు తదితర అంశాలపై చర్చించారు. ఇటీవల కిషన్ రెడ్డికి రేవంత్ బహిరంగ లేఖ రాశారు. రైల్వే మంత్రితో భేటీ ఏర్పాటు చేయించాలని కోరారు. ఈ క్రమంలో ఈ సమావేశానికి ప్రాధాన్యత ఏర్పడింది. కాగా, సమావేశం అనంతరం సిఎం రేవంత్ రెడ్డి తనను కలిసిన మీడియా ప్రతినిధులతో మాట్లాడుతూ సానుకూల చర్చలు జరిగాయని వెల్లడించారు. మంగళవారం కేంద్ర పట్టణ అభివృద్ధి శాఖ మంత్రి మనోహర్ లాల్ ఖట్టర్ తో తాను, కిషన్ రెడ్డి భేటీ అవుతామని సిఎం తెలిపారు. ఖట్టర్ తో సమావేశం అనంతరం ఒక క్లాంటి వస్తుందని చెప్పారు. కాగా, ఇటీవల తరచూ తీవ్ర విమర్శలు చేసుకున్న సిఎం రేవంత్ రెడ్డి, కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి సోమవారం సాయంత్రం

దేవరకర్తకు 'డిఆర్ డిబి' ఇవ్వండి

అదిలాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ ను
అభివృద్ధి చేయండి
రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ ను
కోరిన సిఎం రేవంత్

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: భారత వాయు సేన (ఐఎఎఫ్) ఆధ్వర్యంలో నిర్వహించిన ఆదిలాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ ను అన్ని వసతులతో అభివృద్ధి చేయాలని రక్షణ శాఖ మంత్రి రాజ్ నాథ్ సింగ్ కు ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి విజ్ఞప్తి చేశారు. ఢిల్లీలోని రక్షణ శాఖ కార్యాలయం కర్తవ్య భవన్ లో రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ సింగ్ తో ముఖ్య మంత్రి రేవంత్ రెడ్డి సోమవారం భేటీ అయ్యారు.



సోమవారం న్యూఢిల్లీలో రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ తో సిఎం రేవంత్



హైదరాబాద్ లో బసవతారకం ఆసుపత్రి రజతోత్సవ వేడుకల్లో కేంద్ర మంత్రులు పెమ్మసాని, అనుప్రియ, ఎపి సిఎం చంద్రబాబు, మంత్రి దామోదర, బాలకృష్ణ

లాభాపేక్షలేని ఆసుపత్రులు కావాలి

ఎన్ ఐఆర్ విజన్ తోనే బసవతారకం ఆసుపత్రి: ఎపి సిఎం చంద్రబాబు
అమరావతిలో కేంద్ర ఆసుపత్రి: రజతోత్సవ వేడుకల్లో బాలకృష్ణ

మంత్రి నారా చంద్రబాబునాయుడు, కేంద్రమంత్రి అనుప్రియ పట్లే, పెమ్మసాని చంద్రశేఖర్, మాజీ ఉపరాష్ట్రపతి ఎం. వెంకయ్యనాయుడు, తెలంగాణ రాష్ట్ర వైద్య ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి దామోదర రాజనర్సింహ, ఎపి మంత్రి సత్యకుమార్, ఎపి దగ్గు బాబి పురందేశ్వరి, విశాఖ ఎంపీ భరత్, ఆసుపత్రి డ్రస్ట్



బొగ్గు లాభి ఢిక్రాని డిటిబి వెంకన్న దుర్గరణం పాలీసుల అదుపులో లాభి డ్రెవర్ భూపాలపల్లిలో ఘోర ప్రమాదం ఫోన్ మాట్లాడుతూ డ్రెవర్ లాభి నరపడమే కారణం? జయశంకర్ భూపాలపల్లి, జూన్ 22, ప్రభాతవార్త: జయశంకర్ భూపాలపల్లి జిల్లాలో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం రవాణా శాఖలో తీవ్ర వివాదాన్ని నింపింది. విధి నిర్వహణలో ఉన్న జిల్లా రవాణా శాఖ అధికారి (డిటిబి) మార్ట్ జు వెంకన్న, అజాగ్రత్తగా వాహనం

జిల్లాకు ఒక మండలంలో ఇంటెగ్రేటెడ్ భూభారతి

వేగంగా సాదాబైనామా దరఖాస్తుల పరిష్కారం

యేడాదిలో 3.65 లక్షల పాస్ బుక్ ల జారీ: మంత్రి పాంగులేటి
ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: రైతు భూమికి చట్టబద్ధమైన రక్షణ, సృష్టమైన హక్కులను కల్పించడమే ప్రజా ప్రభుత్వ ప్రధాన లక్ష్యమని రెవెన్యూ, హౌసింగ్, సమాచార మంత్రి పాంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి స్పష్టం చేశారు. ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి నాయకత్వంలో భూసమస్యల పరిష్కారానికి ప్రభుత్వం అత్యంత ప్రాధాన్యమిస్తూ ముందుకు సాగుతోందన్నారు. సోమవారం నాడు రెవెన్యూ అధికారులతో నిర్వహించిన టెలికాన్ఫరెన్స్ లో మంత్రి మాట్లాడుతూ భూభారతి చట్టం అమల్లోకి వచ్చిన 2025 ఏప్రిల్ 14 నుంచి ఇప్పటివరకు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 3.65 లక్షల పాస్ బుక్ ల జారీ చేసినట్లు వెల్లడించారు. గతంలో పాస్ బుక్ కోసం రైతులు నిలల తరబడి రెవెన్యూ కార్యాలయాల చుట్టూ తిరగాల్సిన పరిస్థితి ఉండేదని, ఇప్పుడు ఆ పరిస్థితులకు మార్గం పలుకుతూ రైతు దరఖాస్తు చేసిన వెంటనే పాస్ బుక్ అందే విధంగా వ్యవస్థను సారధ్యకంగా, వేగవంతంగా రూపొందించామని చెప్పారు. రైతు ఒక్కసారి దరఖాస్తు చేసే తిరిగి కార్యాలయాల చుట్టూ తిరగాల్సిన అవసరం లేకుండా సేవల అందేలా చూడాలని స్పష్టం చేశారు. భూభారతి చట్టంలో పేర్కొన్న విధంగా వ్యవసాయ భూముల క్రయవిక్రయాల్లో ఎలాంటి ఇబ్బందులు లేకుండా రిజిస్ట్రేషన్ సమయంలో సర్వే మ్యాప్ జత చేసే నిబంధనను ప్రస్తుతం ప్రయోగాత్మకంగా అమలు చేస్తున్న ఐదు మండలాల్లో పరిస్థితులను మంత్రి సమీక్షించారు. ఈ విధానం విజయవంతంగా కొనసాగుతోందని అధికారులు వివరించగా, అక్కడి ఆసుపత్రి, సమస్యలను పరిగణనలోకి తీసుకుని త్వరలోనే రెండో దశలో ప్రతి జిల్లాకు ఒక మండలంలో అమలు చేసేలా కార్యాచరణ సిద్ధం చేయాలని అధికారులను ఆదేశించారు.



కాంగ్రెస్ ఫస్ట్ స్టాఫ్ అట్టర్ ఫ్లాష్ ప్రతి కార్యకర్తకు డిజిటల్ కార్డు: కేటీఆర్

పరకాల, జూన్ 22, ప్రభాతవార్త: రేవంత్ రెడ్డి పాలన ఫస్ట్ స్టాఫ్ అట్టర్ ఫ్లాష్ అని టీఆర్ఎస్ పర్సనల్ డెవలప్ మెంట్ కేటీఆర్ విమర్శించారు. సోమవారం దామెర మండల కేంద్రంలోని ఏఎన్ఆర్ గార్డెన్ లో పరకాల నియోజకవర్గ ముఖ్య కార్యకర్తల సమావేశానికి కేటీఆర్, మాజీ ఎమ్మెల్యే చల్లా ధర్మారెడ్డి, ఎమ్మెల్యే పోంపల్లె శ్రీనివాస్ రెడ్డి, పార్టీకి చెందిన ముఖ్యనేతలు హాజరయ్యారు. ఈ సమావేశంలో ఎన్ఐఆర్, పార్టీ సభ్యత్వం నమోదు ప్రక్రియపై దిశానిర్దేశం చేశారు. ఈ సందర్భంగా కేటీఆర్ మాట్లాడుతూ.. సీఎం రేవంత్ రెడ్డి.. పాల్టర్ నాకు ఆదర్శం అనడంచాలా సిగ్గు చేటని మాట్లాడారు. రేవంత్ ఫస్ట్ స్టాఫ్ పాలన అట్టర్ ఫ్లాష్ అని కేటీఆర్ పేర్కొన్నారు. పాల్టర్ ను ఆదర్శంగా తీసుకున్న రేవంత్ వల్ల ప్రజలకు న్యాయం

వడివడిగా ఆర్డీఎస్

తుంగభద్ర జిల్లాలో తెలంగాణ హక్కులు కాపాడుకోంటాం త్వరితగతిన తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతల: మంత్రి ఉత్తమ్

హైదరాబాద్, జూన్ 22, ప్రభాతవార్త: రాజీవ్ బండ్ డైవర్సిటీ స్కీమ్ అధునికీకరణ పనులను వేగవంతంగా పూర్తి చేయాలని రాష్ట్ర నీటిపారుదల, పౌర సరఫరాల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్ ఎన్. ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి అధికారులను ఆదేశించారు. ఆర్డీఎస్ వ్యవస్థను బలోపేతం చేయడం, తుంగభద్ర జిల్లాపై తెలంగాణ హక్కులను పరిరక్షించడం, తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతల పథకం రెండో దశ పనులను వేగంగా అమలు చేయడం ప్రభుత్వ ప్రధాన లక్ష్యమని ఆయన స్పష్టం చేశారు. సోమవారం డాక్టర్ బి.ఆర్. అంబేద్కర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర సచివాలయంలో మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి ఆర్డీఎస్, తుంగభద్ర జిల్లాపై సమీక్ష సమావేశం నిర్వహించారు. రైతు ప్రతినిధులు ఆర్డీఎస్ షామ్ వర్మ, దుస్సేతి, పొరగు రాష్ట్రాల అక్రమ నీటి మళ్లింపులు, తుంగభద్ర జిల్లాలలో పూడిక సమస్యను మంత్రికి వివరించారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి మాట్లాడుతూ ఆర్డీఎస్ కాలువ గట్టులను పటిష్టం చేయాలని, నీటి నష్టాలను తగ్గిస్తూ కాలువల సామర్థ్యాన్ని పెంచే చర్యలు చేపట్టాలని సూచించారు. తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతల పథకం రెండో దశలో భాగంగా మల్లమ్మకుంట, బాలకల్, వల్లూరు జిల్లాలలోని నిర్మాణానికి అవసరమైన భూసేకరణను ప్రాధాన్యతతో చేపట్టాలని మంత్రి ఆదేశించారు. ఆర్డీఎస్ కాలువ వ్యవస్థ ద్వారా తెలంగాణకు హామీ మేరకు నీటి విడుదలలు కొనసాగేందుకు అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలని మంత్రి సూచించారు. ఆర్డీఎస్ నిర్వహణ, కెసి కెనాల్ నీటి విడుదలలు, అంతర్జాతీయ సమస్యలను, శ్రీబద్వినల్ తీర్పుల అమలు వంటి అంశాలపై కూడా సమావేశంలో చర్చ జరిగింది. సాంకేతిక అంశాలు, రైతుల ఆందోళనలు, న్యాయపరమైన అంశాలు, విధానపరమైన ప్రత్యామ్నాయాలపై ముందుగా సమస్యలను గుర్తించే విధంగా మంత్రి ఆదేశించారు. ఆర్డీఎస్ అధునికీకరణ, తుంగభద్ర ఆనకట్ట భద్రత, తుంగభద్ర బోర్డు పాత వంటి అంశాలపై త్వరలోనే ముఖ్యమంత్రితో ప్రత్యేకంగా చర్చిస్తామని మంత్రి తెలిపారు. కర్కాటక, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాలు, కేంద్ర ప్రభుత్వంతో సఖ్యతగా ఉంటూనే తెలంగాణ నీటి హక్కులను కాపాడుకోవడానికి దృఢంగా వ్యవహరిస్తామని తెలిపారు. తుంగభద్ర జిల్లాలను తెలంగాణకు న్యాయంగా అందేలా అన్ని స్థాయిల్లో చర్యలు కొనసాగిస్తామని మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి తెలిపారు. ఈ సమావేశంలో నీటిపారుదల శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి ఇ. శ్రీధర్, సహాయ కార్యదర్శి కె. శ్రీనివాస్, ఇంజనీర్ ఇన్ ఛీఫ్ జనరల్ రమేష్ బాబు తదితర ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.



ఎరువు బరువు అన్నదాతలపై మరింత భారం..

రూ.300 నుండి రూ.550 దాకా పెంపు కాంప్లెక్స్, పొటాష్, ఫాస్ఫేట్ ధరలకు రెక్కలు ఖరీఫ్ ఆరంభంలోనే రైతులు విలవిల

హైదరాబాద్, జూన్ 22, ప్రభాతవార్త: ఎల్ఎస్ఐ ప్రభావంతో వర్షాభావ పరిస్థితులను ఎదుర్కొంటున్న అన్నదాతలకు ఖరీఫ్ ఆరంభంలోనే పెరిగిన ఎరువుల ధరలు మరింత ఆందోళనకు గురిచేస్తున్నాయి. ఇప్పటికే వ్యవసాయంలో పెట్టుబడుల భారం రోజురోజుకూ పెరుగుతుండడంతో ఇబ్బందులు పడుతున్న రైతులు ప్రస్తుత వాతావరణ పరిస్థితులకు తోడు తాజాగా ఎరువుల ధరలు కూడా పెరిగడంతో రైతులు దిక్కుతోపని పరిస్థితుల్లో కిట్టుమిట్టాడుతున్నారు. ప్రధానంగా కాంప్లెక్స్, డిఎపి, సూపర్ ఫాస్ఫేట్, పొటాష్ వంటి ఎరువుల ధరలకు అమాంతం రెక్కోచ్చాయి. దీంతో అన్నదాతలకు పెరిగిన ఎరువుల ధరలు మరింత కుంగిపోతున్నాయి. ఈ సీజన్లో సాగు చేసే పరి, పత్తి తదితర పంటలకు కాంప్లెక్స్ ఎరువులు తప్పనిసరి. ఈ తరుణంలోనే కాంప్లెక్స్



వార్త

బలియమైన విశ్వాసాలకు, నైతిక సూత్రాలకు కట్టుబడని వారు ఏ పార్టీలో ఉన్నా వారికి ఆ పార్టీకి కూడా క్షేమం కలగదు. -ఆండర్సన్

సర్దుకుందామా? సర్దుకుపోదామా!

దేశ రాజకీయ పార్టీల అధికారిక చట్టసభల సభ్యుల్లో ఒకీంత చలనం వచ్చి సంవలనాలకు దారితీస్తోంది. నైతిక బలంతో ముందుకు సాగిపోవాల్సిన సభ్యులు అధికారం లేకుంటే ఏమీ చేయలేమనో గట్టుబాటు కాదనో నెమ్మదిగా సొంత పార్టీల నుంచి జారుకుంటున్నారు. కొన్ని రాష్ట్రాల్లో తామున్న పార్టీలు జీవించి ఎన్నికలలో ఓటమి చెందగానే తమ నేతల ప్రవర్తన కాగితమే, మరో వదిళ్ళ చేసేదేమీ ఉండదనో పక్క చూపులు చూస్తున్నారు. అధికారం ఉన్నావాళ్ళూ అధినాయకుని, అధినేత్రీ కనుసన్నల్లో మెలిగిన వారు సైతం 'నాకేంటి' అన్న ధోరణిలో మెలగుతున్నారు. మరో వదిళ్ళ అధికారంలో ఉంటానో ఉండనో దీపముందగానే ఇల్లు చక్కబెట్టుకో వచ్చిన రాజకీయ క్రీడా వివేచనలు ప్రెజ్ కునికీ, పాతకునికీ, విశ్లేషకులకు మంచి అవకాశాన్ని కలిగిస్తున్నాయి. తమిళనాడులో అధికారం మారగానే చిన్నచిత్రం పార్టీలు సైతం అతిపెద్ద పార్టీల కూటమి నుంచి బయటకొచ్చిస్తున్నాయి. పరాయి పార్టీ అధికారంలోకి రాగానే అసలు సినలు ఇక్కాళ్ళూ అంటిపెట్టుకున్న పార్టీలకు గుడ్ బై చెప్పడం చూస్తున్నాం. ప్రవిడ పార్టీలుగా దాదాపు అర్ధశతాబ్దం పాటు తమిళ రాజ్యాన్ని పార్టీలు ఇప్పుడు కనావికలొ తున్నాయి. ఎన్నికలయ్యేవరకు ఒక సిద్ధాంతం, ఎన్నికల యాక్రమణ మరొక సిద్ధాంతం, మరో జాతీయ పార్టీలతో స్నేహ వ్యాసం కోసం ఇంతో సిద్ధాంతం తీరా పరిపాలనలో సొంత అణిచి దా మనస్థి అయిన పార్టీలకు అనుకూల వైఖరి. అధికారంలో ఉన్నప్పుడు అధిపత్య ధోరణిలో పాలనా పట్టణ చేపట్టి వారిలో అంటికాని తాజాగా అధికారం కోల్పోయాక కాడి, మేడిని తనివితగిలేని ఒక్కోక్కరూతుమ దారి తాము చూసుకుంటున్నాం. ఒకనాడు వీరందరి ఆసరాతో 'మళ్ళీ మేమే' అని మీసం తిప్పిన పెద్ద పార్టీలు ఇప్పుడు బోధాపన్నులు. తమిళనాడులో దళపతి విజయం సాధించిన కొత్త పార్టీ టి.పి.కె (తమిళగ వెల్లి కజగం) అధికారంలోకి రాగానే తాము పాత ధోరణితో అన్న వివిధ పార్టీల తంబిలు రొంబ విన్నాసాలు చేస్తున్నాయి. అన్నాడిఎంకె అధినేత నిర్ణయాలతో విడిపోయి ఆ పార్టీ నుంచి వీలకే తేనాలను చూసిన వారు ప్రస్తుతానికి అక్కడే సర్దుకుపోయారు. కొందరైతే ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలో రాజీనామాలు చేసి మరో 'టిపికె' పంపన చేశారు. ఒక విధంగా అదొక మంచి పద్ధతి. 'మ దయా దాక్షిణ్యం మీదనే మళ్ళీ ఎన్నికలు తక్షణమే రాజకీయం టిపికె ఒక అవకాశాన్ని' అని చెప్పకునే ప్రవిడమన నేలు కజగంకొత్తకే ఇప్పుడు పార్టీ మీద పాకులు తగు లుతున్నాయి. డిఎంకెతో దాదాపు మూడు దశాబ్దాలుగా కలిసి కట్టుకొన్న కొందరి పార్టీ, తొలిసారి తమిళ రాజకీయ తిరోదశానిచ్చింది. 'ఎప్పటికప్పుడు ప్రస్తుతానికి అప్పటికప్పుడు' అన్న సాధారణ పాటకు పాటు పార్టీలు అలోచనలు వేగవంతం చేశాయి. రాష్ట్రంలో వచ్చిన కాలమాన రాజకీయ పరిస్థితులంటూ తాజాగా

ఇండియన్ ముస్లిం లీగ్ (ఐయుఎంఎల్) డిఎంకె కూటమికి బైబై చెప్పేసింది. వారిది అయినప్పటికీ దశాబ్దాల స్నేహ ప్రమాణం. ఈ మధ్యకాలంలో దేశవ్యాప్తంగా జరిగిన ఎన్నికలలో పాత్ర కుదుర్చుకునే సందర్భంలోనే 'మా పాత్ర ఎన్నికల వరకే... తర్వాత సంగతి తర్వాత తెలుస్తాం' అని ముందుగా వ్యాఖ్యలలో 'లాల్' లేకుండా బయటపడే ప్రయత్నం చేసింది. పాత్ర మూల్లో సామాజిక సమీకరణాలు తేలక, అంతర్గత విభేదాలు, అయినా భాగస్వామ్యంలో కొనసాగాల్సి వచ్చినప్పుడు ఇలాంటి మాటలు ధోరణుల సమాజం. ఆ పేరుకు కూటమి గెలిస్తే ఒక మాట, గెలవకపోతే ఒకమాట అక్కరకొస్తుంది. కూటమి గెలిచినప్పుడు అధికార ప్రాతినిధ్యం దగ్గర ఎలాగూ పేమీ లు తప్పవు. ఇచ్చేపాళ్ళూ, పుచ్చుకునే పాళ్ళూ విడిపోయి అంతర్గత పోరులో గట్టుబడి విజయ సర్దుకుపోతారు. తాజా పరిస్థితుల్లో తనకు ఇచ్చాళ్ళూ వెన్నంటిఉన్న మైసూరిలో భాగస్వామిని కోల్పోవడం డిఎంకెకు తీవ్ర సప్తమే. సిఎం విజయం నేతృత్వంలోని టిపికెకు ఐయుఎంఎల్ సంపూర్ణ మద్దతు ప్రకటించింది. అన్నాడిఎంకె కూటమిలో ఉన్న ఎంఐఎంకె అధినేత ప్రేమలత విజయం గెలుపొందగానే ఆ కూటమి నుంచి బయటపడవచ్చునా వేరే సర్దుకుండా సంస్థను ఏర్పాటుచేసి తద్వారా జనం కోసం ఉద్దేశ్యం స్థాపించారు. తానెప్పుడూ ప్రజాసేవకు అందు బాటులోనే ఉండటానినే సంకేతాలు పంపారు. 108 స్థానాలను కైవసం చేసుకున్న టి.పి.కె తనదేమీ విజయ పార్టీని ప్రకటించ గానే ఎన్నో సమాహాలు అతని పక్కనచేయారు. దాంతో తాజాగా 28 శాతం సభ్యత్వం పెరిగింది. ఆ ఊపుతో తన పార్టీని సర్దుకొని కార్యక్రమాన్ని 'టి టిపికె' అనే మొదైలే రూపం ద్వారా సభ్యత్వం చేపట్టారు. దీనికేమీవే సన్నిధిని లభించింది. రెండు కోట్లసభ్యత్వం సహాయ లక్ష్యం ఇప్పుడు నెరవేరింది. కేవలం తమిళ తంబిలు వారి కుటుంబాలకు మాత్రమే ఓటరు పాత్రులు. ఇద్దరి కార్డు వంటి దృవీకరణ పత్రాలతో సభ్యత్వాన్ని కల్పిస్తున్నారు. తమిళ రాజకీయాల్లో వేగుచుక్క మారింది విజయం పాలనాపట్టణ చేపట్టే మాజీ ఐఎంఎల్ అధికారి, మాజీ రాష్ట్ర టిపికె అధ్యక్షులు అన్నామలై పాత్రనుకూడా విశేషంగా చెప్పుకో వాలి. ఇతని అత్యున్నతాన్ని విశేషంగా చెప్పుకోవాలి. ఇద్దరూ దాదాపు తమిళనాడులో ప్రవిడపార్టీ అధిపత్యాన్ని సవాల్ చేస్తున్నవారే. అధికారం లేకపోయినా అన్నామలై పిలుపుకు వెంట పచ్చినవారు తప్పవేం కాదు. 'పురు దిలీదర్' అదొక సర్దుకుండా వేదక. ప్రజాసమస్యల కేంద్ర బిందువుగా పనిచేయడానికి ఏర్పాటైన సంస్థ. ఇప్పుడు సంస్థలో చేరిన సభ్యుల సంఖ్య 18 లక్షలమంది సభ్యత్వం తీసుకున్నారు. రాజకీయాల్లో చేరిన వారు, చేరలేనివారు, అప్రసక్తి సచ్చనివారీ ఈ వేదిక సభ్యులు కాగలగతారు. అదే నిజమైతే ప్రజాసమస్యల్ని బయటపెట్టడంలో అన్నామలై, వాలి పరిష్కారంలో ముఖ్యపాత్ర విజయం తమిళులకు సహాయకర దిక్పాలులుగా మారతారేమో చూడాలి.

పాదచారులకు భద్రత కల్పిస్తున్నామా?

రోడ్డు ప్రమాదాల సహజ వివేకాలు కావు. సరైన విధానాలు, మెరుగైన రూపకల్పన, రాజకీయ సకల్పం ఉంటే వాటిని గణనీయంగా తగ్గించవచ్చని ప్రపంచ అసఫలం చెబుతోంది. అంతేమీ, అసఫలం, సుదీర్ఘత, పుటిపోతల గురించి మాట్లాడడం కనిపించినా, వాస్తవానికి అది అభివృద్ధి గురించి మాట్లాడడం. ఒక దేశం ఆధునికీకరణ కోలిచే దాని వాహనాల వేగం కాదు. రోడ్డు మీద నడిచే అత్యంత సాధారణ వ్యక్తి కూడా భయపడకుండా, గౌరవంగా తన గమ్యాన్ని చేరుకోగలుగుతూన్నాడా లేదా అన్నదే అసలు ప్రమాణం. ఎందుకంటే రహదారులు కేవలం వాహనాల కోసం నిర్మించబడతాయి. ఒక సమాజం తన పాదచారులకు ఇచ్చే భద్రత, చివరికి మానవ జీవితానికి అది ఇచ్చే విలువను ప్రతిబింబిస్తుంది.

భారతదేశం నేడు ప్రపంచంలోనే అత్యంత వేగంగా రహదారి మౌలిక సదుపాయాలను విస్తరిస్తున్న దేశాలలో ఒకటి. కొత్త ఎక్స్ ప్రెస్ వేలు, ఫ్లైఓవర్లు, రింగ్ రోడ్లు అభివృద్ధికి ప్రతికలుగా నిలుస్తున్నాయి. కానీ అభివృద్ధి మధ్య ఒక విచిత్రమైన వైరుధ్యం కనిపిస్తోంది. వాహనాల వేగం పెరుగుతోంది. ప్రయాణ సమయం తగ్గుతోంది. అయితే రోడ్డు మీద నడిచే మనిషి భద్రత మాత్రం అదే స్థాయిలో పెరగడం లేదు. కేట్ర రూపాయలతో నిర్మించిన రహదారులపై కాళ్ళు వేగంగా చూసుకుపోతున్నాయి. కానీ బస్ స్టాప్ నుంచి ఇంటికి వెళ్ళే ఒక సాధారణ పౌరుడికి, పాఠశాలకు వెళ్ళే ఒక స్త్రీకి, అనుపాత్రీకి వెళ్ళే ఒక వృద్ధుడికి సురక్షితంగా నడిచే స్థలం కూడా లభించిన పరిస్థితి అనేక నగరాల్లో కనిపిస్తుంది. ఈ వైరుధ్యాన్ని గుర్తు చేస్తూ జూన్ 19న భారత సుప్రీంకోర్టు ఒక కేసు తీర్పు ఇచ్చింది. జస్టిస్ పి.ఎన్. సరసియా, జస్టిస్ ఎ.ఎన్. చంద్రబాబులతో కూడిన ధర్మాసనం గుర్తించిన పుటిపోతలపై సురక్షితంగా నడిచే హక్కు రాజ్యాంగంలోని ఆర్టికల్ 19(1)(డి), ఆర్టికల్ 21ల నుంచి ఉద్భవించిన ప్రాథమిక హక్కు అని స్పష్టం చేసింది. పాదచారులకు భద్రమైన మార్గాలను కల్పించడం ప్రభుత్వాల బాధ్యత అని పేర్కొంది. పైకి ఏడాది నడిచే మంది సదుపాయం ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ మార్గాలను సాధారణ ప్రమాదాలుగా చూసి మర్చిపోవడం సులభమే. కానీ అది కేవలం వ్యక్తిగత విషయాల మాత్రమే కావు. కుటుంబాలు ఆధారాన్ని కోల్పోతాయి. పిల్లలు తల్లిదండ్రుల నుండి కోల్పోతారు. ఒక ప్రమాదం ప్రమాదం అనేక జీవితాలపై పడుతుంది. అందుకే రోడ్డుభద్రత అనేది క్రాఫ్టిక్ షా పరిధిలో ముగిసేదాని అంటే కాదు, అది ప్రజాస్వామ్య, మాతృక వ్యవస్థ, సామాజిక సర్వేషమానిక సంబంధించిన అంశం. అయితే ఈ పరిస్థితికి కారణం కేవలం నిర్లక్ష్యంగా వాహనాల నడిపే డ్రైవర్లు? అలాగైతే సమస్యకు పరిష్కారం జరిమానాలను పెంచడం ద్వారా దొరికిపోయేది. కానీ అసఫలం భవం వేరే విషయాన్ని చెబుతోంది. పుటిపోతలు లేకపోవడం, ఉన్నచోట అక్రమణలకు గురికావడం, జీతా క్రాసింగ్ లు లేకపోవడం, వీధి దీపాల కొరత, అధిక వేగాన్ని నియంత్రించే ఏర్పాట్లు లేకపోవడం వంటి అంశాలు ప్రమాదాలను మరింత పెంచుతున్నాయి. అంటే సమస్య మనుషుల ప్రవర్తనలో మాత్రమే లేదు. రోడ్డు రూపకల్పనలో కూడా ఉంది. ఇక్కడే మరింత ప్రాథమికమైన ప్రశ్న తలెత్తుతోంది. మనం రహదారులను ఎవరిని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్మిస్తున్నాం?

డి వి బి శ్రీవారిస్

నాలు నడిపే డ్రైవర్లు? అలాగైతే సమస్యకు పరిష్కారం జరిమానాలను పెంచడం ద్వారా దొరికిపోయేది. కానీ అసఫలం భవం వేరే విషయాన్ని చెబుతోంది. పుటిపోతలు లేకపోవడం, ఉన్నచోట అక్రమణలకు గురికావడం, జీతా క్రాసింగ్ లు లేకపోవడం, వీధి దీపాల కొరత, అధిక వేగాన్ని నియంత్రించే ఏర్పాట్లు లేకపోవడం వంటి అంశాలు ప్రమాదాలను మరింత పెంచుతున్నాయి. అంటే సమస్య మనుషుల ప్రవర్తనలో మాత్రమే లేదు. రోడ్డు రూపకల్పనలో కూడా ఉంది. ఇక్కడే మరింత ప్రాథమికమైన ప్రశ్న తలెత్తుతోంది. మనం రహదారులను ఎవరిని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్మిస్తున్నాం?



గత కొన్ని దశాబ్దాలుగా అభివృద్ధిని ప్రధానంగా వాహనాల వేగంతో కొలుస్తూ వచ్చాం. రహదారులు వెడల్పు కావడం, ఫ్లైఓవర్లు పెరగడం, ప్రయాణ సమయం తగ్గడం ఆధునికతకు సూచికలుగా మారాయి. కానీ నడిచే మనిషికి ఫలం దక్కతోంది అన్న ప్రశ్న వెనుకబడిపోయింది. ఫలితంగా రహదారులపై అత్యంత బలహీనమైన వర్షమే అత్యంత అసఫలమైన వర్షంగా మారింది. నిజానికి పాదచారుల సమస్య క్రాఫ్టిక్ సమస్య మాత్రమే కాదు, అది సామాజిక న్యాయ సమస్య కూడా. ఎందుకంటే నడకపై అత్యధికంగా ఆధారపడేవారు పిల్లలు, వృద్ధులు, వికలాంగులు, రోజువారీ కూలీలు, ప్రజాసేవకులు ఉద్యోగిని సాధారణ ప్రజలు. వ్యక్తిగత వాహనాల కలిగినవారికి ప్రత్యామ్నాయాలు ఉండవచ్చు. కానీ పాదచారులకు రోడ్డు తప్ప మరో మార్గం ఉండదు. అందువల్ల పాదచారుల భద్రతను నిర్లక్ష్యం చేయడం అంటే సమాజంలోని అత్యంత బలహీన వర్గాల భద్రతను

నైపుణ్యమే నేటి ఉద్యోగానికి పాస్ వార్డ్!

ప్రపంచీకరణ, డిజిటలీకరణ క్రమేణు మేధాను ప్రభావంతో ఉపాధి రంగంలో విప్లవాత్మక మార్పులు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. ఒకప్పుడు విద్య పూర్తయిన తరువాత ఉద్యోగం కోసం ఎదురు చూసే పరిస్థితి ఉండేది. నేడు పరిస్థితి పూర్తిగా మారింది. ఉద్యోగ మార్కెట్ అససరాలకు అనుగుణంగా నైపుణ్యాలను పెంపొందించుకునే వారికి అవకాశాలు లభిస్తున్నాయి. ఈ సమస్యలో అడ్వాన్స్ డిగ్రీ ట్రైనింగ్ సెంటర్లు లేదా ఆధునిక శిక్షణా కేంద్రాలు యువతకు అవసరమైన సాంకేతిక, పునర్నిత్య, వ్యక్తిత్వ నైపుణ్యాలను అందిస్తూ కేలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా డాట్ కామ్, డిజిటల్ ఆర్టికల్ వ్యవస్థ వేగంగా విస్తరిస్తున్న ప్రస్తుత కాలంలో ఏటీసీలు ద్వారా నైపుణ్య భివృద్ధి ఉపాధి అవకాశాలకు బలమైన వేదికగా నిలుస్తోంది. భారతదేశం ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద యువ జనాభా కలిగిన దేశం. ఈ జనాభాను సక్రమంగా వినియోగించుకోవాలంటే విద్యోకాలు నైపుణ్యాభివృద్ధి అత్యవసరం. సాధారణ డిగ్రీలు లేదా సంప్రదాయ విద్య మాత్రమే నేటి ఉద్యోగ అవసరాలను తీర్చలేకపోతున్నాయి. కంపెనీలు సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, కమ్యూనికేషన్ నైపుణ్యాలను, సమస్య పరిష్కార సామర్థ్యం, డిజిటల్ పరిజ్ఞానం, జియో నాయకత్వ లక్షణాలను కోరుతున్నాయి. ఈ అవసరాలను అభివృద్ధి చేసుకోవాలంటే ఏటీసీలు విద్యార్థులు, ఉద్యోగార్థులకు ప్రత్యేక శిక్షణను అందిస్తున్నాయి. డాట్ కామ్ రంగం ప్రస్తుతం ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థలో అత్యంత వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న రంగాలలో ఒకటి. ఈకామర్స్, డిజిటల్ మార్కెటింగ్, సాఫ్ట్వేర్ అభివృద్ధి, క్లౌడ్ కంప్యూటింగ్, డేటా అనలిటిక్స్, సైబర్ సెక్యూరిటీ, క్రమేణు మేధాను, మెషిన్ లెర్నింగ్, ఫిటెకెట్ వంటి విభాగాలు లక్షలాది ఉద్యోగాలను సృష్టిస్తున్నాయి. ఈరంగాల్లో పనిచేయాలంటే కేవలం విద్యార్థత సరిపోదు. సంబంధిత నైపుణ్యాలకూడా

అష్టల శ్రీనివాస్

అవసరం. ఈ ఖాళీని పూరించడంలో ఏటీసీలు సమర్థవంతంగా వ్యవహరిస్తున్నాయి. నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల ద్వారా యువతకు ఉద్యోగ మార్కెట్లో అవసరమైన అధునిక పరిజ్ఞానం అందించడం జరుగుతోంది. అనేక శిక్షణా కేంద్రాలు పరిశ్రమలలో భాగస్వామ్యం ఏర్పరచుకొని ప్రాక్టికల్ శిక్షణ, ఇంటర్నెషియల్, ప్రాజెక్టు ఆధారిత అభ్యాసాన్ని అందిస్తున్నాయి. దీనివల్ల విద్యార్థులు కేవలం సిద్ధాంత అవసరం. ఈ ఖాళీని పూరించడంలో ఏటీసీలు సమర్థవంతంగా వ్యవహరిస్తున్నాయి. నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల ద్వారా యువతకు ఉద్యోగ మార్కెట్లో అవసరమైన అధునిక పరిజ్ఞానం అందించడం జరుగుతోంది. అనేక శిక్షణా కేంద్రాలు పరిశ్రమలలో భాగస్వామ్యం ఏర్పరచుకొని ప్రాక్టికల్ శిక్షణ, ఇంటర్నెషియల్, ప్రాజెక్టు ఆధారిత అభ్యాసాన్ని అందిస్తున్నాయి. దీనివల్ల విద్యార్థులు కేవలం సిద్ధాంత

ఇండియా, డిజిటల్ ఇండియా, స్మార్ట్ ఇండియా వంటి కార్యక్రమాల ద్వారా యువతలో ఉపాధి సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించేందుకు చర్యలు చేపడుతున్నారు. ఈ కార్యక్రమాలకు అనుబంధంగా పనిచేస్తున్న శిక్షణా కేంద్రాలు లక్షలాది మంది యువతకు శిక్షణ అందిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా మహిళలకు, గ్రామీణ యువతకు, సామాజికంగా వెనుకబడిన వర్గాలకు ఉపాధి అవకాశాలను విస్తరించడంలో ఈ కేంద్రాలు కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. అయితే కేవలం సాంకేతిక నైపుణ్యాల మాత్రమే సరిపోవు. వ్యక్తిత్వ వికాసం, ఆర్గనైజేషన్ ప్రావీణ్యం, కమ్యూనికేషన్ సామర్థ్యం, సమయ పాలన, నాయకత్వ లక్షణాలు వంటి సాఫ్ట్ స్కీల్స్ కూడా సమానంగా అవసరం. డాట్ కామ్ రంగంలో ప్రపంచవ్యాప్తంగా వివిధ దేశాలవారికే కలిసి పనిచేయాల్సి ఉంటుంది. అందువల్ల పునర్నిత్య ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న నైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో నైపుణ్యాభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్

