

ವಾರ್ತೆ

సజ్జనుడి జీవితం ఎలా ఉత్తమమవుతుంది అంటే ప్రేమతో, దయాగుణంతో అతను చేసే చిన్న చిన్న పనుల వల్లనే.

పనుల వల్లనే.

న- గ్విబర్

బ్రైయిన్‌డ్రైయిన్ తప్పదా!

ఎన్నో అంతరిక్ష ప్రయోగాలను ఎంతో అభివీలా
ప్రయోగాలలో విజయమంతమైన పరిశ్రమ వ్యవస్థించిన
'ఇరో' అంతరిక్ష ప్రయోగ కేంద్రం ఈ వ్యవస్థలలో
ఎందుకీ చరిత్రపదవిపోయింది. చేసిన అన్ని ప్రయత్నా
లూ ఫలితాలని లేదు. కానీ సందిగ్ధ కృషిగా శాస్త్రవే
త్తలు ప్రయోగాలన్నీ సఫలత సందిగ్ధ దేశప్రతిష్ట పెరు
గుతంది. కానీ ఇప్పుడు 'ఇరో'లో జరుగుతున్న కలవర
పాటు సంఘటనలపై ప్రభుత్వాలు సైతం అందోళన
పెంచుతున్నట్లుగానే ఉంది. కానీ 'ఇరో' నుంచి శాస్త్రజ్ఞుల
వలన గురించి ఇరో పైల్ట్స్ లి. నారాయణస్వామి సీజనువేసి
దెబబతూనే చాలా మంది శాస్త్రజ్ఞులు చేరడంవూ, కొత్త
వారు వస్తుంటారు' దాని గూర్చి ఎలాంటి అందోళన
లేదని నమ్మగలిగిచుకున్నారు. ఇరోలో దాదాపు 14,600
మంది ఉద్యోగులందరూ అందులో 100-120 మంది
నిద్రామయపదాన్ని అతి తక్కువే కదా! అని అనుకోలేం.
ఇరో చేపట్టిన ప్రతిష్టాత్మక ప్రాజెక్టుల్లో భాగమైన వారు
రాజాగారి ఆప్రయోగాల నుంచి తప్పుచుండుంటున్నారని.
రాజాగారులు చేసి బయటకు వెళ్లిపోతున్నామని. మంచి
అవకాశం ఎక్కడుంటే అక్కడికి వెళ్లి పోవడాన్ని ఎవరూ
కాదనలేదు. కానీ తమ ఉపాధిని పెంచుకునే అవకాశము
న్నప్పుడు వాటిని త్రోసిరాజని ఎందుకు వెళ్లిపోతారో
తెలుసుకుని వాటికి ఉద్దేశ్య మివ్వడంలేదనే ఇలాంటి
సంస్థల మనుగడకే కష్టం. శాస్త్రజ్ఞుల వరుస రాజీనా
మాలు, స్వస్థులందరూ పదవీ విరమణలనగానే సంస్థ పట్ల
వారిలో ఏదో అసంతృప్తి ఉందనే అనుకోవాలి. మరో
ప్రైవేట్ సంస్థల్లో పాపులర్ టీకానేలే మంచి హాదామే వెళ్ల
డమంటే ఒక విధంగా వారికి మంచిదే కావచ్చు. కానీ
అంతర్జాతీయంగా అంతరిక్ష పరిశోధనలకు చేరుకుంటే
'ఇరో' నుంచి 'బ్రెయిన్ డ్రెయిన్' మంచిదే కాదనే అని
ప్రాయం వ్యవస్థపెట్టాలి. ఇదో అందోళనకర విషయం.
గగనయానీ, చంద్రయానీ-4, వారికి చారిత్రక ప్రాజె
క్టులు అత్యున్నత కీలక దశలో ఉండగా నూరు మందికి
పైగా శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు, రాజీనామా చేశారని లేదా
స్వస్థులందరూ పదవీ విరమణ తీసుకున్నారన్న వార్తలు రావ
డంతో కేంద్రం తక్షణ పర్యలు తీసుకొంది. శాస్త్రజ్ఞుల
రాజీనామాలు అపూర్వమే ప్రత్యేక సమీక్షలకు పంపిస్తామని
చేసింది. ఈ విషయంపై జూలై 14న అంతరిక్ష పరిశో
ధన విభాగం రాజీనామాలపై ప్రత్యేక మెమోరాండం
జారీ చేసింది. జాతీయ ప్రాధాన్యత ప్రాజెక్టుల్లో పనిచేసే
గ్రూప్స్ సైంటిఫిక్, టెక్నికల్ సిబ్బంది రాజీనామా,
స్వస్థులందరూ పదవీ విరమణ చరణానులను నేరుగా కేంద్రా
నికి పంపిస్తామి ఇకపై నివారణపడనట్లు దాని సారా
శం.ప్రతి దరఖాస్తును నేరుగా అంతరిక్ష పరిశోధన శాఖకే
చేరాలి. 'ఇరో'కు సంబంధించిన అత్యధిక రాజీనామాలు
దెంగళూరులోని యు.ఆర్.ఆర్.పాలి కాలిలైట్ కేంద్రం
నుంచి 80 మంది తిరువనంతపురం స్పేస్ కేంద్రం

అంటే 20 మంది ఉన్నారు. అలా వెళ్లిన వారిలో భారత అంతరిక్ష పరిశోధనా సంస్థ కీలకమైన ఎల్వీఎం 3 ప్రాజెక్టు డైరెక్టర్, పరిశోధక ప్రాజెక్టు డైరెక్టర్, పర్యవహితు-3 సీమ్యూలేషన్ మేనేజరు ఒకసారి రాజీనామా చేసి వెళ్లిపోతే అంతరిక్ష పరిశోధనా సాంకేతిక బలబీ విషయాలలో 'ఇన్ఫర్' విషయాల కోసంనాన్నల ప్రభావంపడుతుంది. కారణాలు మిషన్లను చేసే ప్రైవేట్ రంగంలో అంతరిక్ష కేంద్రాలకు అనుమతులివ్వడంతో స్పెర్సరూట్ అగ్నికుల్, పిక్చర్, డ్రూస్సెన్ రాబిటి 400 స్ట్రాక్చురు విచ్చి వేరాలు. అక్కడ ఉద్యోగులకు ఇన్ఫర్ శాస్త్రజ్ఞుల కన్నా 2,3 రెట్లు వేతనం లభిస్తుంది. ఇమెరాకా అంతరిక్ష పరిశోధనా సంస్థ (నానాలో శాస్త్రవేత్తల సగటు వేతనం 80వేల డాలర్ల నుంచి 1.5లక్షల డాలర్ల దాకా ఉంటుంది. అంటే ఇండియన్ రెక్స్సెస్ రూ.77 లక్షలు నుంచి 1.4 కోట్ల దాకా ఉంటుంది. ఇన్ఫర్ సీనియర్ సైంటిస్టుల జీతాలు సైతం సగటు సీనియర్ సాఫ్ట్వేర్ ఇంజనీర్ల వేతనాల కన్నా తక్కువే. ఈ కారణం చేతనే ఐబిటిఎస్సెల్ 'ఇన్ఫర్'లో చేరాడని ఇన్ఫర్మేషన్లు ఉన్నాయి. 2023లో ఇండియన్ సైన్స్ పాలసీ తెచ్చిన వేతనాల విషయంలో వ్యత్యాసాల వలన శాస్త్రజ్ఞులకు కొత్త ఆకర్షణ దొరకడంతో వారు ఇన్ఫర్ ను వదిలి వెళ్తున్నారా భావించవచ్చు. సైన్స్ అప్రెన్, పెక్సీ బిటిబిటి అవకాశం ఉంది. 2025లోనే ప్రైవేట్ సైన్స్ స్ట్రాక్చురల్లో 15కోట్ల డాలర్ల పెట్టుబడి వచ్చింది. ప్రభుత్వ వ్యవస్థలో ప్రమాదాన్ని నెమ్మదిగా వేరాలు. ప్రైవేట్ వేగం ఈ నిర్ణయాలే కాకుండా భారత బీజాకాల్జే పనిచేసే అవకాశాలుంటాయి. ఇన్ఫర్ డ్రెయిన్ డ్రెయిన్ ఇవాల్జీది కాదు. 2004-2005లో 392 మంది శాస్త్రవేత్తల బయటి వెళ్లిపోయారు. అప్పుడే ఈ అంశం పరిశీలించి వచ్చినా కేవలం ఐబిటిఎస్సెల్, ప్రైవేట్ రంగం జీతాల రేణి ప్రభుత్వం పాపంపడుతున్న విజ్ఞానం విచ్చింది. నిజానికి శాస్త్రజ్ఞులు వెళ్తున్నాడా తాత్కాలికంగా ఆపవచ్చే మో కానీజానన విన్నట్టిని ఆపేరిస్టిటి ఉండదు.అందుచే వారికి మెరుగైన అవకాశాలను కేంద్రప్రభుత్వం తల్లింది లే. అలాంటప్పుడు ముఖ్యంగా శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు ప్రభుత్వ సంస్థలను వదిలివెళ్లే అవకాశం తక్కువగా ఉంటుంది. భారీ జీతాల మారదా భారత రెక్స్సెల్ గ్రాంట్లు, ఫాన్సీట్రాట్ ప్రమాదాన్ని, ప్రాజెక్టు లీడర్ డిఎన్ అవకాశాల కల్గించడం అవసరం. ఇన్ఫర్లో క్షేత్ర ఇండియన్ వారు ప్రయివేట్ రంగానికి వెళ్లడం ద్వారా మొత్తం భారత అంతరిక్ష ఎక్స్ సెస్సెమ్ అలవడుతుంది.ఇన్ఫర్లో అంతరిక్ష నౌక ప్రయోగాలు అలవడం ప్రపంచం భారతవేల్ మహానౌక. ఇలాంటి సమయంలో ప్రతిష్టాత్మక సంస్థల నుంచి డ్రెయిన్ డ్రెయిన్ సమర్థనీయం కాదు.దాఖ్యప్రైవేట్ అంతరిక్ష సంస్థలకు వెళ్లిపోయినా తన నిర్ణయాలు తీసుకోవాలని భారత్ ప్రభుత్వంపొందా ఉంది. శాస్త్రవేత్తలు, ఇంజనీర్లు ఆకాంక్షలను ప్రభుత్వం గౌరవింపాలి.

రైల్వేలో తెలుగు రాష్ట్రాలకు అన్యాయమే!

అంధప్రదేశ్ విభజన చట్టంలో పేర్కొన్నట్లుగా ఎన్నికలకు విభజనావధులలో సోత్ కిస్ట్ రైల్వేజోన్ పేరు కొత్త రైల్వేజోన్ల కార్యాలయం ఏర్పాటు చేసిన నేపథ్యంలో అంధ్రరాష్ట్రానికి చెందిన అనేక రాష్ట్ర స్టేషన్లు, అనేక రైలు మార్గాలు ఇతర రైల్వే జోన్లలో కలపడం వల్ల తీవ్ర అనాయం అనిగింది. కొత్తగా ఏర్పాటు చేసిన జోన్ల కార్యాలయం సంగతి ఎలావున్నా వుంటే తెలుగు రాష్ట్రాలలో చేపట్టిన కొత్త రైలు మార్గాల నిర్మాణం దశాబ్దాలకు గడుస్తున్నప్పటికీ పూర్తి కావడం లేదు. ఇదే సమయంలో సినిటీ వరకు సైదుల తెలుగు రాష్ట్రాలకు కలిపి నీకింద్రాబాద్ కేంద్ర స్థానంగా పేర్కొని సోత్ సోత్ సెంట్రల్ రైల్వే జోన్ అధ్యయనం చేసిన మొత్తంగా మూడవ స్థానంలో, దక్షిణాంధ్ర రాష్ట్రాలలో ప్రథమ స్థానంలో వుంది. అయినా సిద్ధుల కేటాయింపులో తీవ్ర నిర్లక్ష్యానికి గురింది. తెలుగు రాష్ట్రాలలో చేపట్టిన కొత్త రైల్వేలైన్ల నిర్మాణ వనరులే వేగం గమనిస్తే సత్యలు సమయమిస్తున్నాయి.



అన్నవరపు
బ్రహ్మయ్య

శిరిగింది. కొత్తగా ఏర్పాటు చేసిన జోన్లలో కార్యాలయం సంగతి ఎలావున్నప్పటికీ తెలుగురాష్ట్రంలో చేపట్టిన కొత్త రైలు మార్గ నిర్మాణం దశాబ్దాలు గడుస్తున్నప్పటికీ పూర్తి కాలం పోయింది. ఇదే సమయంలో సినిమీ వరకు రెండు తెలుగు రాష్ట్రాలకు కలిపి సికింద్రాబాద్ కేంద్ర స్థానంగా వున్న సాత్ నెట్వర్క్ రైల్వే జోన్ ఆదాయంలో దేశం మొత్తంలోగా మూడవ స్థానంలో, దక్షిణాది రాష్ట్రాలలో ప్రథమ స్థానంలో వుంది. అయినా నిధుల కేటాయింపులో తీవ్ర నిరుత్సాహానికి గురైంది. తెలుగు రాష్ట్రాలలో చేపట్టిన కొత్త రైల్వేప్రొజెక్టు నిర్మాణ వసూలు వేగం గమనిస్తే, నత్తలు నయమవుతున్నాయి. ముంపురై నల్గొండలో మధ్య 92 కి.మీ. రైల్వే లైను నిర్మాణ వసూలు 1997-98వ సంవత్సరంలో ప్రారంభం కాగా, కోటిపల్లిగర్లా పూర్తి మధ్య 57 కి.మీ. విఘాటంలో కాకానాడ మధ్య 22 కి.మీ. నూతన రైల్వే లైన్ నిర్మాణ వసూలు 2001-02లో, కడప బెంగుళూరు మధ్య 255 కి.మీ. వసూలు 2008-09 సంవత్సరంలో, నల్లకది కొత్తకొనాపల్లి మధ్య 308 కి.మీ., గుడూరుగర్లాజువల్లు మధ్య 46 కి.మీ.ల వసూలు 2011-12లో ప్రారంభమయ్యాయి. ఇక 2012-13లో భద్రాచలం రోడ్ కొవ్వూరు మధ్య 152 కి.మీ., కంభం ప్రొద్దుటూరు మధ్య 110 కి.మీ., కొండపల్లి కొత్తగూడెం మధ్య 120 కి.మీ. మేరకు కొత్త రైల్వే వసూలు ప్రారంభించారు. అంటే ఈ వసూలు చేపడితే ఇప్పటికీ 15 నుంచి 26 సంవత్సరాలు దాటుతున్నా సినీటికీ పూర్తి కాకపోయింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రాంతంలో వచ్చిన సుందర ప్రాంతాల్లోలో ఒకటైన కొనసీమ ప్రాంతం ప్రజలకు ఎటువంటి రైలు ప్రయోజనం సమచాయం లేదు. కోటిపల్లి, నర్సాపూరు మధ్య 57 కి.మీ. రైలు మార్గం నిర్మాణం పూర్తయితే కొనసీమ ప్రాంతం ప్రజలకు రైలు ప్రయోజనం సమచాయం ఏర్పడుతుంది. నిర్మాణానికి నల్గొండపై చేసిన సమయానికి అంటే 498కోట్ల రూపాయల ఖర్చు అవుతుందని అంచనావేశారు. నేను అదే మార్గం నిర్మాణానికి కనీసం 1200 కోట్ల రూపాయలు అవుతుందని అంచనా వేస్తున్నాను. ఈ నేపథ్యంలో ఆంధ్రల 7 నూతన రైలు మార్గాలు పూర్తవుతాయో లేదా అనే అనుమానం కలుగుతుంది. రైల్వేజోర్డు నిబంధనల

[illegible]

నామవ్యయం 2,65,0024 కోట్ల రూపాయలు ఆదాయం లభించినా ఇందులో 3,93288 కోట్ల రూపాయలవిఆదాయం కోసం ప్రయోగం కేంద్రీకృతంగా వున్న సాఫ్ట్ సెంటర్ల రైల్వేజోన్ మొదటి స్థానంలో, 23,775.70 కోట్ల రూపాయల ఆదాయంతో భువనేశ్వర్లోని కన్స్ట్రక్ట్ జోన్ రెండో స్థానంలో, 23,344.20 కోట్ల రూపాయల ఆదాయంతో సికింద్రాబాద్ కేంద్రీకృతంగా వున్న సాఫ్ట్ సెంటర్ల రైల్వే జోన్ మూడో స్థానంలో వుంది. దక్షిణాది రాష్ట్రాలలో అయితే ప్రథమ స్థానంలో వుంది. సాఫ్ట్ సెంటర్ల జోన్ నుంచి ఇంత పెద్దమొత్తంలోనా నామమాత్రంగా కూడా నిధులు కేటాయించడం లేదు. కొత్త ప్రాజెక్టుల కోసం ఏర్పాటు నందర్బంగా నిధుల విడుదల రైల్వే స్టేషన్లును విశాఖజోన్ పరిధిలోకి రాకుండా చేశారు. కొత్త జోన్ ఏర్పాటుకు ముందు విశాఖపట్నం డివిజన్ పరిధిలో వున్న కొత్తవలస అరకు వరకు వున్న రైలుమార్గం ప్రస్తుతం విశాఖ డివిజన్ అనుచు పేరుపొంది రాయచూరు డివిజన్ పరిధిలోకి చేర్చారు. ఈ కారణంగా పర్యటక కేంద్రాలైన అరకు, బొగ్గ నహల ద్వారా లభించే ఆదాయం కోల్పోవాల్సి వచ్చింది. తాజా విశాఖపట్నం జోన్ ఏర్పాటు నందర్బంగా అంద్రప్రదేశ్లో వున్న రాయచూరు నిధి ముందులో వున్న 108 కి.మీ. రైలు మార్గం, పగడిపేటి విష్ణువరం జాన్లు వరకే మధ్య వున్న 142 కి.మీ.ల రైల్వేస్టేషన్లను గుంటకల్ నుంచి విడదీసి సికింద్రాబాద్ డివిజన్లో కలిపారు. అదేవిధంగా ఇంద్రప్రదేశ్లో వున్న రాయచూరు నిధి ముందులో వున్న అడిక ఆదాయం లభించే మోటుమర్రి జగ్గన్నపేట మార్గాన్ని దగ్గరలో వున్న విఠయూరు డివిజన్కు బదులుగా సికింద్రాబాద్ డివిజన్లో వున్నప్పుడు. అంతేకాకుండా మన రాష్ట్ర పరిధిలోని దాదాపు 500 కి.మీ.ల రైల్వే రైన్లు ఇతర రాష్ట్రాలలో రైల్వే జోన్ల పరిధిలో కొనసాగుతున్నాయి. ఉదాహరణకి తడనామూరు మధ్య వున్న 68 కి.మీ. రైల్వేస్టేషన్ చెన్నయ్ కేంద్రంగా ఉండగా దక్షిణ రైల్వేజోన్లో, ధర్మపురిపాముకాపురం పట్టణం వున్న 107 కి.మీ. రైల్వేస్టేషన్ సాఫ్ట్ వెస్ట్రన్ రైల్వే జోన్లోని బెంగళూరు డివిజన్లో వున్నాయి. అలాగే అంధ్ర ప్రాంతానికి చెందిన నూకల్లపేట, నగరి ప్రాంతాలనుదరన్ రైల్వేలో, హిందూపురం, పెనుగొండ, పుట్టపర్తి, హిందూ పురం సాఫ్ట్ వెస్ట్రన్ రైల్వే జోన్లో వున్నాయి.తాజా విశాఖ పట్నంకు అత్యంత చేరువలో వుండే శృంగేరుపర్యటకే,అరకు అసెంబ్లీ నియోజకవర్గాలు రాయచూరు డివిజన్ పరిధిలో వున్నాయి. తెలుగు రాష్ట్రాలలో ప్రతిహిందూదినకి కొత్త రైలు మార్గాల పరిస్థితి దయయింపుగా వుంది. తెలుగురాష్ట్రాలలో నూతన రైలు మార్గాలు పొందడానికి ఆర్థికంగా, నైసర్గికంగా తెలుగురాష్ట్రాలకు అన్ని రకాలైన అత్యంత వున్నది. అయినా విషవత్త, రాష్ట్రానికి చెందిన పార్లమెంటు సభ్యుల ఉదాహరణ కారణంగా తీవ్ర అనాయత్తు జరుగుతున్నది. ఈ అనాయత్తుల జరగకుండా మూలాల్ని నా అవసరం ఉంది.

దేశాభివృద్ధికి యువత నైపుణ్యమే పునాది

ప్రతి వందలలోని 8.2 బిలియన్లు జనాభాలో 15 నుంచి 24 ఏండ్ల వయస్సు కలిగిన యువత జనాభా 1.22 నుంచి 1.25 బిలియన్లు (దాదాపు 15.4 శాతం) ఉన్నారు. అదే ఏభం గా ప్రపంచవ్యాప్తంగా 15 నుంచి 64 ఏండ్ల వయస్సు కలిగిన వని చేసే లేదా వర్గింగ్ క్లాస్ జనాభా 78 శాతం అనగా 6.4 బిలియన్లు ఉన్నారు. నేడు భారత జనాభా 1.46 బిలియన్లు ఉన్నది. ఇందులో 15 నుంచి 24 ఏండ్ల వయస్సు జనాభా 40శాతం వరకు ఉన్నది. మన దేశంలో 15 నుంచి 64 ఏండ్ల వయస్సు కలిగిన వని చేసే లేదా వర్గింగ్ క్లాస్ జనాభా 96.13%లు (లేదా 0.961 బిలియన్లు), అనగా 68 శాతం వరకు ఉన్నది. ఇండియాలో 15 ఏండ్లలోపు జనాభా 24 శాతం, 64 ఏండ్ల దాటిన వారి జనాభా 7శాతం వరకు ఉన్నది. ఇతర దేశాలలో పోల్చితే భారత జనాభా నగలు వయస్సు వారా తక్కువగా 28.8 ఏండ్లు మాత్రమే ఉన్నది. జపాన్ ప్రజలు నగలు వయస్సు 49.9 ఏండ్లు ఉన్నది. అందువల్లనే 'ఇండియా నుం యువ భారత్' అని, జపాన్ ను 'ట్రీడ్ ఇజాన్' అని పిలుస్తూన్నారు. యువ జనాభా, ఇదికరంగా ఉండడం వల్ల రాబోయే రోజుల్లో విస్తృతశాస్త్రో భారత ముందుంది తన సత్తాను గట్టిగా చాటుకోసన్నది. యువత జనాభా ఉండడంతో పాటు అ యువత నైపుణ్య విస్తృత పొందితే భారత ఔషిత ఉజ్జ్వలంగా ఉండనుందిని నిపుణులు అంచనా వేస్తున్నారు.

బి.మధుపాళి

అధిక యువ జనాభా కలిగిన యువ భారతాన్ని పలు సవాళ్లు కూడా వెంటాడుతున్నాయి. నేడు పరిశ్రమ ఆశిస్తున్న నైపుణ్యాలకు, నేటి మన యువత అధిక ఉన్నత జాతీయత మధ్య వ్యత్యాసం లేదా గ్యాప్ అధికంగా ఉండడంలో మన యువతలో దేశాభివృద్ధికి అంతగా వినియోగపడడం లేదు. యువతలో అవసర నైపుణ్యాలు కొరవడితే



నిరుద్యోగం పెరగడం, తక్కువస్థాయి ఉద్యోగాలు చేయడం లాంటి ప్రతికూల ఫలితాలు వచ్చేస్తున్నాయి. తనన నైపుణ్యాలు లేని యువతతో నిరుద్యోగసమస్యలు పెరిగి నమ్మి శీత ఆర్థిక అభివృద్ధి, సమానత్వ భావనలు పలునబడతాయి. మేర సమాజ ఉద్ధారాభివృద్ధికి, ఆరోగ్యకర సమాజ స్థాపనకు నైపుణ్య యువతలే మూలమే. పూర్తి అభివృద్ధి, బహుళ జాతి కంపెనీలు (ఎంఎఫ్ఐఎ) లేదా పరిశ్రమలు

కొరకున్న నైపుణ్యాలను నేటి విద్యాలయాల బోధన, తగు శిక్షణలు ఇవ్వాలి. నేడు ప్రపంచం 4వ పారిశ్రామిక విప్లవం సారాంశం కావడానికి 'విని, సాంకేతిక' రృపిణి సాంకేతికంగా నడుం బిగిస్తే నేటి యువత చేపటి వరి శ్రమలో పనిచేయడానికి సిద్ధం అవుతారు. నేడు ఏవరంగం ప్రపంచాన్ని శాసిస్తున్నది. మన జీవితాలు, రెగ్యులర్, చేసే వసతులను ఏ విని యువశక్తి నయమిది. పరిశ్రమ కేరకున్న నైపుణ్యాలేమౌతేమౌతే మన యువశక్తి నడచుకుంటుంది. నైపుణ్య యువతకే సమాజ శాంతి, సమృద్ధికి సుస్థిరాధి వృద్ధి సుసాధ్యం అవుతాయని నేటి విద్యాలయాలు, ప్రభుత్వాలూ, యువత, మౌర సమాజం, పాలన తయారు చేసే తారు గట్టిగా నైపుణ్యాలని ఆత్యంతగౌరవించి ఉత్తమవృత్తి శిక్షణ, అని నైపుణ్యాలే వృద్ధి, డిజిటల్ సాధికారత వంటి అంశల్లో యువత దృష్టి పెట్టాలి. మార్కెట్ అవసరాలకు అనుగుణంగా మన చదువులు కొనసాగాలి. ఉత్తమ శ్రేణి బోధనలు, అవసర వౌలిక వసతులు, నైపుణ్యాల వృద్ధికి అవసర నిధులను వెల్పించడం, నాణ్యమైన విద్యా బోధనలు నేటి తక్షణ కర్తవ్యం అని మరుచుకోవద్దు. నేటి యువతనాణ్యమైన నైపుణ్య విద్యను పొందితే మన యువశక్తి దేశానికి పరంగా మారుతుంది. యువతలకు నైపుణ్యాల కొరపడితే యువశక్తి శాంతం మారి, శాంతిలేక అజ్ఞానం బోధిస్తుంది. మన యువతను నైపుణ్య శిక్షగా మార్చాలి.

ప్రజావాక్కు

దేవుళ్ళకు కూడా జబ్బులు వస్తాయా?

ప్రపంచమామృతం శాస్త్రీయవిజ్ఞానంవికసించును. మన దేశం లోగ్ మాత్రం ఆప్తవేదంలో మహిమను, ఆమృతమత్రంలో రోగ్ నిరోధకతను ఎంతతాళం ఉందో చూడవలసి యూనివర్సిటీలకు ప్రభుత్వాలు ఆశీశాలు ఇస్తున్నాయి. పూర్వజగన్మాధ స్వామివు ప్రతిసంవత్సరం రథోత్సవం జరగగానే దానిలో పాల్గొని భక్తులువస్తారని ప్రసంగాం జరిగి తాము పట్టుకొని వారికి పుణ్యమంది ఆన ఎగబడతారు భక్తులు. తొక్కిరియాలలో ప్రతి సంవత్సరం కొంతమంది చనిపోవడం జరుగుతూవుంది. సినిమ ఇద్దరు భక్తులు చనిపోయారని ఆధికారక వార్తా.వాచనములు ఉన్న ముది చనిపోయింది తెలియదు. రథోత్సవం సమయంలో డాక్టర్లు పూరిజగన్మాధుని విగ్రహానికి జ్వరం అన్నట్లుగా, విగ్రహాలకు డాక్టర్లు సెలానోసిడ్ ఇచ్చే వత్తులు అన్నట్లుగా ప్రపంచంలో ముగ్ధుల మంత్రాగా చెప్పుకోవచ్చు. దేవుళ్ళకు కూడా మనుషులుగా గుండె కొట్టుకోవలసింది, నాడీమండలం, జిర్రా రావటం తగ్గని జలుబు చేస్తారని బేజ్ బేజ్ వచ్చి మనుషులు తయారు చేసిన మందులు పనిచేస్తాయని

- నార్సే వెంకట సుబ్బయ్య, ప్రకాశం జిల్లా

పరుగులు తీస్తున్న ఎఐ

యేమనో బాధలు ప్రకృతియందే ఉన్నవని చెబుతున్నాడు. కాదుగాని అది మానవ ప్రకృతియందే ఉన్నది. మనమీద ఆరోపించిన చగలవా అనిపిస్తాడు. భూమి, నీరు, వర్షావరణ మృతస్థల పరిరక్షణలో మెరుగైన నిర్వహణ తీసుకునేందుకు అవి కంటే బాధ్యం తోడ్పడగలవన్నది ప్రధాన అంశం. సాంకేతి కల ఆత్మం కేవలం పనులను సుబద్ధతరంగా చేయడం మాత్రమే కాకుండా, ప్రజల జీవనసౌకర్యాలును మెరుగుచేసే చర్యల, ప్రకృతి సంపదను కాపాడడం కూడా కావాలి. మెరుగుతున్న నగరణాన్ని వెమిథ్యంలో ప్లాడగాడాని పంటి మహానగరాన్ని కృత్రిమమేధాన్ని అంతో ఉపయోగపడుతుంది. ఏమని నిర్వహించగలగా కాకుండా, మానవ మేధాన్ని కు సహాయక సాధనంగా ఉపయోగించాలి.

- సి.హెచ్.ప్రతాప్, శ్రీకాకుళం

మామూలుకు హెచ్చరిక

కానీ మరి పనువులకు ఎట్లా తెలిసినది? వందే భారత్ రైళ్ల వెలుపలి భాగాలు ముఖ్యంగా తెలుపు లేతనీలం, తెలుపు కాషాయ రంగుల్లో ఉంటాయి. రైలు దూరం నుంచే ప్రస్తుతంగా కనపడేటట్లు ఉండాలి. ఎరుపు, ఆకుపచ్చ, నీలం, గోధుమరంగుధాయతో, ఎరుపు రంగులు వాడాలి.

- 5. ರಿಮಣಿಮೂಲ್ತಿ, ಸಕಂದ್ರಾಬಾದ

మత్స్యకారుల బలవంతరణాలను నిరోధించాలి

ఈ మధ్య కొంతా తీరంలో పడవలో బాధాపడి ఎదుగురు మత్స్యకారులు గొల్లల పాతలముల ఎంతో వాడారు. నేడు ఎల్సీసీ వారి వేటి కారణాలతో వాతావరణ శాఖ కూడా సేకరిస్తున్నట్లునంతగా మర్యాదపరణ ఆశ్చర్య మూర్తులకు తీసువుతుంది. అల్ప వీడ సామంతుడు వల్ల భారీ పడవలోని ఆ ప్రకటించిన కనుకు కూడా కొన్ని సార్లు చిన్నపాటి పడవలోను తెలిసింది. చోట నేటి వీలంత వాతావరణ స్థితిని దృష్టిలో పెట్టుకొని, యుద్ధ క్షేత్రంలో సైనికులు సదా సాయుధులై ఆయుధ్యం సర్వసన్నద్ధంగా వుంటుంది విధంగా, ఒకటి వెళ్ళే ప్రతి మత్స్యకారుడు లైవ్ కాకిరీ దగ్గరిది జాగ్రత్తగా ఉంటుంది. ఈ ప్రమాదం నుండి బయట పడినమరో మత్స్యకారుడు, తనకు వేరేనాకలోని చైనా సిబ్బంది చనినని లైవ్ కాకిరీ వల్ల ప్రాణాపాయం తప్పిందని చెప్పాడు. మరొక లైవ్ కాకిరీ వుండి ఆపదలో, ప్రాణాలు దక్కుతాయి. ఈ లైవ్ కాకిరీ ధర కేవలం మూడు వేలరూపాయల లోపే ఉంటుంది. ప్రాణం కన్నా తలపెనుది ఎవీ లేదు. కేవలం నష్ట పరిచినచరంలో పోయిన ప్రాణాలు తిరిగిరావు. కనుక వేల రూపాయలకాక ఆకులు పెట్టుకుని కంటే మించిన మూల జాగ్రత్త వుండాలి.

- తిరుమలశెట్టి సాంబశివరావు, గుంటూరు

చర్చలు చేబట్టాలి

దేవ్యాస్తమిగా ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో చదివే విద్యార్థుల సంఖ్య తగ్గుతుంది. ప్రైవేటు విద్యా సంస్థల్లో విద్యార్థుల సంఖ్య పెరగా పెరుగుతుంది. దేవ్యాస్తమిగా ఎక్కువ ప్రాంతాల్లో తల్లిదండ్రులు తమ పిల్లల్ని ప్రైవేటు విద్యా సంస్థల్లో చేర్చి ఉంచేందుకే మొగ్గు చూపుతున్నట్లు కేంద్ర విద్యా శాఖ గణాంకాల నున్న ప్రస్తావనలు ప్రభుత్వం విద్యా సంస్థల్లో పిల్లల సంఖ్య తగ్గుతుంటున్నట్లు కారణాలను లోకంగా విశ్లేషించి, అధికారులు తగిన చర్యలు చేపట్టాలి.

- మా. శ్రీ. రాజు పాస్టరచ

మంచి నిర్ణయమే..

తమిళనాడు ప్రభుత్వం ప్రాధికారంగా, విద్యాసంస్థలు, విద్యార్థుల సమీపంలో ఉన్న మద్యంబాదానాలు తొలగించేందుకు తీసుకున్న నిర్ణయం ప్రశంసనీయమైనది. ఇటువంటి చర్యలను విద్యార్థుల ప్రజలకు ప్రశంశితమైన బాటపరణాన్ని ప్రకటించడంలో దోహదపడతాయి. ప్రశాంతి కేంద్రాల వంటి కార్యాలయాల, విద్యార్థుల గౌరవాన్ని కాపాడే ఈ విధానాన్ని ఇతర రాష్ట్రాలకు కూడా పరిశీలించి అమలు చేస్తే సమస్య త్రేయస్సు తప్ప వరంత తీర్మానం అందుతుంది. సమస్యలో సానుకూల ఆలోచనలు, మంచివిలువలను ప్రోత్సహించేవారే.

-ಎನ. ಕೃಷ್ಣ, ವೊಡರಂಬೊಡ

మరి **ఎడిట్ చేసేకీ..** **అర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు**
మాకు పంపే వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకరిస్తారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్
(e-mail: editpage@vaartha.com)

