



ఖతార్ లో భారీ అగ్ని ప్రమాదం:
12 మంది భారతీయులు మృతి
నీట్ లో నకిలీలు..
బీహార్ లో 24 మంది అరెస్టు

లక్నోలో భారీ అగ్ని ప్రమాదం
18 మంది మృతి
మృతుల కుటుంబాలకు
ఎక్స్ గ్రేషియా ప్రకటించిన ప్రధాని

భగ్గుమన్న
కో-చింగ్
సెంటర్



బ్రిటన్ ప్రధాని కీర్
రాజీనామా



లేబర్ పార్టీ నాయకత్వాన్ని వీడితున్నట్లు ప్రకటన
దేశ ప్రయోజనాల కోసమే నిర్ణయం: స్ట్రాబర్
తదుపరి ప్రధాని రేసులో బర్న్ హామ్, వెస్ స్ట్రీటింగ్
జులై 9 నుంచి నామినేషన్ ప్రక్రియ ప్రారంభం

'భవ్య' ఫేజ్-1లో ప్రాధాన్యమివ్వండి



ఏఐఐ - డిఐఎస్
కాలిడార్, రెండు మెగా
లెడర్ పార్కులను
మంజూరు చేయండి
హైదరాబాద్ లో నేషనల్
డిజైన్ సెంటర్ ఏర్పాటుకు
చారవ చూపండి
కేంద్ర మంత్రి పీయూష్
గోయల్ తో మంత్రి
శ్రీధర్ బాబు భేటీ

ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: రాష్ట్ర పారిశ్రామిక ప్రగతికి, తెలంగాణ రైజింగ్ విజన్ 2047 లక్ష్య సాధనకు కేంద్ర ప్రభుత్వం సహకరించాలని రాష్ట్ర ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి దుద్దికొత్త శ్రీధర్ బాబు కోరారు. భవిష్యత్తు సవాళ్లను ఎదుర్కొనేలా.. వికసిత భారత్-2047 లక్ష్యసాధనలో కీలకపాత్ర పోషించేలా తెలంగాణ ఇండస్ట్రియల్ ఎకో సిస్టంను అభివృద్ధి చేస్తున్నామని, అందుకు అండగా నిలవాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. సోమవారం ఢిల్లీలో కేంద్ర వాణిజ్య, పరిశ్రమల శాఖ మంత్రి పీయూష్ గోయల్ తో ఆయన ప్రత్యేకంగా భేటీ అయ్యారు. ఈ సందర్భంగా... రాష్ట్ర పారిశ్రామిక రంగానికి సంబంధించిన పలు అంశాలపై పీయూష్ గోయల్ కు వివరణ పత్రం అందించారు. జూనియర్ ఇంజనీయర్ సాల్వే సిటీలో రూ. 8,500 కోట్ల పెట్టుబడితో గ్లోబల్ ఇన్స్ పైర్, ఆర్ అండ్ డీ సెంటర్ ను ఏర్పాటు చేసేందుకు హ్యూందాయ్ గ్రూప్ ముందుకొచ్చింది. ఈ నేపథ్యంలో అక్కడ రాజిస్ట్రేషన్ చాజీ అభివృద్ధికి కేంద్రం చొరవ చూపాలి అని మంత్రి శ్రీధర్ బాబు కోరారు. 'భవ్య' పథకం పేజీ 1లో భాగంగా రాష్ట్రంలో 15 నుంచి 20 వర్గ అండ్ ఫైన్ ఇండస్ట్రియల్ పార్కుల అభివృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇప్పటికే డీపీఆర్ లను >>2



సోమవారం న్యూఢిల్లీలో కేంద్రమంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో భేటీ అయిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్, కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి

'మెట్రో'కు కేంద్రం సానుకూలం

రైల్వేమంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో చర్చలు సంతృప్తికరం: సిఎం రేవంత్
కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డితో కలిసి భేటీ అయిన ముఖ్యమంత్రి
ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి ఢిల్లీ వరల్డ్ కౌన్సిల్ ను సానుకూలంగా కేంద్ర రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో సోమవారం సాయంత్రం సిఎం భేటీ అయ్యారు. కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డితో కలిసి ఆయన అశ్వినీ వైష్ణవ్ తో రైల్ భవన్ లో సమావేశమయ్యారు. సుమారు 2గంటల పాటు సమావేశం జరిగింది. మెట్రో ఫేజ్ 2 అనుమతి, ఐఆర్ఎస్ సి రుణాలు తదితర అంశాలపై చర్చించారు. ఇటీవల కిషన్ రెడ్డికి రేవంత్ బహిరంగ లేఖ రాశారు. రైల్వే మంత్రితో భేటీ ఏర్పాటు చేయించాలని కోరారు. ఈ క్రమంలో ఈ సమావేశానికి ప్రాధాన్యత ఎప్పటికీ ఉంది. కాగా, సమావేశం అనంతరం సిఎం రేవంత్ రెడ్డి తనను కలిసిన మీడియా ప్రతినిధులతో మాట్లాడుతూ సానుకూల చర్చలు జరిగాయని వెల్లడించారు. మంగళవారం కేంద్ర పట్టణ అభివృద్ధి శాఖ మంత్రి మనోహర్ లాల్ ఖట్టర్ తో తాను, కిషన్ రెడ్డి భేటీ అవుతామని సిఎం తెలిపారు. ఖట్టర్ తో సమావేశం అనంతరం ఒక క్లాంటి వస్తుందని చెప్పారు. కాగా, ఇటీవల తరచూ తీవ్ర విమర్శలు చేసుకున్న సిఎం రేవంత్ రెడ్డి, కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి సోమవారం సాయంత్రం >>2

దేవరకర్తకు 'డిఆర్ డిబి' ఇవ్వండి

అదిలాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ ను అభివృద్ధి చేయండి
రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ ను కోరిన సిఎం రేవంత్
ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: భారత వాయు సేన (ఐఎఎఫ్) ఆధ్వర్యంలో నిర్వహించిన ఆదిలాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ అన్ని వసతులతో అభివృద్ధి చేయాలని రక్షణ శాఖ మంత్రి రాజ్ నాథ్ సింగ్ కు ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి విజ్ఞప్తి చేశారు. ఢిల్లీలోని రక్షణ శాఖ కార్యాలయం కర్తవ్య భవన్ లో రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ సింగ్ తో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి సోమవారం భేటీ అయ్యారు. >>2



సోమవారం న్యూఢిల్లీలో రక్షణ మంత్రి రాజ్ నాథ్ తో సిఎం రేవంత్



లాభాపేక్షలేని ఆసుపత్రులు కావాలి

ఎన్టీఆర్ విజన్ తోనే బసవతారకం ఆసుపత్రి: ఎపి సిఎం చంద్రబాబు
అమరావతిలో కేంద్ర ఆసుపత్రి: రజతోత్సవ వేడుకల్లో బాలకృష్ణ

హైదరాబాద్ లో బసవతారకం ఆసుపత్రి రజతోత్సవ వేడుకల్లో కేంద్ర మంత్రులు పెమ్మసాని, అనుష్ఠియ, ఎపి సిఎం చంద్రబాబు, మంత్రి దామోదర, బాలకృష్ణ
ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: ఇండో అమెరికన్ బసవతారకం క్యాన్సర్ ఆసుపత్రి, పరిశోధనా సంస్థ తన సేవాపథ్యంలో 25 సంవత్సరాల ప్రయాణాన్ని పూర్తి చేసుకున్న సందర్భంగా రజతోత్సవ కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించారు. సోమవారం సాయంత్రం హైటెక్ లో నిర్వహించిన కార్యక్రమంలో ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్య >>2



కాంగ్రెస్ ఫస్ట్ లో అట్టర్ ఫ్లాష్ ప్రతి కార్యకర్తకు డిజిటల్ కార్డు: కేటీఆర్

పరకాల, జూన్ 22, ప్రభాతవార్: రేవంత్ రెడ్డి పాలన ఫస్ట్ లో అట్టర్ ఫ్లాష్ అని టీఆర్ఎస్ వర్గం ప్రెసిడెంట్ కేటీఆర్ విమర్శించారు. సోమవారం దామెర మండల కేంద్రంలోని ఏఎన్ఆర్ గార్డెన్ లో పరకాల నియోజకవర్గ ముఖ్య కార్యకర్తల సమావేశానికి కేటీఆర్, మాజీ ఎమ్మెల్యే చల్లా ధర్మారెడ్డి, ఎమ్మెల్యే పోంపల్లె శ్రీనివాస్ రెడ్డి, పార్టీకి చెందిన ముఖ్యనేతలు హాజరయ్యారు. ఈ సమావేశంలో ఎన్ఎఆర్, పార్టీ సభ్యత్వం నమోదు ప్రక్రియపై దిశానిర్దేశం చేశారు. ఈ సందర్భంగా కేటీఆర్ మాట్లాడుతూ.. సీఎం రేవంత్ రెడ్డి.. పొట్టర్ నాకు ఆదర్శం అనడంచాలా సిగ్గు చేటని మాట్లాడారు. రేవంత్ ఫస్ట్ లో పాలన అట్టర్ ఫ్లాష్ అని కేటీఆర్ పేర్కొన్నారు. పొట్టర్ ను ఆదర్శంగా తీసుకున్న రేవంత్ >>2

వడివడిగా ఆర్టీఎస్

తుంగభద్ర జిల్లాలో తెలంగాణ హక్కులు కాపాడుకోంటాం
త్వరితగతిన తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతలు: మంత్రి ఉత్తమ్

హైదరాబాద్, జూన్ 22, ప్రభాతవార్: రాజీవ్ బండ్ డైవర్సిటీ స్కీమ్ అమలీకరణ పనులను వేగవంతంగా పూర్తి చేయాలని రాష్ట్ర సీనియర్లను, పౌర సరఫరాల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్ ఎన్. ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి అధికారులను ఆదేశించారు. ఆర్టీఎస్ వ్యవస్థను బలోపేతం చేయడం, తుంగభద్ర జిల్లాపై తెలంగాణ హక్కులను పరిరక్షించడం, తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతల పథకం రెండో దశ పనులను వేగంగా అమలు చేయడం ప్రభుత్వ ప్రధాన లక్ష్యమని ఆయన స్పష్టం చేశారు. సోమవారం డాక్టర్ బి.ఆర్. అంబేద్కర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర సమితి కార్యాలయంలో మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి ఆర్టీఎస్, తుంగభద్ర జిల్లాపై సమీక్షా సమావేశం నిర్వహించారు. రైతు ప్రతినిధులు ఆర్టీఎస్ పాస్ పోర్టు దుస్థితి, పొరుగు రాష్ట్రాల అక్రమ సీటి మళ్లింపులు, తుంగభద్ర జిల్లాలలో పూడిక సమస్యను మంత్రికి వివరించారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి మాట్లాడుతూ ఆర్టీఎస్ కాలువ గట్టులను పటిష్టం చేయాలని, సీటి నష్టాలను తగ్గిస్తూ కాలువల సామర్థ్యాన్ని పెంచే చర్యలు చేపట్టాలని సూచించారు. తుమ్మిళ్ల ఎత్తిపోతల పథకం రెండో దశలో భాగంగా మల్లమ్మకుంట, జూలకల్, వల్లూరు జిల్లాలయాల నిర్మాణానికి అవసరమైన భూసేకరణను ప్రాధాన్యతతో చేపట్టాలని మంత్రి ఆదేశించారు. ఆర్టీఎస్ కాలువ వ్యవస్థ ద్వారా తెలంగాణకు హామీ మేరకు సీటి విడుదలలు కొనసాగేందుకు అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలని మంత్రి సూచించారు. ఆర్టీఎస్ నిర్వహణ, కెసి కెనాల్ సీటి విడుదలలు, అంతర్జాతీయ సమస్యలను, శ్రీబ్రహ్మనల్ తీర్పుల అమలు వంటి అంశాలపై కూడా సమావేశంలో చర్చ జరిగింది. సాంకేతిక అంశాలు, రైతుల ఆందోళనలు, న్యాయపరమైన అంశాలు, విధానపరమైన ప్రత్యామ్నాయాలపై ముందస్తు నివేదిక సిద్ధం చేసి సిఎం ఎఆర్ రెడ్డి కి సమర్పించాలని ఉత్తమ్ ఆదేశించారు. ఆర్టీఎస్ అధునికీకరణ, తుంగభద్ర అసెంబ్లీ భద్రత, తుంగభద్ర బోర్డు పాత వంటి అంశాలపై త్వరలోనే ముఖ్యమంత్రితో ప్రత్యేకంగా చర్చిస్తామని మంత్రి తెలిపారు. కర్ణాటక, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాలు, కేంద్ర ప్రభుత్వంతో సఖ్యతగా ఉంటూనే తెలంగాణ సీటి హక్కులను కాపాడుకోవడానికి దృఢంగా వ్యవహరిస్తామని తెలిపారు. తుంగభద్ర జిల్లాలను తెలంగాణకు న్యాయంగా అందేలా అన్ని స్థాయిల్లో చర్యలు కొనసాగిస్తామని మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి తెలిపారు. ఈ సమావేశంలో సీటిపాదల శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి ఇ. శ్రీధర్, సహాయ కార్యదర్శి కె. శ్రీనివాస్, ఇంజనీర్ ఇన్ చీఫ్ జనరల్ రమేష్ బాబు తదితర ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు. >>2

బొగ్గు లాభి ఢిక్రాని డిటిబి వెంకన్న దుర్మరణం పాలిసుల అదుపులో లాభి డ్రైవర్ భూపాలపల్లిలో ఘోర ప్రమాదం ఫోన్ మాట్లాడుతూ డ్రైవర్ లాభి నరహత్యే కారణం? జయశంకర్ భూపాలపల్లి, జూన్ 22, ప్రభాతవార్: జయశంకర్ భూపాలపల్లి జిల్లాలో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం రవాణా శాఖలో తీవ్ర వివాదాన్ని నింపింది. విధి నిర్వహణలో ఉన్న జిల్లా రవాణా శాఖ అధికారి (డిటిబి) మార్ట్ జు వెంకన్న, అజాగ్రతగా వాహనం >>2

జిల్లాకు ఒక మండలంలో ఇంటెగ్రేటెడ్ భూభారతి

వేగంగా సాదాబైనామా దరఖాస్తుల పరిష్కారం యేడాదిలో 3.65 లక్షల పాస్ బుక్ ల జారీ: మంత్రి పాంగులేటి

ప్రభాతవార్ ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 22: రైతు భూమికి చట్టబద్ధమైన రక్షణ, సృష్టమైన హక్కులు కల్పించడమే ప్రజా ప్రభుత్వ ప్రధాన లక్ష్యమని రెవెన్యూ, హౌసింగ్, సమాచార మంత్రి పాంగులేటి శ్రీనివాస్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి నాయకత్వంలో భూసమస్యల పరిష్కారానికి ప్రభుత్వం అత్యంత ప్రాధాన్యమిస్తూ ముందుకు సాగుతోందన్నారు. సోమవారం నాడు రెవెన్యూ అధికారులతో నిర్వహించిన టెలికాన్ఫరెన్స్ లో మంత్రి మాట్లాడుతూ భూభారతి చట్టం అమల్లోకి వచ్చిన 2025 ఏప్రిల్ 14 నుంచి ఇప్పటివరకు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 3.65 లక్షల పాస్ బుక్ ల జారీ చేసినట్లు వెల్లడించారు. గతంలో పాస్ బుక్ కోసం రైతులు నిలల తరబడి రెవెన్యూ కార్యాలయాల చుట్టూ తిరగాల్సిన పరిస్థితి ఉండేదని, ఇప్పుడు ఆ పరిస్థితులకు మార్గం పులుకుతూ రైతు దరఖాస్తు చేసిన వెంటనే పాస్ బుక్ అందే విధంగా వ్యవస్థను సారధ్యకంగా, వేగవంతంగా రూపొందించామని చెప్పారు. రైతు ఒక్కసారి దరఖాస్తు చేసే తిరిగి కార్యాలయాల చుట్టూ తిరగాల్సిన అవసరం లేకుండా సేవలు అందేలా చూడాలని స్పష్టం చేశారు. భూభారతి చట్టంలో పేర్కొన్న విధంగా వ్యవసాయ భూముల క్రయవిక్రయాల్లో ఎలాంటి ఇబ్బందులు లేకుండా రిజిస్ట్రేషన్ సమయంలో సర్వే మ్యాప్ జత చేసే నిబంధనను ప్రస్తుతం ప్రయోగాత్మకంగా అమలు చేస్తున్న ఐదు మండలాల్లో పరిస్థితులను మంత్రి సమీక్షించారు. ఈ విధానం విజయవంతంగా కొనసాగుతోందని అధికారులు వివరించగా, అక్కడి అనుభవాలు, సమస్యలను పరిగణనలోకి తీసుకుని త్వరలోనే రెండో దశలో ప్రతి జిల్లాకు ఒక మండలంలో అమలు చేసేలా కార్యచరణ సిద్ధం చేయాలని అధికారులను ఆదేశించారు. >>2

ఎరువు బరువు

అన్నదాతలపై మరింత భారం..

రూ.300 నుండి రూ.550 దాకా పెంపు కాంప్లెక్స్, పొటాష్, ఫాస్ఫేట్ ధరలకు రెక్కలు ఖరీఫ్ ఆరంభంలోనే రైతులు విలవిల

హైదరాబాద్, జూన్ 22, ప్రభాతవార్: ఎల్ఎస్ డి ప్రభావంతో వర్షాభావ పరిస్థితులను ఎదుర్కొంటున్న అన్నదాతలకు ఖరీఫ్ ఆరంభంలోనే పెరిగిన ఎరువుల ధరలు మరింత ఆందోళనకు గురిచేస్తున్నాయి. ఇప్పటికే వ్యవసాయంలో పెట్టుబడుల భారం రోజురోజుకూ పెరుగుతుండడంతో ఇబ్బందులు పడుతున్న రైతులు ప్రస్తుత వాతావరణ పరిస్థితులకు తోడు తాజాగా ఎరువుల ధరలు కూడా పెరిగడంతో రైతులు దిక్కుతోపని పరిస్థితుల్లో కొట్టుమిట్టాడుతున్నారు. ప్రధానంగా కాంప్లెక్స్, డిఎపి, సూపర్ ఫాస్ఫేట్, పొటాష్ వంటి ఎరువుల ధరలకు అమాంతం రెక్కోచ్చాయి. దీంతో అన్నదాతలకు పెరిగిన ఎరువుల ధరలు మరింత కుంగిపోతున్నాయి. ఈ సీజన్లో సాగు చేసే పరి, పత్తి తదితర పంటలకు కాంప్లెక్స్ ఎరువులు తప్పనిసరి. ఈ తరుణంలోనే కాంప్లెక్స్ >>2

వార్త

బలియమైన విశ్వాసాలకు, నైతిక సూత్రాలకు కట్టుబడని వారు ఏ పార్టీలో ఉన్నా వారికి ఆ పార్టీకి కూడా క్షేమం కలగదు. -ఆండర్సన్

సర్దుకుందామా? సర్దుకుపోదామా!

దేశ రాజకీయ పార్టీల అధికారిక చట్టసభల సభ్యుల్లో ఒకీంత చలనం వచ్చి సంవలనాలకు దారితీస్తోంది. నైతిక బలంతో ముందుకు సాగిపోవాల్సిన సభ్యులు అధికారం లేకుంటే ఏమీ చేయలేమనో గట్టుబాటు కాదనో నెమ్మదిగా సొంత పార్టీల నుంచి జారుకుంటున్నారు. కొన్ని రాష్ట్రాల్లో తామున్న పార్టీలు జీవించి ఎన్నికలలో ఓటమి చెందగానే తమ నేతల ప్రవర్తన కాగితమే, మరో వదిళ్ళ చేసేదేమీ ఉండదనో పక్క చూపులు చూస్తున్నారు. అధికారం ఉన్నావాళ్ళూ అధినాయకుని, అధినేత్రీ కనుసన్నల్లో మెలిగిన వారు సైతం 'నాకేంటి' అన్న ధోరణిలో మెలగుతున్నారు. మరో వదిళ్ళ అధికారంలో ఉంటానో ఉండనో దీపముందగానే ఇల్లు చక్కబెట్టుకో వచ్చినారా రాజకీయ క్రీడా వివేకాలు ప్రకటించి, పాతకు నీకి, వికేసకులకు మంచి అవకాశాన్ని కలిగిస్తున్నాయి. తమిళనాడులో అధికారం మారగానే చిన్నచిత్రం పార్టీలు సైతం అతిపెద్ద పార్టీల కూటమి నుంచి బయటకొచ్చిస్తున్నాయి. పరాయి పార్టీ అధికారంలోకి రాగానే అసలు సినలు ఇక్కాళ్ళూ అంటిపెట్టుకున్న పార్టీలకు గుడ్ బై చెప్పడం చూస్తున్నాం. ప్రవిడ పార్టీలుగా దాదాపు అర్ధశతాబ్దం పాటు తమిళ కాణ్యాస్థలిన పార్టీలు ఇప్పుడు కనాటికలో తున్నాయి. ఎన్నికలయ్యేవరకు ఒక సిద్ధాంతం, ఎన్నికల యాక్ర మరేసిద్ధాంతం, మరో జాతీయ పార్టీలతో స్నేహ వ్యాసం కోసం ఇంతో సిద్ధాంతం తీరా పరిపాలనలోసొంతం అతెందా ఇవేసి కొత్త పార్టీ టి.వి.కె (తమిళగ వెల్లి కజగం) అధికారంలోకి రాగానే తాము పాత ధోరణితో అన్న వివిధ పార్టీల తంబిలు రొంబ విన్నాసాలు చేస్తున్నాయి. అన్నాడిఎంకె అధినేత నిర్ణయాలతో విడిపోయి ఆ పార్టీ నుంచి వీలకే తేసాలని చూసిన వారు ప్రస్తుతానికి అక్కడే సర్దుకుపోయారు. కొందరైతే ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలో రాజీనామాలు చేసి మరో 'టివికె' పంపన చేశారు. ఒక విధంగా ఇదొక మంచి పద్ధతి. 'మ దయా దాక్షిణ్యం మీదనే మళ్ళీ ఎన్నికలు తక్షణమే రాజకీయం టివికె ఒక అవకాశాన్నిచ్చాం' అని చెప్పకునే ప్రవిడమన నేలు కజగంకొత్తకే ఇప్పుడు పార్టీ మీద పాకులు తగు లుతున్నాయి. డిఎంకెతో దాదాపు మూడు దశాబ్దాలుగా కలిసి కట్టుకొన్న కొందరి పార్టీ, తొలిసారి తమిళ కాణ్యాస్థలిన తిలోదకాల్పిస్తోంది. 'ఎప్పటికీయుద్ధి ప్రస్తుతానికి అప్పటికీయుద్ధి' అన్న ఘోషనామకం కూటమి పార్టీలు అలోచనలు వేగవంతం చేశాయి. రాష్ట్రంలో వచ్చిన కాలమాన రాజకీయ పరిస్థితులంటూ తాజాగా

ఇండియన్ మున్సిల్ లీగ్ (ఇయంఎంఎల్) డిఎంకె కూటమికి బైబై చెప్పేసింది. వారిది అయినప్పటికీ దశాబ్దాలు స్నేహ ప్రమాణం. ఈ మధ్యకాలంలో దేశవ్యాప్తంగా జరిగిన ఎన్నికలలో పాత్ర కుదుర్చుకునే సందర్భంలోనే 'మా పాత్ర ఎన్నికల వరకే... తర్వాత సంగతి తర్వాత తేలుస్తాం' అని ముందుగా వ్యాఖ్యలలో 'లాల్లి' లేకుండా బయటపడే ప్రయత్నం చేసింది. పాత్ర మూల్లో సామాజిక సమీకరణాలు తేలక, అంతర్గత విభేదాలు, అయినా భాగస్వామ్యంలో కొనసాగాల్సి వచ్చినప్పుడు ఇలాంటి మాటలు ధోరణం సహజం. ఆ పేర్లకు కూటమి గెలిస్తే ఒక మాట, గెలవకపోతే ఒకమాట అక్కరకొస్తుంది. కూటమి గెలిచినప్పుడు అధికార ప్రాతినిధ్యం దగ్గర ఎలాగూ పేరు తప్పదు. ఇచ్చేపాళ్ళు, పుచ్చుకునే పాళ్ళు విడిపోయి అంతర్గత పోరులో గట్టుబడితే సర్దుకుపోతారు. తాజా పరిస్థితుల్లో తనకు ఇచ్చాళ్ళు వెన్నంటిఉన్న మైసూరిలో భాగస్వామిని కోల్పోవడం డిఎంకెకు తీవ్ర నష్టమే. సిఎం విజయం నేతృత్వంలోని టివికెకు ఇయంఎంఎల్ సంగంపూర్ణ మద్దతు ప్రకటించింది. అన్నాడిఎంకె కూటమిలో ఉన్న ఎంఐఎంకె అధినేత ప్రేమలత విజయం గెలుపొందగానే ఆ కూటమి నుంచి బయటపడవచ్చునా వేరే సర్దుబంధం సంస్థను ఏర్పాటుచేసి తద్వారా జనం కోసం ఉద్దేశ్యం స్థాపించారు. తానెప్పుడూ ప్రజాసేవకు అందు బాటులోనే ఉండాలని సంకేతాలు పంపారు. 108స్థానాలను కైవసం చేసుకున్న టి.వి.కె తనదేమీ విజయం పార్టీని ప్రకటించి గానే ఎన్నో సమాహాలు అతని పక్కనచేయారు. దాంతో తాజాగా 28కోట్ల సభ్యత్వం పెరిగింది. ఆ ఊపుతో తన పార్టీవిస్తూరక కార్యక్రమాన్ని 'టి వికె' అనే మొబైల్ యాప్ ద్వారా సభ్యత్వం చేపట్టారు. దీనికేబీబీసీ స్పందన లభించింది. రెండు కోట్లసభ్యత్వం సహాయం లక్ష్యంఇప్పుడు నెరవేరింది. కేవలం తమిళ తంబిలు వారి కుటుంబాలు కు మూత్రమే ఓటరు సర్దుబంధం. ఇదొక కార్డు వంటి దృవీకరణ పత్రాలతో సభ్యత్వాన్ని కల్పిస్తున్నారు. తమిళ రాజకీయాల్లో వేగుచుక్క మారింది విజయం పాలనావ్యూహం చేపడితే మాజీ ఐఎఎస్ అధికారి, మాజీ రాష్ట్ర టివికె అధ్యక్షులు అన్నామలై పాత్రనుకూడా విశేషంగా చెప్పుకో వాలి. ఇతని అత్యున్నతాన్ని విశేషంగా చెప్పుకోవాలి. ఇద్దరూ దాదాపు తమిళనాడులో ప్రవిడపార్టీ అధినేత్యాన్ని సవాల్ చేస్తున్నవారే. అధికారం లేకపోయినా అన్నామలై పిలుపు కు వెంట పచ్చినవారు తగులడం కాదు. 'పుయ్య దిలీదర్' ఇదొక సర్దుబంధం చేసేక. ప్రజాసమస్యల కేంద్ర బిందువుగా పనిచేయడానికి ఏర్పాటైన సంస్థ. ఇప్పుడు సంస్థలో చేరిన సభ్యుల సంఖ్య 18లక్షలమంది సభ్యత్వం తీసుకున్నారు. రాజకీయాల్లో చేరిన వారు, చేరలేనివారు, అప్రసక్తి సభ్యులవారే ఈ వేదిక సభ్యులు కాగలగతారు. అదే నిజమైతే ప్రజాసమస్యల్ని బయటపెట్టడంలో అన్నామలై, వాలి పరిష్కారంలో ముఖ్యపాత్ర వహించే తమిళులకు సహాయకర దిక్పాలులుగా మారతారేమో చూడాలి.

పాదచారులకు భద్రత కల్పిస్తున్నామా?

రోడ్డు ప్రమాదాల సహజ వివేకాలు కావు. సరైన విధానాలు, మెరుగైన రూపకల్పన, రాజకీయ సకల్పం ఉంటే వాటిని గణనీయంగా తగ్గించవచ్చని ప్రపంచ అసఫలం చెబుతోంది. అంతేమీ, అసఫలం, సుదీర్ఘకాలం తాజా తీర్పు పుట్టాకే గురించి మాట్లాడవచ్చు కనిపించినా, వాస్తవానికి అది అభివృద్ధి గురించి మాట్లాడవచ్చేది. ఒక దేశం అభివృద్ధిలోకి వెళ్లడానికి అసఫలం దాని వాహనాల వేగం కాదు. రోడ్డు మీద నడిచే అత్యంత సాధారణ వ్యక్తి కూడా భయపడకుండా, గౌరవంగా తన గమ్యాన్ని చేరుకోగలుగుతూనే ఉండాలి అనే అసఫలం ప్రమాణం. ఎందుకంటే రహదారులు కేవలం వాహనాల కోసం నిర్మించబడతాయి. ఒక సమాజం తన పాదచారులకు ఇచ్చే భద్రత, చివరికి మానవ జీవితానికి అది ఇచ్చే విలువను ప్రతిబింబిస్తుంది.

భారతదేశం నేడు ప్రపంచంలోనే అత్యంత వేగంగా రహదారి మౌలిక సదుపాయాలను విస్తరిస్తున్న దేశాలలో ఒకటి. కొత్త ఎక్స్ ప్రెస్ వేలు, ఫ్లైఓవర్లు, రింగ్ రోడ్లు అభివృద్ధికి ప్రతికలుగా నిలుస్తున్నాయి. కానీ అభివృద్ధి మధ్య ఒక విభిన్నమైన వైరుధ్యం కనిపిస్తోంది. వాహనాల వేగం పెరుగుతోంది. ప్రయాణ సమయం తగ్గుతోంది. అయితే రోడ్డు మీద నడిచే మనిషి భద్రత మాత్రం అదే స్థాయిలో పెరగడం లేదు. కేట్ర రూపాయలతో నిర్మించిన రహదారులపై కాళ్ళు వేగంగా దూసుకుపోతున్నాయి. కానీ బస్ స్టాప్ నుంచి ఇంటికి వెళ్ళే ఒక సాధారణ పౌరుడికి, పాఠశాలకు వెళ్ళే ఒక స్త్రీకి, అసఫలం వెళ్ళే ఒక వృద్ధుడికి సురక్షితంగా నడిచే స్థలం కూడా లభించిన పరిస్థితి అనేక నగరాల్లో కనిపిస్తుంది. ఈ వైరుధ్యాన్ని గుర్తు చేస్తూ జూన్ 19న భారత సుప్రీంకోర్టు ఒక కేసు తీర్పు ఇచ్చింది. జస్టిస్ పి.ఎన్. సరసియా, జస్టిస్ ఎ.ఎన్. చంద్రాబోధన్లతో కూడిన ధర్మాసనం గుర్తించిన పుట్టాకే సురక్షితంగా నడిచే హక్కు రాజ్యాంగంలోని ఆర్టికల్ 19(1)(డి), ఆర్టికల్ 21ల నుంచి ఉద్భవించిన ప్రాథమిక హక్కు అని స్పష్టం చేసింది. పాదచారులకు భద్రమైన మార్గాలను కల్పించడం ప్రభుత్వాల బాధ్యత అని పేర్కొంది. పైకి ఏడాది నడిచే మంది సదుపాయం ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ మార్గాలను సాధారణ ప్రమాదాలుగా మాని పుట్టించడం సులభమే. కానీ అది కేవలం వ్యక్తిగత విషయాల మాత్రమే కాదు. కుటుంబాలు ఆధారాన్ని కోల్పోతాయి. పిల్లలు తల్లిదండ్రుల నుండి కోల్పోతారు. ఒక ప్రమాదం ప్రమాదం అనేక జీవితాలపై పడుతుంది. అందుకే రోడ్డుభద్రత అనేది క్రాఫ్టిక్ షా పరిధిలో ముగిసేటట్లు అంకం కాదు, అది ప్రజాకోసం, మౌలిక వ్యవస్థ, సామాజిక సర్వేషానికి సంబంధించిన అంకం. అయితే ఈ పరిస్థితికి కారణం కేవలం నిర్లక్ష్యంగా వాహనాల నడిపే డ్రైవర్లుగా అలాగైతే సమస్యకు పరిష్కారం జరిమానాలను పెంచడం ద్వారా దొరికిపోయేది. కానీ అసఫలం భవం వేరే విషయాన్ని చెబుతోంది. పుట్టాకేలకు లేకపోవడం, ఉన్నచోట అక్రమణలకు గురికావడం, జీతా క్రాఫ్టింగ్ లు లేకపోవడం, వీధి డిపాల కొరత, అధిక వేగాన్ని నియంత్రించే ఏర్పాట్లు లేకపోవడం వంటి అంశాలు ప్రమాదాలను మరింత పెంచుతున్నాయి. అంటే సమస్య మనుషుల ప్రవర్తనలో మాత్రమే లేదు. రోడ్డు రూపకల్పనలో కూడా ఉంది. ఇక్కడే మరింత ప్రాథమికమైన ప్రశ్న తలెత్తుతోంది. మనం రహదారులను ఎవరిని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్మిస్తున్నాం?

డి వి బి శ్రీవారిస్



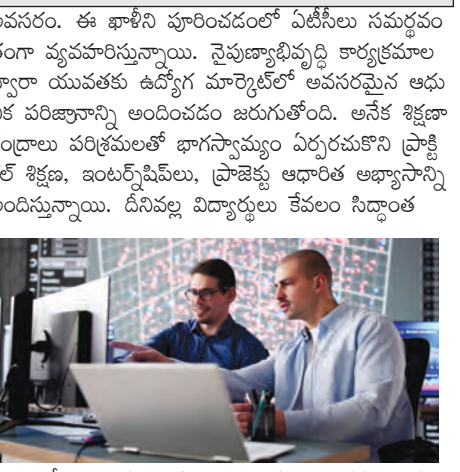
గత కొన్ని దశాబ్దాలుగా అభివృద్ధిని ప్రధానంగా వాహనాల వేగంతో కొలుస్తూ వచ్చాం. రహదారులు వెడల్పు కావడం, ఫ్లైఓవర్లు పెరగడం, ప్రయాణ సమయం తగ్గడం అసఫలం ప్రతికలుగా మారాయి. కానీ నడిచే మనిషికి ఫలం స్థలం దక్కతోంది అన్న ప్రశ్న వెనుకబడిపోయింది. ఫలితంగా రహదారులపై అత్యంత బలహీనమైన వర్షం అత్యంత అసఫలం ప్రమాదం మారింది. నిజానికి పాదచారుల సమస్య క్రాఫ్టిక్ సమస్య మాత్రమే కాదు, అది సామాజిక న్యాయ సమస్య కూడా. ఎందుకంటే నడకపై అత్యధికంగా ఆధారపడేవారు పిల్లలు, వృద్ధులు, వికలాంగులు, రోజువారీ కూలీలు, ప్రజాసేవకులు ఉద్యోగం చేసే సాధారణ ప్రజలు. వ్యక్తిగత వాహనాల కలిగినవారికి ప్రత్యామ్నాయాలు ఉండవచ్చు. కానీ పాదచారులకు రోడ్డు తప్ప మరో మార్గం ఉండదు. అందువల్ల పాదచారుల భద్రతను నిర్లక్ష్యం చేయడం అంటే సమాజంలోని అత్యంత బలహీన వర్గాల భద్రతను

నిర్లక్ష్యం చేయడమే. ప్రపంచంలోని అనేక దేశాలు ఈ వాస్తవాన్ని చాలా ముందుగానే గుర్తించాయి. స్విడన్ లో అసఫలం పుట్టిన విజన్ జీరో విధానం ప్రకారం రోడ్డు ప్రమాదాల్లో ఒక్క మరణం కూడా అవ్వకూడదు కాదు. నెదర్లాండ్స్ లో రహదారి రూపకల్పనలో పాదచారులు, సైక్లిస్టులకు ప్రాధాన్యం ఇస్తారు. జపాన్ లో పాఠశాలల పరిసర ప్రాంతాల్లో వేగ నియంత్రణ అత్యంత కఠినంగా అమలువుతుంది. ఈ దేశాలు ఒక ముఖ్యమైన సూత్రాన్ని అంగీకరించాయి. మనుషులు తప్పిలు చేయవచ్చు. కానీ ఆ తప్పిలు ప్రాణాలను బలితీసుకోకుండా వ్యవస్థను రూపొందించడం ప్రభుత్వాల బాధ్యత. భారతదేశంలో పరిస్థితులు భిన్నంగా ఉండవచ్చు. కానీ ఆ సూత్రం మనకు కూడా వర్తిస్తుంది. అందుకే సుప్రీంకోర్టు తీర్పును కేవలం న్యాయపరమైన నిర్ణయంగా చూడలేం. ఇది ప్రభుత్వాలకు ఒక విధానపరమైన పాపురం. క్రమేపే భారత రహదారులలో పుట్టాకేలను తప్పనిసరి చేయడం, ఇప్పటికే ఉన్న రహదారులను దళవారీగా పాదచారులకు అనుకూలంగా మార్చడం, పాఠశాలలు, అసఫలం, మార్కెట్ల పరిసర ప్రాంతాల్లో ప్రత్యేక భద్రతా మండలాలను ఏర్పాటు చేయడం, యూనివర్శిటీ డిజైన్ ప్రమాణాలను అమలు చేయడం వంటి చర్యలు ఇచ్చే బాధ్యతలు కావు. నిజమే, ఈ మార్పు సులభం కాదు. అక్రమణలు, నిరుపకృత, శాఖ మధ్య సమన్వయం లేవడం, నిర్లక్ష్యంలో నిర్లక్ష్యం వంటి సమస్యలు ఉన్నాయి. కానీ రోడ్డు ప్రమాదాలు సహజ వివేకాలు కావు. సరైన విధానాలు, మెరుగైన రూపకల్పన, రాజకీయ సకల్పం ఉంటే వాటిని గణనీయంగా తగ్గించవచ్చని ప్రపంచ అసఫలం చెబుతోంది. అంతేమీ, అసఫలం, సుదీర్ఘకాలం తాజా తీర్పు పుట్టాకే గురించి మాట్లాడవచ్చు కనిపించినా, వాస్తవానికి అది అభివృద్ధి గురించి మాట్లాడవచ్చేది. ఒక దేశం అభివృద్ధిలోకి వెళ్లడానికి అసఫలం దాని వాహనాల వేగం కాదు. రోడ్డు మీద నడిచే అత్యంత సాధారణ వ్యక్తి కూడా భయపడకుండా, గౌరవంగా తన గమ్యాన్ని చేరుకోగలుగుతూనే ఉండాలి అనే అసఫలం ప్రమాణం. ఎందుకంటే రహదారులు కేవలం వాహనాల కోసం నిర్మించబడతాయి. ఒక సమాజం తన పాదచారులకు ఇచ్చే భద్రత, చివరికి మానవ జీవితానికి అది ఇచ్చే విలువను ప్రతిబింబిస్తుంది.

వైపుణ్యమే నేటి ఉద్యోగానికి పాస్ పోర్ట్!

ప్రపంచీకరణ, డిజిటలీకరణ కృత్రిమ మేధస్సు ప్రభావంతో ఉపాధి రంగంలో విప్లవాత్మక మార్పులు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. ఒకప్పుడు విద్య పూర్తయిన తరువాత ఉద్యోగం కోసం ఎదురు చూసే పరిస్థితి ఉండేది. నేడు పరిస్థితి పూర్తిగా మారింది. ఉద్యోగ మార్కెట్ అసఫలం అనుగణంగా వైపుణ్యాలను పెంపొందించుకునే వారికి అవకాశాలు లభిస్తున్నాయి. ఈ సమస్యలో అడ్వాన్స్ డిజైనింగ్ సెంటర్స్ లేదా అభివృద్ధి కేంద్రాలు యువతకు అవసరమైన సాంకేతిక, పుస్తక, వ్యక్తిగత వైపుణ్యాలను అందిస్తూ కేలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా డాట్ కామ్, డిజిటల్ అప్లికేషన్ల వేగంగా విస్తరిస్తున్న ప్రస్తుత కాలంలో ఏటీసీలు ద్వారా వైపుణ్య భివృద్ధి ఉపాధి అవకాశాలకు బలమైన వేదికగా నిలుస్తోంది. భారతదేశం ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద యువ జనాభా కలిగిన దేశం. ఈ జనాభాను సక్రమంగా వినియోగించుకోవాలంటే విద్యతోపాటు వైపుణ్యభివృద్ధి అత్యవసరం. సాధారణ డిగ్రీలు లేదా సంప్రదాయ విద్య మాత్రమే నేటి ఉద్యోగ అవసరాలను తీర్చలేకపోతున్నాయి. కంపెనీలు సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, కమ్యూనికేషన్ వైపుణ్యాల, సమన్వయ పరిష్కార సామర్థ్యం, డిజిటల్ పరిజ్ఞానం, ఇంటర్ నెట్ వ్యాప్తి లక్ష్యాలు కోరుతున్నాయి. ఈ అవసరాలను అత్యంత దృష్టితో ఉంచుకొని ఏటీసీలు విద్యార్థులు, ఉద్యోగార్థులకు ప్రత్యేక శిక్షణను అందిస్తున్నాయి. డాట్ కామ్ రంగం ప్రస్తుతం ప్రపంచ అధిక వ్యవస్థలో అత్యంత వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న రంగాల్లో ఒకటి. ఈకామర్స్, డిజిటల్ మార్కెటింగ్, సాఫ్ట్ వేర్ అభివృద్ధి, క్లౌడ్ కంప్యూటింగ్, డేటా అనలిటిక్స్, సైబర్ సెక్యూరిటీ, కృత్రిమ మేధస్సు, మెషిన్ లెర్నింగ్, ఫీచిటెక్ వంటి విభాగాలు లక్షలాది ఉద్యోగాలను సృష్టిస్తున్నాయి. ఈరంగాల్లో పనిచేయాలంటే కేవలం విద్యార్థత సరిపోదు. సంబంధిత వైపుణ్యాలకూడా

అప్పల శ్రీనివాస్



అవసరం. ఈ ఖాళీని పూరించడంలో ఏటీసీలు సమర్థవంతంగా వ్యవహరిస్తున్నాయి. వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల ద్వారా యువతకు ఉద్యోగ మార్కెట్లో అవసరమైన అధునీక పరిజ్ఞానాలు అందించడం జరుగుతోంది. అనేక శిక్షణా కేంద్రాలు పరిశ్రమలలో భాగస్వామ్యం ఏర్పరచుకొని ప్రాక్టికల్ శిక్షణ, ఇంటర్నీషిపలు, ప్రాజెక్ట్ ఆధారిత అభ్యాసాన్ని అందిస్తున్నాయి. దీనివల్ల విద్యార్థులు కేవలం సిద్ధాంత వైపుణ్యాలకు డాట్ కామ్, డిజిటల్ అప్లికేషన్ల వేగంగా విస్తరిస్తున్న ప్రస్తుత కాలంలో ఏటీసీలు ద్వారా వైపుణ్య భివృద్ధి ఉపాధి అవకాశాలకు బలమైన వేదికగా నిలుస్తోంది. భారతదేశం ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద యువ జనాభా కలిగిన దేశం. ఈ జనాభాను సక్రమంగా వినియోగించుకోవాలంటే విద్యతోపాటు వైపుణ్యభివృద్ధి అత్యవసరం. సాధారణ డిగ్రీలు లేదా సంప్రదాయ విద్య మాత్రమే నేటి ఉద్యోగ అవసరాలను తీర్చలేకపోతున్నాయి. కంపెనీలు సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, కమ్యూనికేషన్ వైపుణ్యాల, సమన్వయ పరిష్కార సామర్థ్యం, డిజిటల్ పరిజ్ఞానం, ఇంటర్ నెట్ వ్యాప్తి లక్ష్యాలు కోరుతున్నాయి. ఈ అవసరాలను అత్యంత దృష్టితో ఉంచుకొని ఏటీసీలు విద్యార్థులు, ఉద్యోగార్థులకు ప్రత్యేక శిక్షణను అందిస్తున్నాయి. డాట్ కామ్ రంగం ప్రస్తుతం ప్రపంచ అధిక వ్యవస్థలో అత్యంత వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న రంగాల్లో ఒకటి. ఈకామర్స్, డిజిటల్ మార్కెటింగ్, సాఫ్ట్ వేర్ అభివృద్ధి, క్లౌడ్ కంప్యూటింగ్, డేటా అనలిటిక్స్, సైబర్ సెక్యూరిటీ, కృత్రిమ మేధస్సు, మెషిన్ లెర్నింగ్, ఫీచిటెక్ వంటి విభాగాలు లక్షలాది ఉద్యోగాలను సృష్టిస్తున్నాయి. ఈరంగాల్లో పనిచేయాలంటే కేవలం విద్యార్థత సరిపోదు. సంబంధిత వైపుణ్యాలకూడా

ఇండియా, డిజిటల్ ఇండియా, స్మార్ట్ ఇండియా వంటి కార్యక్రమాల ద్వారా యువతలో ఉపాధి సామర్థ్యాన్ని పెంపొందించేందుకు చర్యలు చేపడుతున్నారు. ఈ కార్యక్రమాలకు అనుబంధంగా పనిచేస్తున్న శిక్షణా కేంద్రాలు లక్షలాది మంది యువతకు శిక్షణ అందిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా మహిళలకు, గ్రామీణ యువతకు, సామాజికంగా వెనుకబడిన వర్గాలకు ఉపాధి అవకాశాలను విస్తరించడంలో ఈ కేంద్రాలు కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. అయితే కేవలం సాంకేతిక వైపుణ్యాల మాత్రమే సరిపోవు. వ్యక్తిగత విశాలత, అంగీకార ప్రావీణ్యం, కమ్యూనికేషన్ సామర్థ్యం, సమయ పాలన, నాయకత్వ లక్ష్యాలు వంటి సాఫ్ట్ స్కీల్స్ కూడా సమానంగా అవసరం. డాట్ కామ్ రంగంలో ప్రపంచవ్యాప్తంగా వివిధ దేశాలవారికే కలిసి పనిచేయాల్సి ఉంటుంది. అందువల్ల పుస్తకపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ కూడా విజయానికి కీలక అంశాలుగా మారాయి. ఈ అంశాలపై కూడా ఏటీసీలు ప్రత్యేక శిక్షణను అందించాలి. ఒకసారి చేస్తే కున్న వైపుణ్యం జీవితాంతం సరిపోదు. కొత్త సాంకేతికత లను ఎప్పటికప్పుడు నేర్చుకోవడం ద్వారా మాత్రమే ఉద్యోగ మార్కెట్లో పోటీని ఎదుర్కోవచ్చు. మొత్తానికి, ఏటీసీలలో వైపుణ్యభివృద్ధి కార్యక్రమాల దేశ వల్ల పుట్టిపరమైన ప్రవర్తన, సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేష

