

రోడ్డు ప్రమాదాలకు ప్రధాన కారణాలను వివిధ స్థున్న నిపుణుల మాటలను నరార్ధి విభాగాలు ఇవ్వగా పట్టింపజేసేవాల్సి అవసరం వుంది. డ్రైవర్ల నిర్లక్ష్యానికి కళ్లం మేయడంతో పాటు రోడ్డు ఇంజనీరింగ్కు మెరుగుపరచాల్సి అవసరాన్ని నిపుణులు పడవేసే గుర్తుపట్టినా గురు. రోడ్డు ఇంజనీరింగ్ ను ప్రస్తుత పరిస్థితులకు అనుగుణంగా మార్చాల్సి అవసరం వుంది. ప్రమాదాలకు అనుకూల నుల నరేయేర్చాల్సి వుంది. దీనివల్ల మనక ప్రాంతాలలో రహదారులు ఇప్పటికీ నెత్తు రోడుతున్నాయి. ఇక దీని తరువాత వాహనాలను నడిపే డ్రైవర్లు డ్రైవింగ్కు పూర్తిస్థాయిలో దృష్టి సారించారు. వాహనాల ను నడిపే డ్రైవర్ అవసరమును కచ్చి తంగా ఆగుంటల పాటు విశ్రాంతి తీసుకో వాలనే నిబంధన పూర్తిగా ఇది ఎక్కడా అమల పడం లేదు. డ్రైవర్ల పక్కన కూర్చునే వ్యక్తి ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ నిద్రపోకూడదు. ఇలా చేస్తే డ్రైవర్కు నిద్ర మత్తు అవసరమిది మొదటికే మోసం వచ్చే వీలుంది. ములులవల పడక, చొరసాట వడ్ల కచ్చితంగా ఒకటికే పదిమంతు గుమింబి చిన తరువాత వాహనాల ను ముందుకు తోలాల్సి. ఇక అనిర్లక్షికి మింబి డ్రైవర్లు పాటలు వినడం లేదా, ఇతర ఆలోచనలో వుండడం, సెల్ఫోన్లు మాట్లాడడం వంటివి చేయడం మరలత ప్రమాద కరంగా చెప్పాల్సి. ఇక దీనికితోడు వాహనాల అను నడిపే డ్రైవర్లు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ ముద్దం సేవించరాదు. ఇటీవల ఇరిగిన అనేక ప్రమాదాలలో బస్సులు, ఇతర వాహనాల డ్రైవర్లు ముద్దం సేవించడం వల్ల ఇరిగాయని తేలింది. ఇక అన్నింటికీ మింబి తగిన అర్థత లేనివారు అంటే ద్విపతక వాహనం డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ పున్న వారు కారు లేదా బస్సును నడపడం ఎంత మాత్రం సరికాదని రవాణా రంగ నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఈ విషయంలో రెండు రాష్ట్రాల విభాగాలు ఇకనైనా దృష్టి సారించాలని నిపుణులు కోరుతున్నారు.

మ ఐతరీలో మంటలు ఇతర
మేడాలా ఎగిన పడుతున్నాయి.
మేడాలా ఎగిన పానీన ద్రావ్యం
పాలన తర్వాత కూడా ద్రావ్యంలో
పరిస్థితులు చక్కబడకపోవడం,
తర్వాత ఏర్పడిన ప్రభుత్వం నిర్ణీ
ప్రమైన పరిష్కారప్రణాళిక రూపొం
దించకపోవడంతో ఈ మంటలు ఇప్పటి వరకూ
తయారా? అనే సందేహం కలుగుతోంది. గత
ఫిబ్రవరిలో నా ద్రావ్యపత్రి పాలన ఎత్తివేసి ఖేమ
దేవేంద్ సింగ్ 4వ ప్రభుత్వంలో కొత్త ప్రభుత్వం
నిర్మించినట్లు చెప్పారు. అంతకు ముందు ఉన్న బీరేన్
సింగ్ ప్రభుత్వం శాంతిభద్రతల పరిరక్షణలో
పూర్తిగా విఫలం కావడంతో మహిళానిర్ణీ సంగ్క్షోభం
వల్లనే దేశంలో అందరి దృష్టిని ఆకర్షించింది. ద్రావ్యపత్రి
పాలన తర్వాత కొత్త ప్రభుత్వం ఏర్పాటైన
అశాంతి అంతా పాతదే కొనసాగడంతో ఇప్పుడు
ముఖ్య సంగ్క్షోభం తలెత్తింది. మరో మేడాలిలో
నిర్మించిన ఇరుగుపొరుగులూ, తగల పుష్కల రాణీ
పూర్తిగా ప్రయత్నాలు జరగకపోవడం బిజినెస్
ప్రభుత్వ వైఫల్యమనే చెప్పాలి. ప్రధానంగా ఉన్న
సమస్యలు, కుకీ జో సమస్యల నాలా సమస్య
ప్రభుత్వం ఇప్పుడైనా మరింతగా మునిగిపో
తోంది. ముఖ్యమంత్రి ఖేమచంద్ మొయతీ పర్గా
నికీ చెందినవారు కాగా, ఇద్దరు ఉప ముఖ్య
మంత్రులు, కుకీ నాగా వర్ధలకు చెందినవారు.
సాగులు, కుకీలు బయట పున్న ఇండ్లకు
పాలెందుతున్నారో అదే దృష్టం అనిపిస్తో
ఉన్నాడేమిటా కనిపించడమే విచారకరం. మెజారిటీ
మొయతీలు మైనారిటీలైన కుకీ, నాగాలతో తం
దించడం రానురాని రాజకాష్టలం మారతో
ంది. గత మంగళవారం జరిగిన దారుణ సంఘ
టనల నాలు ప్రస్తుతం మహిళానిర్ణీ ముందే ఎలా
చేరుతున్నారో చెప్పడానికి. కూడా నాగా గ్రామ
లపై కుకీలు పెద్ద అత్తున దాడులు జరిపి నానా
బీజత్వం సృష్టించారు. కొన్నిదినజ్జ ఇత్తునబూడి
చేశారు. ఆ ఘటనల్లో నలుగురు మరణించడం
తో పాటు మరెంతోఇతర నాగాలు దారుణముల
య్యారు. పెద్దపాత మొయతీలతో కూడా కుకీల
పుష్కలలు కొనసాగుతున్నా ఉన్నాయి. ఈ నేపథ్యం
లో ఇద్దరు కుకీ జో ఎమ్మెల్యేలు గత బుధవారం
అనిపిస్తో ప్రవేశించి కలకలం సృష్టించారు.
అధికత్వ ఉన్న అనిపిస్తో ప్రవేశించి
వచ్చడంబూ కుకీల అత్యున్నత సంస్థ అయిన

జనీలకు 34 శాతం రిజర్వేషన్లు ఎలా?



ఆంధ్రప్రదేశ్ లో స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల సేవభద్రంలో భీనలక

34 శాతం రిజర్వేషన్ పునరుద్ధరణ మరోసారి గ్రామీణ పర్యవహరించింది.

ప్రభుత్వం గ్రామీణ స్థానిక సంస్థల్లో 34 శాతం, పట్టణ స్థానిక సంస్థల్లో 33 శాతం రిజర్వేషన్‌కు నిర్ణయం తీసుకుంది. ఈ నిర్ణయం మెనుక న్యాయపరమైన చరిత్ర, కమిషన్ పాత్ర ఇప్పటికీ బహిష్కార చర్యలో ఉన్నాయి. కానీ ఇంకా చర్యకు రాని

పాపని నాగరాజు

పాపాపిచ్చిన మరో ప్రశ్న ఏమంటే, 34 శాతానికి జనాభా ప్రాతిభేదికం ఏమిటి? దీనిని వాస్తవ ప్రభుత్వం ఇదే సమయంలోనే కాక శాతం ఎలా ఖరారుచేసి ప్రభుత్వం ఇదే సమయంలోనే ఓటమీపై జాతీయ ఆధారంగా దీని జనాభాను గుర్తించి ప్రక్రియను చేపట్టిందో తప్ప, ఆ ప్రక్రియ పూర్తయ్యేలోగానే శాతాన్ని ప్రకటించింది. లెక్కలు వాచాను నిర్ణయించాలా, లేక వాచా అమమందే నిర్ణయించి లెక్కలు తరువాత సర్దుబాటు చేయాలా అన్నదే వ్యక్తమైన అసలు ప్రశ్న. 2019లో ఇదే 34 శాతం రిజిస్ట్రేషన్ కార్యదానంలో నిలబడలేదు అన్నది తెలిసిన విషయమే. ఆ అనుభవం ఒక్కటి చాలా, రిజిస్ట్రేషన్ శాతాన్ని నిలబెట్టడానికి అవసరమైన గుర్తు చేయడానికి. అయితే ఈసారి కొత్తగా పరిచాల్సింది ఆ చట్టపరమైన చరిత్ర కాదు. ప్రస్తుతం జరుగుతున్న గణాంక ప్రక్రియ, ఆ గస్సు 18నుంచి ప్రభుత్వం ఓటమీపై జాతీయ ఆధారంగా పరిచాల్సిందే అన్నీ, ఎప్పటికీ దీని జనాభాను గుర్తించి ప్రక్రియను ప్రారంభించింది. నిస్పృహ 17లోగా దీన్ని పూర్తి చేయనున్నట్లు ప్రకటించింది. దీనిని దీనిని సాధించడానికి విమరాలను ప్రభుత్వం ఇంక

ఆంక్షలున్నా.

దేశ వ్యాప్తంగా రోడ్డు ప్రమాదాలు ఏయేటికాయేడు పెరిగి దేశపితృన్నాయి. జాతీయ రహదారులతో పాటు రాష్ట్రస్థాయి రహదారులు, ఆఖరును మారుమూల ప్రాంతాలలోని రోడ్డు ప్రమాద రక్తం రుచి చూపిన రోజులేదేమీ అతిచిన్నో కాదు. గడదిన కొన్నేళ్లలో దేశంలోని అనేక ప్రాంతాలలో రహదారుల భారీగా అభివృద్ధి చెందడం ఒక ఎత్తుయితే ఇదే సమయంలో ప్రమాదాలు సైతం అంత స్థాయిలో పెరగడం గమనార్హం. రోడ్డు ప్రమాదాలకు మానవ తప్పుదాలు 70 శాతం వరకు ఉంటే రహదారుల నిర్మాణంలో ఇంజినీరింగ్ లోపం, ఇతరత్రా కారణాలు మరో 30శాతం వరకు ఉన్నాయని, వీటిని సరిచేస్తే ప్రమాదాలు నివారణ సాధ్యమని నిపుణులు వదేపదే చెబుతున్నా అ దిశగా సర్కారి విభాగాలు పటిష్టమైన చర్యలుఅనుకోక పోవడంతో ప్రమాదాలు నిత్యక్షృత్యంగా మారాయి. రోడ్డు ప్రమాదాలు అంటే రెండు వానానాలు ఓ కొనడమో, లేదా కొద్దిగ మరణించడం లేదా ఇంకొందరు గాయపడడం కాదు. దేశవ్యాప్తంగా వీటిని పడడం అనే విషయం అందరికీ తెలిసిందే. ముఖ్యంగా బీద, మధ్య తరగతి ప్రజలు రోడ్డు ప్రమాదాల బారిన పడిన సమయంలో అనేక కుటుంబాలు కోలుకునేందుకు చిరాకాలం పడుతున్నదని కూడా వివితేమే. దేశవ్యాప్తంగా ఏదొ లక్షా 83వేల మందికి రోడ్డు ప్రమాదాల్లో మరణిస్తుందగా ఐదు లక్షల మందికి పైగా క్షతగాత్రుల వస్తున్నారు. ఇందులో తెలుగు రాష్ట్రాల నుంచి 15 వేలమంది వరకు మృత్యుశవాన పడుతున్నారు. తెలంగాణ నుంచి ఏడు వేలకు పైగా మృత్యుశవాన పడుతున్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాలకు మానవ తప్పుదంతోపాటు రోడ్ ఇంజినీరింగ్ లోపాలు, ప్రమాదరక మలుపులు, రోడ్డుపై గోతులు ఉండడం వంటి కారణాలు ప్రధానంగా చెప్పాలి. ఇక వీటి నివారణలో ప్రభుత్వవిభాగాలు పుష్కల డబ్బుతో యెంతపోవడం వానానాదారుల పాలిటశాపంగామారింది. తెలంగాణలోని చేపేళ్లలో ఏడాదిన్నర క్రితం ఓ అక్రీణిబిమ్మను కుకర రోడ్డుతో వెతుకుతున్న టిప్పర్ డ్రీకొన్న ఫుటనలో 18 మంది ప్రయాణీకులు మరణించడం తెలిసిందే. తాజాగా సూర్యాపేట జిల్లాలో రోడ్డుపై అగిన్నెను లాగిన ప్రైవేటు బస్సు డ్రీకొనగా ఆరుగురు మరణించారు. మూడేళ్ల క్రితం

[illegible]

సేకరిస్తున్న సమయంలోనే 34 శాతం ఇప్పటికే ఖరా
తెక్కిలు వాటా నిర్ణయానికి ఆధారం అయితే ముందు
తెక్కిలు రావాల్సి, ఆ తరువాతే శాతం ఖరారు కావాల్సి
ఇక్కడ ముందే శాతం నిర్ణయించి, తరువాత జనాభా
గృహస్థున్న పరిస్థితి కనిపిస్తోంది. రేపు ఈ రెక్కల్లో ఓ
జనాభా 34 శాతానికి భిన్నంగా తేలితే, ఇప్పటికే ఖరా
శాతానికి సమర్థన ఏమిటన్నది ప్రభుత్వం చెప్పాల్సి
ఉంది. తెక్కిలు తీరుడం తప్పని కామి, కామి తెక్కిలు
కాకముందే నిర్ణయం ఎందుకు అన్నదే ప్రశ్న. అయితే
ఈ స్థానిక జనాభా గుర్తింపు ప్రక్రియను దేశవ్యాప్త
సమగ్ర కులగణనగా భావించకూడదు. ఓటర్ల జాబితా
ఆధారంగా స్థానిక సంస్థల పరి ధిలో ఎన్నిక, ఎన్నికీ
జనాభాను గుర్తించడం ఎన్నికల రిజిస్ట్రేషన్‌కు
ఉపయోగపడే పరిపాలనా సమాచారం కావచ్చు. కానీ
దేశంలోని ఓడిల వాస్తవ జనాభా ఎంత, కూలాల
వారీగా వారి సామాజిక స్థితి ఏమిటి, విద్య, ఉపాధి,
ఆర్థిక వనరులు, భూమి, రాజకీయ ప్రాతినిధ్యం వంటి
అంశాల్లో వారి పరిస్థితి ఏమిటి అన్నది తెలుసు
కోవాలంటే సమగ్ర కుల గణన అవసరం. రాష్ట్రంస్థాయి
సంస్థల కోసం నికరించే ఈ తెక్కిలు కేంద్ర స్థాయిలో
ని దేశవ్యాప్త జనాభా గణనకు ప్రత్యామ్నాయం కావు
రిందు ప్రక్రియల మధ్య తేడాను స్పష్టంగా గుర్తించడం
ఇక్కడ అవసరం. మండల్ కమిషన్ 1980లో సమగ్ర
ని వేదికలో ఒకటే జనాభాను సుమారు 52శాతంగా లె
నా వేసిన కులగణన వివరాలు ఈ చర్చకు ఒక నేపథ్య
మాత్రమే. ఇది ప్రస్తుత జనాభా గణాంకం కాదు, రిజి
షన్ కోలా కూడా కాదు. దశాబ్దాలవరకీ అంచనా మా
అయినా ఒక ముఖ్యమైన ప్రశ్నకు ఇది నేపథ్యనిధి
దశాబ్దాలగా ఓడిల జనాభా గురించి పర్యవసన్న దేశం

అడుగడుగు

డి. మురళీధర్ అమర్నాథ్

రంగూలు జిల్లా వెల్లిరి వద్ద హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు వెళుతున్న ప్రైవేటు బస్సు అతివేగంతో వెళుతూ ఒక వాహన పార్కులో తీవ్రపదపోయి డివైడర్ ను దాటి మరో మార్గంలో వెళుతున్న తుఫాన్ వాహనాన్ని ఢీ కొంది. ఈ ప్రమాదంలో తుఫాన్ వాహనంలోని 15 మంది, రోడ్డు పక్కన ఆగివున్న మరో ప్రయాణికుడు మొత్తం 16 మంది మరణించారు. కూడాకీ రద్దీ ఎక్కువగా వుండే వెల్లిరి జంక్షన్ వద్ద బస్సు డైవర్ 120 కిలోమీటర్ల వేగంతో బస్సును నడపడం ప్రమాద



తీవ్రతను పెంచింది. అంతకు ముందు తెలంగాణలోని ప్రజాస్థూర వద్ద ఆర్టీసీ డైవర్, లారీ డైవర్ల నిర్లక్ష్యం కారణంగా 13మంది బలయ్యారు. ఈ రెండు వాహనాలు అతి నేమీపం నుంచి మితిమీరిన వేగంగా వెళ్లడం, ఎదురుగా వాహనాలు వస్తున్న విషయాన్ని కూడా గమనించలేకపోవడం వల్ల ఏక క్షణంలో నాలుగు వాహనాలు ఒకదానితో మరొకటి ఢీకొనడం తో మొత్తం 13మంది దుర్మరణం చెందారు. ఈ ప్రమాదాలకు కారణమైన ఆర్టీసీ, లారీ డ్రైవర్ల సురక్షితంగా బయట పడడం సాధ్యం. ఈ ఘటనకు ఆర్టీసీ డ్రైవర్ నిర్లక్ష్యం ఎక్కువగా ఉండడంతో అతనిపై పోలీసులు కేసు కూడా నమోదుచేశారు. దీని తరువాత కొండగట్టు వద్ద ఆర్టీసీ బస్సు ప్రయాణికులతో కీర్తిరేఖి బస్సు ఘాత రోడ్డులో వెళుతూ ఒక్కసారిగా లోయ లో జోల్తా పడడంతో 65మంది మరణించడం దేశవ్యాప్తంగా

మలు!

గత ముఖ్యమంత్రి బీరేన్ ప్రంగా ఉండివారో, ఇప్పుడు ఇంకా ఆదే బాటలో నడుస్తున్నారు. వర్గా నీతి చెందినవారు కావడం మనస్సు వట్టింపుకోవడం లేదనే కా ఉన్నాయి. మెజారిటీ వర్గమైన హోదా డిమాండ్ చేస్తూ చాలా రోజులను జరుపుతున్నారు. ఉన్న కుట్రలు ఘర్షణలకు దారితీసేలా కాండ్ గత 50 మంది చనిపోగా, 60 వేల రూపాయలయ్యాయి. ఈ ఘర్షణలు సంవత్ గత సంవత్సరం రాష్ట్రంలోని వారూ కానీ తర్వాత కూడా సాగింది. ఆ తర్వాత మళ్ళీ ట్రైనా సమస్యకు పరిష్కారం మొయిలుతున్న ఎన్టీ హోదా ఇన్స్ట్రక్షన్ల క్రింద ప్రాంతాలపై ఆక్రమింపు పురుగుతుంది. ప్రస్తుతం నీ గిరిజన భూములకు కొన్ని స్థానాలు. మజిలీవారో చూడావు అని కాంఫార్ట్ లోయ, మిలినిండ్ ప్రాంతాలు. మొయిలీలు, ము.మైదాన ప్రాంతాల్లోనూ, కొండప్రాంతాల్లోనూ నివసిస్తు కొండ ప్రాంతాలపై మొయిలీలు ఆక్రమింపు సంక్షోభం మొదలయింది. మనస్సు కేంద్రం సాధ్యమైనంత వరకు వసతి ఉంది. ముఖ్యమంత్రి సున్న పరిష్కారం కాదనే విషయం కి డిజిటి ఆఫీషియం ఇప్పటికైనా రూపొందించడం ఆవసరం. మురారీసాగర్ విజిటింగ్ ఆవసరం మనస్సు పరిష్కరించాలి. మరు ప్రజ్ఞలోకి పెరుగుతున్న ఆక్రమ వనం దేశాగా వర్తలు తీసుకోవాలి. ములు కాలదాన్ని మిగిలిన దేశం ఉంటే ఎలా? ఎన్నికలు వచ్చే లభిస్తుందా! చూడాలి.

రాజకీయం

వాస్తవ జనాభాను ఎందుకు స్పష్టంగా లెక్కించకూడదు? ప్రస్తుత రిజిస్ట్రేషన్ నిర్ణయాలు పాత అంచనాలపై కాకుండా తాజా, విశ్వసనీయ గణాంకాలపై ఆధారపడాలి. అందుకే కుల గణన కేవలం ప్రధాన టీసీ కులాల సంఖ్యను తెలుసుకునే ప్రక్రియ మాత్రమే కాదు, ఉపకులాలూ, అర్థ సంచార సంచార జాతులూ వంటి ఇప్పటికీ గుర్తింపు, గణాంక ప్రాసెస్సింగ్ లేని అడ్డుగుండ్ల వర్గాలను కూడా వెలుగులోకి తెచ్చే ప్రక్రియ. అదే రాజకీయే విధానాలకు శాస్త్రీయ పునాది కల్పిస్తుంది.



లదు. నిజంగా టీసీలకు న్యాయం చేయాలనే విశ్లేషణ ఉంటే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేవలం స్థానిక ఎన్నికల కోసం తాత్కాలిక లెక్కలతో సరపెట్టుకోకుండా, కేంద్ర జనాభా గణాంకాల నలోనే కులాల, ఉపకులాల వారీగా జనాభా వివరాలను సమూహ వేసే స్పెషియల్ వ్యవస్థ కోసం కేంద్రప్రభుత్వం రాజకీయ ఒత్తిడి ఎందుకు తేవడం లేదు? టీసీలు ఒకే సామాజిక యూనిట్ కాదు. అనేక కులాలూ, ఉపకులాలూ, వృత్తులూ, ప్రాంతాలూ, ఆర్థిక స్థాయిలతో కూడిన సమూహం. మొత్తం టీసీలు ఎంతమంది అన్నది తెలిసినా, వారిలో ఎవరు

ప్రమాదాలే

[illegible]

జిర్కాపన్న

అత్యంత వెనకబడి ఉన్నారో తెలియకపోతే విధాన రూపకల్పన అనిపర్వరంగానే ఉంటుంది. ఇక్కడ ఒక మరో ముఖ్యమైన అంశం ఉంది. ఓటర్ల జాబితా ఆధారంగా జనాభాను గుర్తించే పద్ధతే ఒక పరిమితిఉంది. ఓటర్ల జాబితాలో నమోదైన కులం వివరాలు ఎంత కచ్చితమైనవి, ఎంత మంది తమ కులాన్ని సరిగ్గా నమోదు చేసుకున్నారో, వలన కార్మికులు, తాత్కాలికులు వేరే ప్రాంతాల్లో ఉంటున్నవారు ఈ రెక్కల్లోకి వస్తారా అన్న ప్రశ్నలు వెంటనే వస్తాయి.

ఓటర్ల జాబితా ప్రధానంగా ఎన్నికల నిర్వహణ కోసం రూపొందించినది, అది జనాభాను శాస్త్రీయంగా, నమగ్రంగా వర్గీకరించే సాధనం కాదు. అటువంటి జాబితా ఆధారంగా వచ్చే గణాంకాలను రిజర్వేషన్ నిర్ణయానికి తుది ప్రాతిపదికగా చూపిస్తే, ఆ గణాంకాల విశ్వసనీయతపైనే న్యాయస్థానం స్థానంలో ప్రశ్నలు తలెత్తే అవకాశం ఉంటుంది. కచ్చితమైన సామాజిక అభివృద్ధి, న్యాయమైన వనరుల పంచితే కోసం ఓటర్ల జాబితా కాదు, స్వతంత్రమైన, శాస్త్రీయమైన కులరీజన్ విశ్వసనీయమైన ఆధారం కాగలదు. ఇక్కడ బీసీఉద్ధిష్టం కూడా తన వాత్రను పునరాలోచించుకోవాలి.

ప్రభుత్వాలు ఇప్పే ప్రతి శాతాన్ని సాగగలిగవడమే ఉద్ద్యమం కాదు. పాలకపక్షాలకు అనుకూలంగా ఉన్న కోన్ని సంఘాలు 34 శాతాన్ని నమోదించి వచ్చి, కొని వాటి స్పందనను మొత్తం బీసీ సమాజం అపవిత్రంగా చూపించడం సరికాదు. నిజమైన బీసీ సంఘం 'ఈ శాతానికి జనాభా ఆధారం ఏమిటి, రెక్కలు పూర్తికాకముందే కాతం ఎందుకు, కేంద్ర జనాభా గణనలో కులాల కామమే ఎందుకు ఉండకూడదు' అని అడగగలిగి. ఇంకా ఒక ముఖ్యమైన విషయం. బీసీలకు రాజకీయ ప్రాతినిధ్యం వచ్చినా అది ఇతర

అయినా మన దేశంలో, ఎల్లతర ఇతరుల ప్రయత్నం వల్ల కూడా చూస్తున్నాం. ద్వీపకల్ప వాచానంపై సుందరం ప్రయోజనం ముందిదేశాదు.
వాచానం నడిచే సమయంలో ఎల్లి పరిస్థితుల్లోనూ మధ్యం
అందించే అవకాశం ఉంది. భోజనం కానీ టిఫిన్‌కానీ పరిమితంగా భు
జించాలి. అలాగే అంతకు ముందు పరిమితంగా మధ్యం
జాబితా తీసుకోవాలి. అతిగా మధ్యం సేవించి పుంపే 24
గంటల సమయం 36గంటలపాటు ద్వైవికల్ప దూరంగావుండాలి.
వాచానం నడిచే వారు పూర్తిగా ప్రాచీనం పైనే దృష్టి
దేవాలికిరాలి. ద్వైవికల్ప సేవల పాటు వివరం, ఇతర
కారణాలపై దృష్టిసారించడం వంటివి చేరు
వలసివచ్చినా, వాచానదారులు ఎడమవైపునుంచే
మొదలై టేక్ చేయాలి. ఒకరి టేక్ చేసే సమ
యంలో ముందుపుస్తక వాచానం ద్వైవికల్పం
పూర్తి అయ్యేంత వరకు తరువాత ముందుకు
వెళ్లకూడదు. అద్వైదక్షగా ఒకరి టేక్ చేయకూ
డదు. వాచానాలు నడిచే ద్వైవికల్ప నిర్వహణం
లోని అసిస్టివ్ వెంటనే వాచానం పైవైపున
సరళికితమైన చోట అసిస్టివ్‌ను ఏర్పాతి
చేసుకున్నాక మల్లీ ద్వైవికల్ప చేయాలి.
అంతకు, రాష్ట్ర స్థాయి రహదారులపై నడిచే
వాచానాల వాచానం అలా వాచానా కంఠిషీనను
అల్లి 80 కిలోమీటర్ల సుంది 120 కిలో
మీటర్ల వేగం వరకు సేవనవచ్చు. అయితే మన రహదారులపై
సమయం కిలోమీటర్ల వేగంతో మాత్రమే ప్రయాణించేయదు
సమయం పుంపి. ఒకటికే రోడ్డు పై వాచానాలు లేకున్నా
అంతకు మించి వేగంతో వెళ్తే అనుకోని ఘటనలు ఎదురైతే
వాచానంపై నియంత్రణ తప్పి ప్రమాదంలో పడే అవకాశం
ఉంది. రాత్రి నేలకొట్టి, తెల్లవారు జామున వాచానం బాగా
అనవసరం చేయవచ్చు. దైవస్థుల మరలత జాగ్రత్తగా వుండాలి.
తల్లవారు జామున వాచానాలు నడిచే సమయంలో కళ్లు
పుప్పాలి అనుకోకుండా కునుకువచ్చే అవకాశాలు ఎక్కువగా
ఉంటాయి. సరిగ్గా ఇదే సమయంలో కళ్లు కాలంలో
వాచానాలు అడుగుపెట్టి ప్రయాణానికి గురవుతుంటాయి.
రాత్రి వేళలో ద్వైవికల్ప చేస్తే ప్రతి గంట ఒసారి వాచానాన్ని
తీసి ముఖాన్ని నీటిలో శుభ్రం చేసుకోని టీతాగాలి. పళ్లకాలం
వాచానం పడదీ సమయంలో తక్కువ వేగంతో వెళ్లాలి.
అంతే పాటు గ్యాస్ సిలిండర్లు, పేలుడు పదార్థాలు తరలించే
సమయంలో పూర్తి జాగ్రత్త చర్యలు తీసుకోవాలి.

కలకం!

ఒక్కసారిగా పెంటానన్ రక్తజ్వర మొత్తం వార్షికోత్సవం అయింది. నిజానికి ఇలాంటి అయిదవ పరంగా చైనా, ఇంటెలిజెన్స్ పరంగా రష్యా సహా కలిపినప్పుడు ముందు నుండి అనుమానాలు తలెత్తినప్పటికీ ఉన్నాయి. ఒకటి రెండు నాలుగు షిప్పర్ గానా తన అక్కసాగా వెళ్ళగొచ్చారు. చైనాతో పటిష్ఠబంధం పేరిట ఆకేసంలో పర్యటించి మరి పచ్చిన బ్రండ్ చైనా నుండి అందిన మేర ఫలితం రాబట్టకపోయారు. అదేవిధంగా అక్కడ కూడా రెక్కకుమించిన స్థాయిలో విధించారు. ఇలాంటి సహకారం ఏదైనా అయినా సరే తమ అక్కడకు గురికావాల్సిందేనని తెగిన చెప్పారు. అనుకున్నట్లుగానే తన ఖజానా నింపుకోవడానికో, లేక తక్కువ మొత్తంలో తన పట్టుని కొనసాగించుకోవడానికో అన్నట్లు మొత్తం సంతకాల వధా మధ్య వేసారు. కోర్టులు మొట్టికాయలు వేస్తున్నా వాటికి ప్రత్యామ్నాయాల ఆలోచించి మరి ముందుకు సాగారు. ఈక్కుమంటే ముందు సారి ఇంటిని చక్కదిద్దుకోవాలని భావించారో ఏమో కానీ పెంటానన్ ప్రత్యక్షం కూడానే పట్టారు. వెనుకొంటే పలువురి ఆదర్శం ను కూడా పరిశీలించారు. వీరిలో మార్క్స్ అండ్ లెన్ ఇన్ పార్టీలపైపు ఇప్పుడు పరిశీలనలో ఉన్నాయి. రక్తజ్వరంపై పీటీఐఎన్ తోతే వివిధంగా విధిపడుతున్న తర్వాత అప్పటివరకూ ఉన్న దాని ద్వారా రాజీనామా చేయడం అనే నుం అత్యవసరంగా భరించేయాల్సి ఉంది. తాత్కాలికంగా ఆ బాధ్యతలు అడమి బెల్లె నిర్వహిస్తున్నా శాశ్వత ప్రాతిపదికన నియామకాలు జరగాలి. ఇప్పటికే కాయింట్ స్టాఫ్ వీన్ రాండ్ షార్ట్ వైదొలిగారు. వారితోపాటు స్ట్రీమ్స్ బెడ్స్ నుకూడా వ్యాక్స్, బ్రండ్ కూడా పరిశీలిస్తున్నారని రక్తజ్వరంగంలో విస్తృతప్రచారానికి నాంది పలికింది. ఈక్కుమంటే ముందు లీకులు అరికట్టేందుకు మొత్తం వ్యవస్థని ప్రత్యక్షం చేసేటప్పుడు అడుగులు వేస్తున్నారని చెప్పవచ్చు. న్యాయస్థానాలు త్రికులు, కొనసాగుతున్న సుదీర్ఘయుద్ధం, కొత్తికొలిగిన శాంతి యత్నాలు మంచివి అయినా అనుమానం పెంచుతున్నాయనికూడా లీకుల వైఖరి ప్రత్యక్ష నిదర్శనంగా కనిపిస్తోంది. 

ఎలా?

రంగాలకు విస్తరించకపోతే సామాజిక న్యాయం పూర్తికాదు. ప్రభుత్వ విద్యార్సంస్థల్లో నాణ్యత, ఉన్నత విద్యలో ప్రవేశం, ఉద్యోగాల్లో ప్రాతినిధ్యం వంటి అంశాలు బలోపేతం కావాలి. సంపదానకు వ్యవస్థలన్నీ ఆధారపడిన ఢీసు కుటుంబాలు ఆధునిక ఆర్థిక వ్యవస్థలో ఎక్కడ నిలుస్తున్నాయో, సూక్ష్మ పరిశ్రమలకు మూలధనం, మార్కెట్ ఎవరికెంత అందు తోందో, గ్రామీణ సమాజంలో భూమి యజమాన్యం ఎలా ఉండో కూడా, కా రాజ్కీయ ఆజెందాలో భాగం కావాలి. విద్యలో వాటా, ఉద్యోగంలో వాటా, ఆర్థిక వనరుల్లో వాటా, పరిశ్రమల్లో వాటా, భూమిలో వాటా, రాజ్కీయ నిర్ణయధికారంలో వాటా. జపనీ పరస్పరం ఆసనంధాన మైన సంపదాన. ఎన్నికల్లో ఒక నీటు దక్కుడం వల్ల సమాజంలోని వనరుల పంచితీ మారదు, నిర్ణయధికారంలో స్థిరమైన కాగాన్యాయ్యం ఏర్పడినప్పుడే మూపు సాధ్యమవుతుంది. తెలెకు పూర్తికాముండే నిర్ణయం ఎలా తీసుకున్నాలో వివరించాలి. స్థానిక సర్వేసన సమగ్ర కులగణానకా విధింపకూడదు. కేంద్ర స్థానిక గణానం కులాల కామే కోసం రాజ్కీయంగా పోరాడాలి. స్థానిక యూనిట్ విధానాన్ని పారదర్శకంగా ప్రకటించాలి. ఢీసీలకు కావాల్సింది మరో ఎన్నికల హామీ కాదు. ప్రభుత్వం వట్టిబడ్డనైన హాకుగిని మార్కెట్ రాజ్కీయం నవలెం. హామీని ఇచ్చేసాం కాదు, గణాంకం నిర్ధారించే వాటా కావాలి. కాగి తంపై రిజర్వేషన్ కాదు, వాస్తవ రాజ్కీయ ప్రాతినిధ్యం కావాలి. 34 శాతం ఈ ప్రయోజనంలో ఒక అంశం కావచ్చు. కానీ అది ముగింపు కాదు. ఢీసీలకు నిజమైన న్యాయం జరిగిందని చెప్పాలంటే, వారి జనాభా ఎంత అన్నది నమ్మదగిన తెలెక్కల్లో కనీవించాలి, ఆ జనాభా మేరకు వారి వాటా విధికాన్యా ప్రతినిధించాలి. ఆ వాటా రాజ్కీయ అధికారంగా మారింది. ▲



భారత్ బలంగా ప్రారంభించి, తొలి పావుగంటలో అనేక అవకాశాలను సృష్టించుకోవడంతో 8వ నిమిషంలో ఫలించింది. సానికా చంద్రకాంత మౌనే, పూర్ణిమా యాదవ్, పూజా సాహూ, మధు సిదర్ గోల్డ్ చేశారు. భారత్ బలంగా ప్రారంభించి, తొలి పావుగంటలో అనేక అవకాశాలను సృష్టించుకోవడంతో 8వ నిమిషంలో ఫలించింది. సానికా చంద్రకాంత మౌనే, పూర్ణిమా యాదవ్, పూజా సాహూ, మధు సిదర్ గోల్డ్ చేశారు.

మహిళల హాకీ ఆసియా కప్: భారత్ విజయంతో ప్రారంభం

దక్షిణ కొరియాపై 4-1 తేడాతో గెలుపు

మోక:మహిళల జూనియర్ ఆసియా కప్ను దక్షిణ కొరియాపై భారత్ ఘన విజయంతో ప్రారంభించింది. శనివారం మోకలో జరిగిన తమ ప్రారంభ మ్యాచ్‌లో దక్షిణ కొరియాపై 4-1 తేడాతో ఘన విజయం సాధించింది. భారత్ తరఫున సానికా చంద్రకాంత మౌనే, పూర్ణిమా యాదవ్, పూజా సాహూ, మధు సిదర్ గోల్డ్ చేశారు. భారత్ బలంగా ప్రారంభించి, తొలి పావుగంటలో అనేక అవకాశాలను సృష్టించుకోవడంతో 8వ నిమిషంలో ఫలించింది. సానికా చంద్రకాంత మౌనే, పూర్ణిమా యాదవ్, పూజా సాహూ, మధు సిదర్ గోల్డ్ చేశారు.



న్యూజిలాండ్‌లో జరగనున్న మిగిలిన మ్యాచ్‌లలో భారత్ గట్టిగా పుంజుకోవాల్సిన అవసరం ఏర్పడింది. అయితే, జూనిల్ అమ్మాదాబాద్‌లో జరిగిన ఏషిన్ పురుషుల వాలీబాల్ కప్‌లో కాంగ్స్ గెలుచుకోవడంతో భారత్ ఈ టోర్నమెంట్‌లోకి అత్యుత్సాహంతో అడుగుపెట్టింది. ఆ టోర్నమెంట్ పూల్ దశలో భారత్ 5-0 రికార్డుతో అత్యుత్సాహంతో నిలిచి, కాంగ్స్ పతకం కోసం జరిగిన మ్యాచ్‌లో డిఫెండింగ్ ఛాంపియన్ బ్రహ్మచారిన్ 3-1 తేడాతో ఓడింది. అంతకుముందు ఇండోనేషియాతో జరిగిన ఉత్తరభారత్‌పై సెమిఫైనల్‌లో వారు 2-3 తేడాతో ఓడిపోయారు. ఈ పరిస్థితుల్లో భారత్ కీలకమైన ఇరాన్ పరీక్షను ఎదుర్కొంటోంది. ఇందులో గెలిచిన వారు 2028 లాన్ ఎంజిల్లో జరిగే పురుషుల వాలీబాల్ పోటీకి నేరుగా అర్హత సాధిస్తారు. భారత్, చైనా, ఇరాన్, న్యూజిలాండ్‌లతో పాటు కలిసేమైన పూల్ బిల్డ్ ఉంది.

వాలీబాల్ ఛాంపియన్‌షిప్: తొలి మ్యాచ్‌లో చైనా చేతిలో భారత్ ఓటమి

జపాన్: పురుషుల వాలీబాల్ ఛాంపియన్‌షిప్‌లో హోరాహోరీగా జరిగిన తొలి మ్యాచ్‌లో భారత్, చైనా చేతిలో స్ట్రైటు సెట్‌లో ఓటమి పాలైంది. శనివారం చైనాతో జరిగిన ఈ వాలీబాల్ కాంటినెంట్ ఛాంపియన్‌షిప్‌లో భారత్ 0-3 తేడాతో ఓటమిని చవిచూసింది. అయితే, జపాన్‌లోని కితాకూషిపి సీట్ జనరల్ జిమ్నాసియంలో జరిగిన పూల్ బి పోటీలో, తమ కంటే ఉన్నత ర్యాంకులో ఉన్న ప్రత్యర్థులకు గట్టి పోటీ ఇచ్చింది. చివరి దశలలో చైనా సయమనం పాటించడంతో, రెండవ, మూడవ సెట్ల సెట్ల పాయింట్లను దాటి సాగడంతో భారత్ 21-25, 26-28, 25-27 తేడాతో ఓడిపోయింది. ఈ ఫలితంతో, పూల్ బిల్డ్ ఇరాన్, న్యూజిలాండ్‌లతో జరగనున్న మిగిలిన మ్యాచ్‌లలో భారత్ గట్టిగా పుంజుకోవాల్సిన అవసరం ఏర్పడింది. అయితే, జూనిల్ అమ్మాదాబాద్‌లో జరిగిన ఏషిన్ పురుషుల వాలీబాల్ కప్‌లో కాంగ్స్ గెలుచుకోవడంతో భారత్ ఈ టోర్నమెంట్‌లోకి అత్యుత్సాహంతో అడుగుపెట్టింది. ఆ టోర్నమెంట్ పూల్ దశలో భారత్ 5-0 రికార్డుతో అత్యుత్సాహంతో నిలిచి, కాంగ్స్ పతకం కోసం జరిగిన మ్యాచ్‌లో డిఫెండింగ్ ఛాంపియన్ బ్రహ్మచారిన్ 3-1 తేడాతో ఓడింది. అంతకుముందు ఇండోనేషియాతో జరిగిన ఉత్తరభారత్‌పై సెమిఫైనల్‌లో వారు 2-3 తేడాతో ఓడిపోయారు. ఈ పరిస్థితుల్లో భారత్ కీలకమైన ఇరాన్ పరీక్షను ఎదుర్కొంటోంది. ఇందులో గెలిచిన వారు 2028 లాన్ ఎంజిల్లో జరిగే పురుషుల వాలీబాల్ పోటీకి నేరుగా అర్హత సాధిస్తారు. భారత్, చైనా, ఇరాన్, న్యూజిలాండ్‌లతో పాటు కలిసేమైన పూల్ బిల్డ్ ఉంది.

దులీప్ ట్రోఫీ: నేడే ఫైనల్ సమరం

ఈస్ట్, సౌత్ మధ్య హోరాహోరీ పోరు

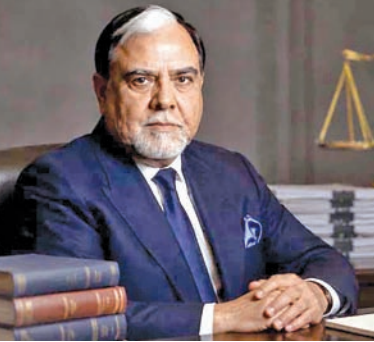
ఛెన్నై:దులీప్ ట్రోఫీ 2026 ఫైనల్ సమరంలో భాగంగా సౌత్ జోన్, ఈస్ట్ జోన్ జట్లు ఢిల్లీలో ఉన్నాయి. ఈ నెల 6న చెన్నైలోని ఎం.ఎ. చిదంబరం స్టేడియం (చెపాట్) వేదికగా రెండవోల్ మ్యాచ్ జరగనుంది. టైటిల్ క్రైవసం చేసుకునేందుకు రెండు జట్లు దూకుడు



కనపరుస్తున్నాయి. ఈ ఫైనల్ పోరుకు ముందు సౌత్ జోన్ జట్టుకు భారీ ఊరట లభించింది. మరోవత్తు 14 సంవత్సరాల క్రితం ఇదే వేదికపై చివరి టైటిల్ గెలుచుకున్న ఈస్ట్ జోన్ దులీప్ ట్రోఫీ ఫైనల్ కోసం చెన్నైకి తిరిగి వస్తోంది చరిత్ర అడుగుజాడలను తిరగదాయాలని చూస్తుంది. ఇటీవల శ్రీలంకతో టెస్టు సిరీస్ ఆడి వచ్చిన స్టార్ పేసర్ మహమ్మద్ సీరాజ్, జ్యూబిల్ దేవదత్ పడిక్కుల్ తిరిగి సౌత్ జోన్ జట్టులోకి వచ్చారు. మరో ఇద్దరు స్టార్లతో పాటు సుమర్తంశి ప్రాతినీధ్యంపై సస్పెన్స్ కొనసాగుతోంది. ఈ ఫైనల్ మ్యాచ్ కోసం సౌత్ జోన్ స్క్వాడ్‌ను మరింత బలోపేతం చేశారు. శ్రీలంకతో

ముగిసిన రెండు టెస్టుల సిరీస్‌లో పాల్గొన్న హైదరాబాద్ పేసర్ మహమ్మద్ సీరాజ్, యువ బ్యాటర్ దేవదత్ పడిక్కుల్ సౌత్ జోన్ జట్టులో చేరారు. వీరద్దరి చేరికతో సౌత్ జోన్ బౌలింగ్, బ్యాటింగ్ విభాగాలు మరింత బలంగా మారాయి. కేవల రాహుల్ కూడా ఈ ఫైనల్లో అదతాడని ప్రచారం జరిగినప్పటికీ, అతడి పాల్గొనడంపై ఇంకా ఎలాంటి అధికారిక సమాచారం వెలువడలేదు. సౌత్ జోన్ కెప్టెన్ తిలక్ వర్మ, ఈస్ట్ జోన్ సౌరభి ఇషాన్ కిషన్ ఫైనల్ మ్యాచ్ ఆడటంపై తీవ్ర ఉత్సాహం నెలకొంది. ఈ ఇరువురు ఆటగాళ్లు ఈ నెల 13 నుంచి ఆఫ్ఘానిస్తాన్‌లో జరిగే మూడు టీ20ల సిరీస్‌కు ఎంపికయ్యారు. కాగా డిఫెండింగ్ ఛాంపియన్ ఫంట్లర్ జోన్స్ సెమిఫైనల్లో ఓడించి ఫైనల్కు దూసుకొచ్చిన ఇషాన్ కిషన్ నేతృత్వంలోని ఈస్ట్ జోన్ జట్టులో అనుభవజ్ఞులైన స్టార్లతో పాటు ఉత్సాహవంతులైన యువ ఆటగాళ్లు ప్రధాన బలంగా నిలిచారు. కెప్టెన్ ఇషాన్ కిషన్ మిడిలాండ్‌లో జట్టుకు వెన్నెముకగా నిలుస్తున్నారు. మహ్మద్ షమీ, ముకేష్ కుమార్ ఈస్ట్ జోన్ బౌలింగ్ విభాగానికి ప్రధాన బలాలు. సెమిఫైనల్‌లో ముకేష్ కుమార్ (మొత్తం మ్యాచ్‌లో 7 వికెట్లు) ఫ్లేయర్ ఆఫ్ ది మ్యాచ్‌గా నిలచాడు, షమీ అనుభవం జట్టుకు అదనపు బలాన్ని ఇస్తోంది. టాప్ ఆర్డర్ విషయానికి వస్తే అభిమన్యు ఈశ్వరన్ లాంటి నమ్మకమైన ఓపెనర్లు బ్యాటింగ్ విభాగానికి పటిష్టమైన పునాదిని అందిస్తున్నారు.

రూ.980 కోట్ల రుణాల వ్యవహారంలో సుభాష్ చంద్రపై సిబిఐ కేసు



కేసు నమోదైంది.రెండు రుణ సదుపాయాలు.. రూ.980 కోట్లు వివిధ రుణగ్రహీత సంస్థలకు ఎల్‌ఐసీ హోసింగ్ ఫైనాన్స్ మంజూరు చేసిన రెండు రుణ సదుపాయాలకు సంబంధించినదని వెల్లడించింది. మొదటి రుణం సుమారు రూ.500 కోట్లు. వసంతి సాగర్ ప్రాజెక్ట్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్, దాని సహ రుణగ్రహీత పాన్ ఇండియా ఇన్‌ఫ్రా ప్రాజెక్ట్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్‌కు వ్యాపార విస్తరణ కోసం టేకేవర్ అండ్ టాప్‌అప్ ఫెసిలిటీ కింద మంజూరు చేశారు. అనంతరం ఈ రుణం నిర్దేశక ఆర్గ్స (ఎస్‌పీఏ) మారించి. బకాయి మొత్తం సుమారు రూ.570.50 కోట్లకు చేరింది.రెండో రుణ సదుపాయం సుమారు రూ.480 కోట్లు. డిజిటల్ సబ్స్క్రిబర్ మేనేజ్మెంట్ అండ్ కన్సల్టెన్సీ సర్వీసెస్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్, దాని సహ రుణగ్రహీత స్పిరిట్ ఇన్‌ఫ్రా పవర్ అండ్ మల్టీ వెంచర్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్‌కు అద్దె ఆదాయాన్ని ఆధారంగా చేసుకుని ఈ రుణాన్ని మంజూరు చేశారు. ఈ రుణం కూడా అనంతరం ఎస్‌పీఏగా మారింది. బకాయి మొత్తం సుమారు రూ.507.25 కోట్లుగా ఉన్నట్లు ఫిర్యాదులో పేర్కొన్నారు. ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ ఫిర్యాదు ప్రకారం, రూ.500 కోట్ల రుణానికి సుదీర్ఘ చంద్ర 2018 మార్చి 28న వ్యక్తిగత హామీ ఇచ్చారు. రుణం మంజూరు ప్రక్రియలో భాగంగా తన నికర ఆస్తుల విలువకు సంబంధించిన ప్రువీడెన్స్ పత్రాన్ని కూడా సమర్పించారు.2018 మార్చి 28న డిఎం అండ్ కో జారీ చేసిన ఆ ప్రువీడెన్స్ పత్రంలో 2017 మార్చి 31 నాటికి సుభాష్ చంద్ర నికర ఆస్తుల విలువ 6,197.62 మిలియన్ డాలర్లు, అంటే సుమారు రూ.59,113 కోట్లుగా పేర్కొన్నారు.రెండో రుణానికి సంబంధించి ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్‌కు సమర్పించిన మరో నికర ఆస్తుల ప్రువీడెన్స్ పత్రంలో చంద్ర ఆస్తుల విలువ సుమారు రూ.40,562 కోట్లుగా పేర్కొన్నారు. చార్టర్డ్ అకౌంటెంట్స్ ఎంపిక అండ్ కో ఈ పత్రాన్ని 2018 జూలై 6న జారీ చేశారు. రుణాలు పొందేందుకు ఈ నికర ఆస్తుల విలువలను భారీగా పెంచి చూపించిన ప్రువీడెన్స్ పత్రాలను ఉపయోగించారని ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ అరోపించింది. దివారా మరియు దివారా చట్టం (ఐడిసీ) కింద సుభాష్ చంద్రపై వ్యక్తిగత దివారా ప్రక్రియ ప్రారంభమైందని ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ ఫిర్యాదులో పేర్కొంది.

న్యూఢిల్లీ, సెప్టెంబరు 5: ఎల్‌ఐసీ హోసింగ్ ఫైనాన్స్ నుంచి సుమారు రూ.980 కోట్ల రుణాలు పొందిన వ్యవహారంలో జీగ్రూప్‌పై సుభాష్ చంద్రపై సిబిఐ కేసు నమోదుచేసింది. ఈ రుణాల కారణంగా తమకు మొత్తం సుమారు రూ.1,322 కోట్ల నష్టం వాటిల్లిందని ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ సిబిఐకి ఇచ్చిన ఫిర్యాదులో పేర్కొంది.నేరపూరిత కుట్ర, మోసం, సంమృతద్రోహం, అనుచిత ప్రయోజనాలు కల్పించడంవంటి అరోపణలపై సిబిఐ ఎఫ్‌ఐఆర్ నమోదు చేసింది. ఎల్‌ఐసీహెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ ప్రధాన కార్యాలయం నుంచి అందిన ఫిర్యాదు ఆధారంగా ఈ కేసు నమోదైంది.రెండు రుణ సదుపాయాలు.. రూ.980 కోట్లు వివిధ రుణగ్రహీత సంస్థలకు ఎల్‌ఐసీ హోసింగ్ ఫైనాన్స్ మంజూరు చేసిన రెండు రుణ సదుపాయాలకు సంబంధించినదని వెల్లడించింది. మొదటి రుణం సుమారు రూ.500 కోట్లు. వసంతి సాగర్ ప్రాజెక్ట్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్, దాని సహ రుణగ్రహీత పాన్ ఇండియా ఇన్‌ఫ్రా ప్రాజెక్ట్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్‌కు వ్యాపార విస్తరణ కోసం టేకేవర్ అండ్ టాప్‌అప్ ఫెసిలిటీ కింద మంజూరు చేశారు. అనంతరం ఈ రుణం నిర్దేశక ఆర్గ్స (ఎస్‌పీఏ) మారించి. బకాయి మొత్తం సుమారు రూ.570.50 కోట్లకు చేరింది.రెండో రుణ సదుపాయం సుమారు రూ.480 కోట్లు. డిజిటల్ సబ్స్క్రిబర్ మేనేజ్మెంట్ అండ్ కన్సల్టెన్సీ సర్వీసెస్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్, దాని సహ రుణగ్రహీత స్పిరిట్ ఇన్‌ఫ్రా పవర్ అండ్ మల్టీ వెంచర్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్‌కు అద్దె ఆదాయాన్ని ఆధారంగా చేసుకుని ఈ రుణాన్ని మంజూరు చేశారు. ఈ రుణం కూడా అనంతరం ఎస్‌పీఏగా మారింది. బకాయి మొత్తం సుమారు రూ.507.25 కోట్లుగా ఉన్నట్లు ఫిర్యాదులో పేర్కొన్నారు. ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ ఫిర్యాదు ప్రకారం, రూ.500 కోట్ల రుణానికి సుదీర్ఘ చంద్ర 2018 మార్చి 28న వ్యక్తిగత హామీ ఇచ్చారు. రుణం మంజూరు ప్రక్రియలో భాగంగా తన నికర ఆస్తుల విలువకు సంబంధించిన ప్రువీడెన్స్ పత్రాన్ని కూడా సమర్పించారు.2018 మార్చి 28న డిఎం అండ్ కో జారీ చేసిన ఆ ప్రువీడెన్స్ పత్రంలో 2017 మార్చి 31 నాటికి సుభాష్ చంద్ర నికర ఆస్తుల విలువ 6,197.62 మిలియన్ డాలర్లు, అంటే సుమారు రూ.59,113 కోట్లుగా పేర్కొన్నారు.రెండో రుణానికి సంబంధించి ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్‌కు సమర్పించిన మరో నికర ఆస్తుల ప్రువీడెన్స్ పత్రంలో చంద్ర ఆస్తుల విలువ సుమారు రూ.40,562 కోట్లుగా పేర్కొన్నారు. చార్టర్డ్ అకౌంటెంట్స్ ఎంపిక అండ్ కో ఈ పత్రాన్ని 2018 జూలై 6న జారీ చేశారు. రుణాలు పొందేందుకు ఈ నికర ఆస్తుల విలువలను భారీగా పెంచి చూపించిన ప్రువీడెన్స్ పత్రాలను ఉపయోగించారని ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ అరోపించింది. దివారా మరియు దివారా చట్టం (ఐడిసీ) కింద సుభాష్ చంద్రపై వ్యక్తిగత దివారా ప్రక్రియ ప్రారంభమైందని ఎల్‌ఐసీ హెచ్‌ఎఫ్‌ఎల్ ఫిర్యాదులో పేర్కొంది.

బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలో రూ.10.5 లక్షలకోట్ల మిగులు

ముంబయి, సెప్టెంబరు 5: దేశ బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలో మిగులు నగదు రికార్డు స్థాయికి చేరింది. దీంతో దీన్ని నియంత్రించేందుకు భారతీయ రిజర్వు బ్యాంకు తక్షణపర్యకు సిద్ధమైంది. గోమహారం రూ.ఏడు లక్షల కోట్లను 30 రోజుల పాటు బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థ నుంచి వెనక్కి తీసుకునేందుకు వేరయబుల్ రేట్ రివర్స్ రెపో వేలం నిర్వహించిన నున్నట్లు ఆరబిఐ ప్రకటించింది. ఇటీవల నిర్వహించిన లిక్విడిటీ ఆపరేషన్‌తో పోలిస్తే ఇది ఎక్కువగా ఉండే చర్య. గతంలో గరిష్ఠంగా 15 రోజుల వరకు మిగులు నగదును తీసుకునేలా వేలం నిర్వహించారు. ఇప్పుడు 30 రోజుల పాటు నిధులను ఆరబిఐ వద్ద ఉంచే అవకాశం ఉంది. దీంతో స్వల్పాలికా మనీ మార్కెట్‌పై కేంద్ర బ్యాంకుకు మరింత నియంత్రణ లభించినట్లుగా ప్రస్తుతం దేశ బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలో దాదాపు



రూ.10.5 లక్షల కోట్ల మిగులు నగదు ఉన్నట్లు అంచనా. విడితార్ల ఉన్న భారతీయులు బ్యాంకుల్లో భారీగా రూ.10.5 లక్షల కోట్ల మిగులు ఉన్నట్లు వేరుదంతో ఈ పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఆ విధే కరెన్సీని ఆరబిఐ రూపాయల్లోకి మార్చడంతో బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలోకి పెద్ద మొత్తంలో నగదు వచ్చింది. వేడితార్ల ఉన్న భారతీయుల నుంచి దాలర్ డిమాండ్‌లను ఆరబిఐకు అందేందుకు



సావరిన్ గోల్డ్‌బార్లకు భారీ లిటర్లు

ముంబయి, సెప్టెంబరు 5: సావరిన్ గోల్డ్ బార్లలో పెట్టుబడి పెట్టిన వారికి భారీ లాభం వచ్చింది. 2021-22 సీరీస్ ఆరోసీరీస్ బాండ్ల ముందస్తు రిడెంప్షన్ ధరను రిజర్వుబ్యాంకు రూ.15,334గా నిర్దేశించింది. ఈ బాండ్లను 2026 సెప్టెంబర్ 7నుంచి ముందుగానే వెనక్కి తీసుకునే అవకాశం ఉంది. 2021 సెప్టెంబర్‌లో జారీచేసిన ఈ ఎన్‌జిబిసీరీస్ ఆర్‌ఎస్ కోసుగోలు దాదలకు గ్రాము రూ.4,682 ధరకు లభించింది. ప్రస్తుతరిడెంప్షన్ ధరతోపోలిస్తే గ్రాముకు రూ.10,652 లాభం వస్తుంది. అంటే దాదాపు 228శాతం రాబడి. వడ్డీని ఇందులో రెక్విస్ట్ అదే. 2021లో ఈ సీరీస్‌లో రూ.1 లక్ష పెట్టుబడి పెట్టినట్లయితే బాండ్ విలువ ఇప్పుడు దాదాపు రూ.3.28 లక్షలకు చేరుతుంది. ఇది 228 శాతం మూలధన రాబడిని సూచిస్తుంది. దీనికి అదనంగా ఎన్‌జిబిసీ యేడాదికి 2.50 శాతం వడ్డీ కూడా లభిస్తుంది. వడ్డీని ఆరు నెలలకు ఒకసారి చెల్లిస్తారు. వడ్డీపై పూర్వైస తర్వాత వడ్డీ చెల్లింపేతేదీని మాత్రమే ఎన్‌జిబి ముందస్తు రిడెంప్షన్ చేయవచ్చు. రిడెంప్షన్ ధరను నిర్వయించేందుకు ముందు మూడు పనిదినాల్లో 999 స్వచ్ఛత బలాంకం ముగింపు ధరల నగ టును తీసుకుంటారు. సెప్టెంబర్ 7న జరగ నున్న రిడెంప్షన్ సెప్టెంబర్ 2,3, 4 ధరలను పరిగణనలోకి తీసుకున్నారు.

ఎఐ బూమ్‌తో 15.1 లక్షలకోట్ల డాలర్లకు బిలియన్ల సంపద



ముంబయి, సెప్టెంబరు 5: కార్పొరేట్‌రంగంలో వెలువలా వచ్చిన కృత్రిమమేధ బూమ్‌తో బిలియన్ల సంపద 15.1 ట్రిలియన్ డాలర్లకు పెరిగింది. అలాగే బిలియన్ల సంఖ్య 2025లో రికార్డు స్థాయికి చేరుకుంది. వెల్డ్ ఇంటెలిజెన్స్ సంస్థ ఆల్ట్రాటా విడుదల చేసిన నివేదిక ప్రకారం 2025లో ప్రపంచవ్యాప్తంగా బిలియన్ల సంఖ్య 3,795కు చేరుకోగా, వారి మొత్తం సంపద 15.1 ట్రిలియన్ డాలర్లకు పెరిగింది. 2025లో బిలియన్ల సంపద 12.8 శాతం పెరిగింది. అదే సమయంలో బిలియన్ల సంఖ్య 8.2 శాతం పెరిగింది. ఎఐ రంగంలో వృద్ధి, టెక్నాలజీ పేర్ల సమగ్న పనితీరు బిలియన్ల సంపద పెరుగుదలకు గణనీయంగా దోహదపడినట్లు.బిలియన్ల సంపద పెరుగుదలకు గణనీయంగా దోహదపడిన 150 లిక్విడ్ కంపెనీలను ఆల్ట్రాటా గుర్తించింది. గత ఐదేళ్లలో కనీసం 30 మిలియన్ డాలర్లను ఎఐలో పెట్టుబడి పెట్టిన కంపెనీల మార్కెట్ క్యాపిటలైజేషన్ 2024-25 మధ్యకాలంలో ఎఐలో ఇలాంటి పెట్టుబడులు

మార్కెట్‌లోకి 12 కొత్త ఫండ్ ఆఫర్లు



ముంబయి, సెప్టెంబరు 5: మ్యూచువల్ ఫండ్ మార్కెట్లో పెట్టుబడులు పెట్టాలనుకునే వారికి, పోర్ట్ ఫోలియోను వెమిడ్లపరుచుకోవాలనుకునే ఇన్వెస్టర్లకు అనలైసె సమయం వచ్చింది. ప్రస్తుతం మార్కెట్లో వివిధ ఫండ్ హోసీలా ప్రారంభించిన 12 కొత్త ఫండ్ ఆఫర్లు సబ్స్క్రిప్షన్ కోసం అందుబాటులోకి వచ్చాయి. వివిధ కేటగిరీలకు చెందిన ఈ ఎన్‌ఎఫ్‌ఓలలో ఇండెక్స్ ఫండ్లు, థెమాటిక్ ఫండ్లు, స్థిరమైన రాబడులు ఇచ్చే డెబ్ ఫండ్లు అందుబాటులో ఉన్నాయి. తక్కువ ధరలో అంటే యూనిట్ విలువ రూ.10ల ప్రాథమిక ధరతో కూడా వచ్చే న్యూఫండ్ ఆఫర్లు ఉన్నాయి. మార్కెట్ సూచీలైన సెన్సీ, సెన్సీక్స్ (ట్రాకింగ్ ఆధారంగా తక్కువ నిర్వహణ వ్యయంతో పని చేసే అనేక ప్యాసివ్ ఇండెక్స్

చేయని కంపెనీలతో పోలిస్తే 23 శాతం అధికంగా పెరిగినట్లు నివేదిక వెల్లడించింది. ఎఐతో అనుసంధానమైన టెక్నాలజీ పేర్ల అత్యుత్తమైన పనితీరు భారీ సంపదలను సృష్టించింది. 50 బిలియన్ డాలర్లకు పైగా సంపద కలిగిన 29 మందిని ఆల్ట్రాటా సూపర్ బిలియన్లర్లుగా పేర్కొంది. వీరి మొత్తం సంపద 4.1 ట్రిలియన్ డాలర్లుగా ఉంది. ప్రపంచంలో బిలియన్ల సంఖ్య 2025లో ఇది దాదాపు 27 శాతానికి సమానం. 2017లో 50 బిలియన్ డాలర్లకు పైగా సంపద కలిగిన వారు కేవలం 10 మంది మాత్రమే ఉండగా, వారి వద్ద ప్రపంచ బిలియన్ల సంపదలో 7.2 శాతం మాత్రమే ఉండేది. ఎఐ రంగంపై మార్కెట్ అందనాలు, ఆల్ట్రాటా థాట్ లీడర్‌షిప్ అండ్ అనలిటిక్స్ విభాగం అధిపతి మాయా ఇంబర్డ్ మల్టాబుతూ మార్కెట్లో సంపద ఒకే రంగంలో కేంద్రీకృతం కావడం తప్పనిసరిగా బుబుల్‌కు సంకేతం కాదని అన్నారు. టెక్నాలజీ రంగం పైనే, అందులోనూ ఎఐపై అధికంగా ఆధారపడటం వల్ల ముప్పు ఉంటుందని పేర్కొన్నారు. ప్రపంచంలో అత్యధిక మంది బిలియన్ల ఉన్న ప్రాంతంగా ఉత్తర అమెరికా కొనసాగింది. ఈ ప్రాంతంలో బిలియన్ల సంఖ్య 11.6 శాతం పెరిగి 1,337కు చేరుకుంది. అమెరికా ప్రైవేట్, పబ్లిక్ టెక్నాలజీ మార్కెట్లలో బలమైన స్థానాన్ని కలిగి ఉండటంచేతా ఈవృద్ధికి కారణమని ఆల్ట్రాటా తెలిపింది. యూరోప్‌లో బిలియన్ల సంఖ్య 7.9శాతం పెరిగి 1,081కు చేరుకుంది. అందులో 6.5 శాతం వృద్ధితో బిలియన్ల సంఖ్య 881గా పెరిగింది. ప్రపంచ బిలియన్లలో మహిళల వాటా 13 శాతంగా ఉంది.అత్యధిక మంది బిలియన్ల స్వయంగా తమ సంపదను నిర్మించుకున్నవారే. పూర్తిగా వారసత్వంగా సంపదను పొందిన బిలియన్ల కేవలం 8 శాతం మాత్రమే ఉన్నట్లు ఆల్ట్రాటా నివేదిక వెల్లడించింది.

ఫండ్లు ఈ లిస్టులో ఉన్నాయి. డిజిటల్ ఇండియా, ఇన్ఫోవేషన్, కష్టంప్స రంగాలను లక్ష్యంగా చేసుకుని పనిచేసే ప్రత్యేక థెమాటిక్ ఫండ్లు సైతం ఇందులో ఉన్నాయి. మార్కెట్ హెచ్చుతగ్గుల నుంచి రక్షణ కోరుకునే ఇన్వెస్టర్ కోసం తక్కువ రిస్క్ కలిగిన ఫిక్స్ డెవెలప్, హైబ్రిడ్ ఆఫ్ఫెక్స్ సైతం అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చారు. సాధారణంగా వీటిల్లో కనీస పెట్టుబడి రూ.100 నుంచి రూ.5000 మధ్య ఉంటుంది. లైఫ్ సైకిల్ ఫండ్స్ కేటగిరీలో ఐసీఐఎస్ ప్రూ లైఫ్ సైకిల్ ఫండ్ 2031 ఐసీఐఎస్ ప్రూ లైఫ్ సైకిల్ ఫండ్ 2036, ఐసీఐఎస్ ప్రూ లైఫ్ సైకిల్ ఫండ్ 2041, జెరోడా లైఫ్ సైకిల్ ఫండ్ 2031,న్యూ ఫండ్ ఆఫర్స్ సబ్స్క్రిప్షన్ ప్రారంభించాయి. ఈ మూడు పథకాలు సెప్టెంబర్ 9, 10 తేదీల్లో సబ్స్క్రిప్షన్ ముగించనున్నాయి. ఇండెక్స్ ఫండ్స్ సెన్సీక్స్ కేటగిరీలో యుటిఐ బిఎస్ ఇండియా సెక్యూరిటీస్ ఇండెక్స్ ఫండ్, నాబీ సీఆర్‌ఇఐబిఎస్ అండ్ రియల్టీ ఇండెక్స్ ఫండ్ సబ్స్క్రిప్షన్ ప్రారంభించాయి. ఈరెండు ఫండ్లు ఈనెల 10, 11 తేదీల్లో సబ్స్క్రిప్షన్ ముగించనున్నాయి. పాసెస్ ఫండ్స్ కేటగిరీలో యుటిఐ బిఎస్ ఇండియా లిట్‌క్స్ అబిపిఎస్, ఐసీఐఎస్ ప్రూడెన్సియల్ డ్రైవ్‌లతో ప్రారంభం కాగా ఈ 2 ఫండ్లు ఈనెల 9, 11 తేదీల్లో సబ్స్క్రిప్షన్ ముగించనున్నాయి. మల్టీ క్యాప్ కేటగిరీ నుంచి ద వెల్డ్ కంపెనీ మల్టీ క్యాప్ ఫండ్ సబ్స్క్రిప్షన్ కోసం వచ్చింది. సెప్టెంబరు 10వ తేదీ వరకు కొనసాగినందు. మోసార్క్ ఓవర్‌సైక్ల ఫండ్ సబ్స్క్రిప్షన్ సెప్టెంబర్ 7వ తేదీతో ముగుస్తుంది. థెమాటిక్ ఫండ్ కేటగిరీ నుంచి మోటిలాల్ ఓస్కార్ క్యాలిటీ ఫండ్ సబ్స్క్రిప్షన్ కోసం వచ్చింది.