



మూడోసారి నోటీసు ఇచ్చేందుకు రంగం సిద్ధం

న్యూఢిల్లీ, పెంపెంబరు 29: భారత ప్రధాన మంత్రి కమిషన్ (సీక్రెట్) జ్యోష్ కుమార్ ను పదవి నుంచి తొలగించాలంటూ విప్లవాలు మళ్లీ ధూకుడు సమయమవుతోంది. దీనికి సంబంధించి పార్లమెంట్లో మరోసారి తీర్మానింపు నేరీసు ఇవ్వడానికి ప్రతిష్టా పోర్టు ను సమయపాటు చేస్తున్నారాు. దేశవ్యాప్తంగా ఓటర్ల జాబితా ప్రత్యేక సమగ్ర సవరణ (ఎఎస్ఐ) ప్రతిపాడుతున్నాు. ఎలక్షన్ కమిషన్ తీర్పుపై పెద్ద ఎత్తున నిరసనలు వ్యక్తమవుతున్న తరుణంలో కఠింహాసం చేటుచేసుకోవడం గమనార్హం. జ్యోష్ కుమార్ పై అభిగ్రహన లేదా తీర్మానింపు నేరీసు ఇవ్వడం విపక్షాలకు ఇది మూడోసారి కావడం గమనార్హం. నిజానికి గతేడాది మార్చి 12న తీర్మానింపు

1.58 కొట్ట రేషన్ కార్డులు రద్దు? 2



విజయవాడ

30-9-2026
బుధవారం
సంపుటి: 32
సంచిక: 241
పేజీలు: 12
వెల: 6.50



మంగళవారం రామాపురంలో నిర్వహించిన పల్లె పండుగలో పాల్గొన్న సిఎం చంద్రబాబు, డి.సిఎం పవన్, మంత్రులు నిమ్మల, జనార్దన్ రెడ్డి తదితరులు

దూసుకు వెళ్తున్న
డబులింజన్ పాలన

గ్రామాభివృద్ధిలో పవన్
తనదైన ముద్ర వేశారు

అండుగ 3.0

బహిరంగ సభలో సిఎం చంద్రబాబు

**రూ.11,085 కోట్ల అభివృద్ధి పనులకు
సిఎం, డి.సిఎం శంకుస్థాపన**

**భారీ సైబర్ మోసం
విశ్రాంత ఇంజనీరుకు
రూ.10కోట్ల టోకరా**



**జానీస్,
మోడీ
రాజీనామా
చేయాలి**

సిడబ్ల్యుసి సమావేశంలో తీర్మానం



రంగనాయకుల మండపంలో సింగపూర్ మంత్రి షణ్ముగం, మంత్రి లోకేశ్

కల్కి భగవాన్

అస్తమయం
చెన్నైలోని
ఆసుపత్రిలో
అస్పష్టతతో
కన్నుమూత



దాదాపు ఐదు దశాబ్దాలుగా
ఆధ్యాత్మిక సేవలో భక్తులకు
మార్గదర్శనం చేసిన కల్కి భగవాన్

రూ.35కే కేజీ ఉల్లిపాయలు

నేటి నుంచి విజయవాడ రైతు బజార్‌లో అమలు

ఆధార్, రేషన్ కార్డు ఆధారంగా
కుటుంబానికి నెలకు 2 కేజీలు

మంత్రులు అచ్చెన్నాయుడు, మనోహర్ వెల్లడి



దేశాభివృద్ధిలో వచ్చే 20యేళ్లు అత్యంత కీలకం

● ప్రభుత్వ వ్యవస్థలు, సంస్థల్లో విప్లవాత్మక మార్పులు రావాలి ● పాలనలో కొత్త ఒరవడి... నైపుణ్యాలే అభివృద్ధికి చోదకశక్తి ● టెక్నాలజీతో పాలనా విధానాలు మరింత సరళీకృతం ● పౌరసేవల్లో నాణ్యతే సామర్థ్యాల పెరుగుదలకు గీటురాయి ● మిషన్ కర్క్యూగాి దక్షిణాది రాష్ట్రాల ప్రాంతీయ సదస్సులో ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు ● ఉద్యోగుల కెపాసిటీ బిల్డింగ్‌లో ఎపికి మొదటి స్థానం, తదుపరి స్థానాల్లో కర్ణాటక, ఒడిశా ● సిఎం చేతుల మీదుగా అవార్డులు అందుకున్న మూడు రాష్ట్రాల అధికారులు

విజయవాడ, సెప్టెంబరు 29 **ప్రభాతవార్త**తెలంగాణ: దేశాభివృద్ధిలో వచ్చే 20 ఏళ్లు అత్యంత కీలకమని, ఈ కాలంలో ప్రభుత్వ వ్యవస్థలు, సంస్థల్లో విప్లవాత్మక మార్పులు రావాల్సి అవసరం ఉందని ఉండని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు అన్నారు. దేశ ప్రజల ఆకాంక్షలు వేగంగా మారుతున్నాయని, వాటికి అనుగుణంగా ప్రభుత్వ పాలనా విధానాలు, ప్రక్రియలు, ఉద్యోగుల నైపుణ్యాలు కూడా నిరంతరం మెరుగుపడాలని పేర్కొన్నారు. సాంకేతికతను వినియోగించుకోవడంతో పాటు పాత విధానాలు, అనవసర నిబంధనలను సరళీకరించి పాలనను ప్రజలకు మరింత చేరువ చేయాలని సూచించారు. విజయవాడలోని అంబేద్కర్ కళావేదికలో కెపాసిటీ బిల్డింగ్ కమిషన్ ఆధ్వర్యంలో నిర్వహిస్తున్న సాధన శృంఖల2026 మిషన్ కర్క్యూగాి ప్రాంతీయ సదస్సును ముఖ్యమంత్రి జోషి ప్రజ్వలనతో ప్రారంభించారు. ఆంధ్రప్రదేశ్‌తో పాటు తెలంగాణ, కర్ణాటక, కేరళ, తమిళనాడు, ఒడిశా, పుదుచ్చేరి రాష్ట్రాలకు చెందిన అధికారులు, శిక్షణ సంస్థల ప్రతినిధులు ఈ రెండు రోజుల సదస్సుకు హాజరయ్యారు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల సామర్థ్యాల పెంపు, పరిపాలనా నైపుణ్యాల మెరుగుదల, ప్రభుత్వ శిక్షణ సంస్థల సామర్థ్య నిర్మాణంపై ఈ సదస్సులో ప్రధానంగా చర్చించారు. ప్రభుత్వ శిక్షణ సంస్థల సామర్థ్య నిర్మాణం కోర్సులు నిర్వహించే కేంద్రాలుగా ఉండకూడదని సీఎం అన్నారు. సవాళ్లను పరిష్కరించడంలో ఉద్యోగుల నైపుణ్యాలను పెంచే సంస్థలగా అవి మారాలని సూచించారు. ఉద్యోగులకు శిక్షణ ఇవ్వడమే కాకుండా, ఆ శిక్షణ వల్ల పాలనలో ఎలాంటి మార్పు వచ్చిందో, ప్రజలకు

అందే సేవల్లో ఎలాంటి మెరుగుదల కనిపించిందో కూడా కొలవాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. కోర్సులు పూర్తి చేసి సర్టిఫికెట్లు పొందడం మాత్రమే కెపాసిటీ బిల్డింగ్ కాదని, నేర్చుకున్న అంశాలను ఉద్యోగులు తమ విధుల్లో ఎంతవరకు అమలు చేస్తున్నారో ప్రజలకు అందే సేవల నాణ్యత ఎంత మెరుగుపడుతోందన్న అంశమే ప్రామాణికత అని సీఎం చంద్రబాబు స్పష్టం చేశారు. **కెపాసిటీ బిల్డింగ్‌లో ఎపికి మొదటి స్థానం:** ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల కెపాసిటీ బిల్డింగ్‌లో ఆంధ్రప్రదేశ్ అత్యుత్తమ రాష్ట్రంగా మొదటి స్థానాన్ని సాధించింది. ఈ అవార్డును ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు చేతుల మీదుగా ఆర్థికశాఖ ముఖ్యకార్యదర్శి పీయూష్ కుమార్, ఎపిఎస్‌డిపిఎస్ ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్ బిఆర్ అలవర్తి అందుకున్నారు. రెండో స్థానంలో నిలిచిన కర్ణాటక, మూడో స్థానంలో నిలిచిన ఒడిశా రాష్ట్రాలకు కూడా సీఎం అవార్డులు అందజేశారు. మిషన్ కర్క్యూగాి కింద ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో దాదాపు 7.89 లక్షల మంది ఉద్యోగులు ఐగాల్‌లో నమోదు అయ్యారని సీఎం తెలిపారు. రాష్ట్రంలో రెండు కోట్లకు పైగా కోర్సులు పూర్తి చేసి దేశంలోని రాష్ట్రాల్లో ఎపి మొదటి స్థానంలో నిలిచిందన్నారు. రెండు కోట్ల సర్టిఫికెట్లు కంటే నేర్చుకున్న అంశాలే కీలకమని ముఖ్యమంత్రి స్పష్టం చేశారు. ప్రజలకు అందే సేవల్లో మార్పుగా ఈ అంశాల కనిపించాలని అని సీఎం అన్నారు. శిక్షణతో ఓ రెవెన్యూ అధికారి పౌరుడి సమస్యను వేగంగా పరిష్కరించటం, ఉపాధ్యాయుడు తరగతి గదిలో మెరుగైన సాధనాలను ఉపయోగించటం.. పోలీసు అధికారి మరింత మానవీయంగా స్పందించటం ముఖ్యమని స్పష్టం చేశారు.

వికాటజీ మారింది.. పాలనా విధానాలు మారాయి: భారత్‌లో సాంకేతిక పరిణామం వేగంగా మారుతున్నా కొన్ని చోట్ల పాత నిబంధనలు, విధానాలు కొనసాగుతున్నాయని సీఎం చంద్రబాబు అన్నారు. కంప్యూటర్లు వచ్చినా అనవసరమైన పేపర్‌వర్క్ కొనసాగడం, దర్యాప్తులను డిజిటల్ చేసినా అనేక అనుమతులు అవసరం కావడం, ఆన్‌లైన్ సేవలు అందుబాటులోకి వచ్చినా పౌరులను కార్యాలయాలకు రప్పించడం వంటి విధానాలను మార్చాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. పాత విధానాన్ని డిజిటలైజ్ చేయడం మాత్రమే అధునిక పాలన కాదని, మొత్తం ప్రక్రియను మార్చు చేయాల్సిన అవసరం ఉందని అన్నారు. ప్రగతిని నిరోధించే అనవసర నిబంధనలను సరళీకరించాలన్నారు. **శాఖల మధ్య సమాచార మార్పిడి కీలకం:** ప్రభుత్వ శాఖల మధ్య నిరంతరాయంగా సమాచార పంపిణీ జరగాలని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు స్పష్టం చేశారు. సమాచార వ్యవస్థలు పరస్పరం అనుసంధానమై ఉంటే సమస్యలను సంగీభంగా మారకే ముందే గుర్తించి పరిష్కరించే అవకాశం ఉంటుందన్నారు. సాంకేతికత, విధానాలు, ప్రక్రియలు, ఉద్యోగుల సామర్థ్యాలను సమన్వయం చేసినప్పుడే వేగవంతమైన నిర్ణయాల తీసుకోవచ్చని చెప్పారు. 1978లో సంగర్భణలు ప్రారంభించిన చైనా కొన్ని దశాబ్దాల్లోనే తన సామర్థ్యాలను భారీగా పెంచుకుని ఆర్థికంగా ఉన్నతస్థాయికి చేరిందని సీఎం పేర్కొన్నారు. భారత్‌లోనూ అపారమైన అవకాశాలు, వనరుల ఉన్నాయని, ప్రపంచవ్యాప్తంగా అంతేగా ఉన్నాయని తమ నైపుణ్యాలను నిరూపించుకున్నారని అన్నారు. ఆర్థిక సంస్కరణల తర్వాత భారతీయుల



ఆకాంక్షలు మారాయని, వాటికి అనుగుణంగా ప్రభుత్వ వ్యవస్థలు కూడా మారాలని సూచించారు. ప్రపంచంలోని ప్రముఖ సంస్థలకు భారతీయులు నాయకులుగా పనిచేస్తున్నారని, ఆ సామర్థ్యాలను దేశాభివృద్ధికి వినియోగించుకోవాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. ప్రభుత్వ శిక్షణ సంస్థలు భవిష్యత్తు సవాళ్లను ముందుగానే అంచనా వేసి ఉద్యోగులను సిద్ధం చేయాలని సీఎం సూచించారు. రాష్ట్రంలోని గుర్తించిన 61 శిక్షణ సంస్థలను ఉన్నతి కింద ఐగాల్‌లో అనుసంధానించామని తెలిపారు. అమరావతిలో గ్లోబల్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఫర్ గుడ్ గవర్నెన్స్ ఏర్పాటు దిశగా కూడా పనిచేస్తున్నామని చెప్పారు. **ఎపికి కెపాసిటీ బిల్డింగ్ పాలిస్:** ఆంధ్రప్రదేశ్ కెపాసిటీ బిల్డింగ్ పాలిస్‌ని ప్రవేశపెట్టి, రాష్ట్రంలోని 38 శాఖలకు కెపాసిటీ బిల్డింగ్ ప్రణాళికలు రూపొందించినట్లు సీఎం చంద్రబాబు తెలిపారు. భవిష్యత్తులో ఉద్యోగుల సామర్థ్యాల, నిరంతర అభ్యసనకు కేరీర్ అభివృద్ధిలో తగిన గుర్తింపు ఇవ్వాలని సూచించారు. ప్రతి ఉద్యోగికి ఎదిగే అవకాశం, ప్రతి సంస్థకు మెరుగుపడే అవకాశం, ప్రతి పౌరుడికీ దాని ప్రయోజనం అందడా వ్యవస్థను తీర్చిదిద్దాలన్నారు. ప్రభుత్వం నియంత్రించే వ్యవస్థగా కాకుండా ప్రజలను సాధికారత వైపు

నడిపే వ్యవస్థగా మారాలని సీఎం అన్నారు. ప్రజలకు జ్ఞానం, మాలిక సదుపాయాలు, సాంకేతికత, అవకాశాలను అందించి వారు తమ భవిష్యత్తును తామే నిర్మించుకునేలా చేయడం ప్రభుత్వ బాధ్యతగా పేర్కొన్నారు. సంక్షేమం, అభివృద్ధి, సంపద సృష్టి దిశగా ప్రభుత్వ యంత్రాంగం సమాయత్తం కావాలని, పి4 వంటి కార్యక్రమాల ద్వారా ప్రజల జీవన ప్రమాణాలను మెరుగు పరచే అవకాశం ఉందన్నారు. మిషన్ కర్క్యూగాి ద్వారా ఉద్యోగులు కేవలం కోర్సులు పూర్తి చేయడం కాకుండా, నేర్చుకున్నదాన్ని విధుల్లో అమలు చేయాలని సూచించారు. రెర్సింగ్ వర్క్‌ఫోర్స్ నుంచి రెర్సింగ్ నేషనల్ భారత్‌ను తీర్చిదిద్దడమే లక్ష్యంగా ముందుకు సాగాలని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు పిలుపునిచ్చారు. 2047 వికసిత్ భారత్, స్వర్ణాంధ్ర లక్ష్యాలకు ప్రతి పౌరుడి జీవన ప్రమాణాలు పెంచేందుకు ప్రభుత్వ యంత్రాంగాలు కలిసి పనిచేయాలని సూచించారు. ఈ కార్యక్రమంలో కెపాసిటీ బిల్డింగ్ కమిషన్ చైర్ పర్సన్ రాధా చౌహాన్, సభ్యురాలు ఆర్కా, ఆ సంగ్ కార్యదర్శి జగదీష్ గుప్తా, ఎపి ఆర్థిక శాఖ ముఖ్యకార్యదర్శి పీయూష్ కుమార్, మానవ వనరుల అభివృద్ధి సంస్థ డైరెక్టర్ జనరల్ కాటుమనేని భాస్కర్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

అమరావతిలో మరో కీలక వైద్య సంస్థ

విజయవాడ, సెప్టెంబరు 29 **ప్రభాతవార్త**తెలంగాణ: అమరావతిలో మరో కీలక వైద్య సంస్థ ఏర్పాటు కానుంది. తుళ్లూరు, అనంతవరం పరిధిలో రెయిన్‌బో చిల్డ్రన్ ఆస్పత్రి నిర్మాణానికి సంబంధించి ఒప్పందం పూర్తయింది. ఈ మేరకు రెయిన్‌బో చిల్డ్రన్స్ మెడికల్, ఎసిసిఆర్‌డీఎ మధ్య అవగాహన ఒప్పందం కుదిరింది. అమరావతి పరిధిలోని రెండు ఎకరాల స్థలంలో 250 పడకల సామర్థ్యంతో ఈ ఆస్పత్రిని నిర్మించనున్నారు. రెయిన్‌బో చిల్డ్రన్స్ ఆస్పత్రి ఏర్పాటుతో అమరావతి, తుళ్లూరు, అనంతవరం పరిసర ప్రాంతాలతో పాటు రాజధాని ప్రాంత ప్రజలకు వినూర్లల వైద్యం మరింత అందుబాటులోకి వచ్చే అవకాశం ఉంది.

నూతన డిపార్చ్‌గా డాక్టర్ వెంకటరమణ

రాష్ట్ర ప్రజాకోగ్య శాఖ (డైరెక్టర్ ఆఫ్ పబ్లిక్ హెల్త్) ఇంఫాన్టి సంవాలకులుగా డాక్టర్ వెంకట రమణ నియమించాలని ప్రభుత్వ నిర్ణయించింది. రాష్ట్ర వైద్య ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి మంగళవారం తెలిపిన ఆమోదం మేరకు వెంకటరమణ డిపార్చ్‌గా అమరావతి బాధ్యతలు స్వీకరించనున్నారు. గత 33 నెలల నుంచి డిపార్ట్ అండ్ ఫ్యామిలీ వెల్ఫేర్‌గా సేవలు అందించిన డాక్టర్ కె. పద్మావతి బువ్వారం పదవీ విరమణ చేయనున్నారు. అడిషనల్ డైరెక్టర్ (ఎన్‌ఎల్‌ఐఐ) హోదాలో పద్యావతి డిపార్ట్ ఇంటిగ్రాల్ ప్యూపరైజులకు. రాష్ట్ర వైద్య ఆరోగ్య శాఖలో ఆమె 37 ఏళ్ల పాటు వివిధ స్థాయిల్లో పనిచేశారు. పోస్టు భర్తీ కోసం ఏడుగురు అధికారుల పేర్లను మంత్రి సత్కృతమార్ యాదవ్‌కు మంత్రిత్వ శాఖ సూచించింది. వీరిలో ఇద్దరేం నమోదైన ఆరోపణలపై విచారణ సాగుతోంది. మరో ఇద్దరికి కీలకమైన డిఎంఐఎడ్ కాన్సీల్‌గా పనిచేసిన అనుభవంలేదు. ఒకరు కేవలం మూడు నెలలు మాత్రమే డిఎం అండ్ హాన్‌డిగ్ (అదనపు బాధ్యతలు) పనిచేశారు. మరోరెండు జూన్ మాసంలో పదవీ విరమణ చేయనున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో డిపిహెచ్‌గా వెంకటరమణ నియామకం జరిగింది. ఈయన ప్రస్తుతం డిపిహెచ్ కార్యాలయంలో అదనపు డైరెక్టర్ (ఓసీజీ కంట్రీల్ బ్రోగ్)గా పనిచేస్తున్నారు.

రెడ్డిగూడెంలో విద్యుద్ధాతంతో ఇద్దరు మృతి

ఎన్టీఆర్ జిల్లా రెడ్డిగూడెం మండలం పరిధిలో విద్యుత్ పోతతో ఇద్దరు వ్యక్తులు మృతి చెందారు. ఈ విషాద ఘటన మంగళవారం రాష్ట్రవాపురం సమీపంలోని ఒక మామిడి తోటలో చోటుచేసుకుంది. రాష్ట్రవాపురం గ్రామం సమీపంలోని మామిడి తోటలో విద్యుత్ వైర్లను దొంగిలించడానికి వెళ్లిన సమయంలో ఈ ప్రమాదం జరిగినట్లు తెలుస్తోంది. అక్కడ విద్యుత్ లైన్ల నుంచి తీవ్రమైన విద్యుదాఘాతానికి (కరెంట్ షాక్) గురై ఇద్దరూ అక్కడికక్కడే ప్రాణాలు కోల్పోయారు. మరణించిన వారిని జంగాలపల్లి గ్రామానికి చెందిన ఆరోపి చెన్నారావు, రెడ్డి నాగరాజులుగా పోలీసులు గుర్తించారు. సమాచారం అందుకున్న రెడ్డిగూడెం పోలీసులు ఘటనా స్థలానికి చేరుకుని మృతదేహాలను పోస్టుమార్టం నిమిత్తం ప్రభుత్వ ఆసుపత్రికి తరలించారు. దీనిని అనుమానాస్పద మృతిగా కేసు నమోదు చేసి లోతుగా దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

ఫోన్ విషయంలో గొడవ: ఒకరి దారుణ హత్య

విజయవాడ ఆహ్వానగర్‌లో ఫోన్ పోయిందన్న విషయంపై తరిత్రిన వివారం చివరకు హత్యకు దారితీసింది. లారీ డ్రైవర్‌గా పనిచేస్తున్న ఓ వ్యక్తి రాయిత్ దాడి చేసి హత్య చేసిన ఘటన స్థానికంగా కలకలం రేపింది. ఫోన్ కనిపించకపోవడంతో ఇద్దరి మధ్య మాటామూటా పెరిగి తీవ్ర వాగ్వాదానికి దారితీసినట్లు సమాచారం. ఈ క్రమంలో ఆగ్రహానికి గురైన నిందితుడు లారీ డ్రైవర్‌పై రాయిత్ బలంగా దాడి చేసినట్లు తెలుస్తోంది. తీవ్ర గాయాలతో బాధితుడు అక్కడికక్కడే పులుల పోలీసులు వెంటనే సంఘటన స్థలానికి చేరుకుని పరిస్థితిని పరిశీలించారు. మృతదేహాన్ని పరిశీలించి ఘటనకు సంబంధించిన వివరాలను స్థానికులు, ప్రత్యక్ష స్నేహితుల నుంచి సేకరించారు. ఘటనకు దారితీసిన పరిస్థితులు, హత్యకు సంబంధించిన పూర్తి కారణాలపై పోలీసులు ఆరా తీస్తున్నారు. ఈ ఘటనలో హతృకు పాల్పడిన వ్యక్తిని పట్టుకుని పోలీసులు అదుపులోకి తీసుకున్నట్లు సమాచారం. ఘటనపై కేసు నమోదు చేసిన పట్టుకుని పోలీసులు దర్యాప్తు కొనసాగిస్తున్నారు.

ఈశ్వర్ కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి రిమాండ్ పాడిగింపు

మద్యం కేసులో ఈశ్వర్ కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి రిమాండ్‌ను కోర్టు పొడిగించింది. నేటితో మద్యం కేసులో ఈశ్వర్ కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి రిమాండ్ ముగిసింది. గంటూరు జైలులో ఈశ్వర్ కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డి జ్యుడీషియల్ రిమాండ్‌లో ఉన్నారు. ఈ క్రమంలో ఈశ్వర్ కిరణ్‌కుమార్‌రెడ్డిని జైలు నుంచి పర్యవర్తగా ఎపిటి కోర్టులో సీట్ అధికారులు హాజరుపరిచారు. ఈశ్వర్ రిమాండ్‌ను వచ్చే నెల 11కు అపిటి న్యాయస్థానం విచారించింది. అప్రాచరగా మారేందుకు చేసిన సత్కర్మపాదీ పిటిషన్‌పై పాదజాల ఎంబుండికి వాయిదా వేసింది.

హోంగార్డు వెంకటరాజుకు బెయిల్

రోడ్ పీటరు గాడి సాయుక్తపక్ష రాకెట్‌వేడ్ కేసులో హోంగార్డు వెంకటరాజుకు కోర్టు బెయిల్ ఇచ్చింది. రూ.30 వేల పూచీకత్తుతో రెండు మ్యూరెటీలు ఇవ్వాలని విజయవాడ కోర్టు పేర్కొంది. ప్రస్తుతం విజయవాడ జైలులో వెంకటరాజు జ్యుడీషియల్ రిమాండ్‌లో ఉన్నారు. గాడి సాయుక్తపక్ష కేసులో వెంకటరాజు అలకంగా వ్యవహరించినట్లు అభియోగాలు ఉన్నాయి. ఈ విషయాన్ని తలచి రిమాండ్ రిపోర్టులో సీట్ పేర్కొంది.

రాజశేఖర్ కుటుంబానికి అండగా ఉంటా

● వైసిపి అధినేత, మాజీ సీఎం వైఎస్ జగన్ పరామర్శ



ఒంగోలు, సెప్టెంబరు 29 ప్రభాతవార్త: వైఎస్సార్ కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్షుడు, మాజీ ముఖ్యమంత్రి వైయస్ జగన్‌మోహన్‌రెడ్డి మంగళవారం ఒంగోలులో పర్యటించారు. ఒంగోలు క్లౌ పేటలోని వైఎస్సార్‌సీపీ ప్రచార విభాగం రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు, మాజీ లీడ్‌మ్యాన్ చైర్మన్ దివంగత కాకుమాను రాజశేఖర్ నివాసానికి వెళ్లిన వైయస్ జగన్, ఆయన కుటుంబ సభ్యులను వరా మర్చించారు. కాకుమాను రాజశేఖర్ మృతిపై తీవ్ర సంతాపం వ్యక్తం చేసిన వైయస్ జగన్, ఆయన కుటుంబ సభ్యులకు తన ప్రగాధ సానుభూతిని తెలియజేశారు. ఈ కక్షనసమయంలో చైర్మంగా ఉండాలని వారిని ఓదార్చారు. కాకుమాను రాజశేఖర్ పార్టీకి అందించిన సేవలను ఈ సందర్భంగా వైయస్ జగన్ గుర్తుచేసుకున్నారు. పార్టీ పట్ల నిబద్ధతతో, అంతీభావంతో ఆయన పనిచేశారని పేర్కొన్నారు. ఆయన మృతి పార్టీకి తీరని లోటు అన్నారు. రాజశేఖర్ కుటుంబం ఒంటరి కాదని, వైఎస్సార్ కాంగ్రెస్ పార్టీ ఎల్లప్పుడూ వారికి అండగా ఉంటుందని వైయస్ జగన్ భరోసా ఇచ్చారు. కుటుంబానికి అవసరమైన అన్ని విధాలా సహాయ సహకారాలు అందిస్తామని తెలిపారు. కుటుంబ సభ్యులతో కొద్దిసేపు మాట్లాడి, వారికి డైరెక్టు కుటుంబం వెయిస్ జగన్ అక్కడి నుంచి తిరుగు ప్రయాణమయ్యాడు.

విశాఖ ఉక్కులో తప్పిన ముప్పు

● ఎస్ఎమ్ఎస్1లో నేలపాలైన ఉక్కుద్రవం



గాజుపాడు, సెప్టెంబరు 29 ప్రభాతవార్త: విశాఖపట్నం స్టీల్ ప్లాంట్‌లోని స్టీల్ మెల్ట్ పావ్ (ఎస్ఎమ్ఎస్1) విభాగంలో మంగళవారం పద్యాస్థానం ప్రమాదం చోటుచేసుకుంది. సిసిడి సెక్టర్‌లోని మెషిన్2 పద్ధతి లేదీల్ సెంటరు26 ద్వారా వేడి ఉక్కు ప్రమాన్ని బయటకు పంపుతుండగా సాంకేతిక లోపం తలెత్తింది. లేదీల్ పైడే గేట్ సరిగ్గా మూతపడక పోవడంతో ద్రవీభవించిన ఉక్కు పెద్ద ఎత్తున నేలపాలైంది. ఘటనను గమనించిన సిబ్బంది తక్షణమే అప్రమత్తమయ్యారు. సమయస్ఫూర్తితో వ్యవహరించి సాంకేతిక లోపాన్ని సరిదిద్ది పైడే గేట్‌ను మూసివేయడంతో సంభవింపాల్సిన ప్రాణ, ఆస్తి నష్టం తప్పిపోయింది. ఈ ప్రమాదంలో ఎవరికీ ఎలాంటి గాయాలు కాకపోవడంతో ప్లాంట్ అధికారులు, కార్మికులు ఊపిరి పిల్చుకున్నారు.

తెలంగాణలో పెరిగిన విద్యుత్ వినియోగం

హైదరాబాద్, సెప్టెంబరు 29, ప్రభాతవార్త: తెలంగాణలో విద్యుత్ డిమాండ్ గణనీయంగా పెరుగుతుంది. ట్రాన్స్‌కో వర్గాల నివేదిక ప్రకారం ఈ నెల 28, మన్యాపూం 12:56 గంటలకు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 19,133 మోవాట్ల (326.70 మిలియన్ యూనిట్లు) గరిష్ట విద్యుత్ డిమాండ్ నమోదైంది. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఇప్పటివరకు రాష్ట్రంలో నమోదైన గరిష్ట విద్యుత్ డిమాండ్ ఈ నెల 9న 19,543 మోవాట్లు మేర నమోదైంది.

ప్రాణాధార మందులు ఇంత భారమా?

జైషధాల ధరలపై ‘సుప్రీం’ సీలయన్

అన్నిరకాల మెడిసిన్లపై ఒకే రిటైల్ మాజ్జన్

ఎందుకు అమలుచేయరని ప్రశ్న

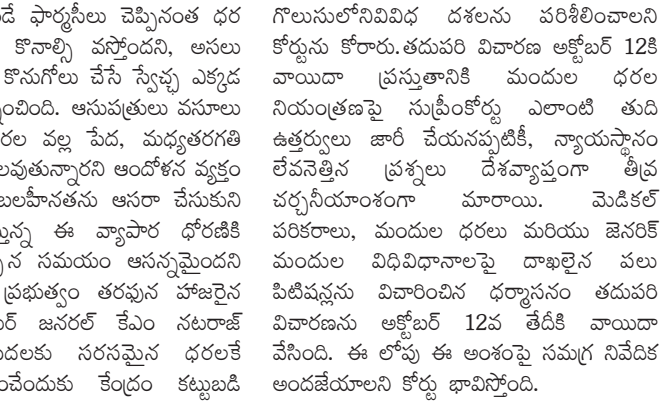
న్యూఢిల్లీ, సెప్టెంబరు 29: ప్రాణాలను కాపాడే మెడికల్ ట్యాబ్లెట్లు, ఇంజెక్షన్స్ ధరలు సామాన్య డిక్ మెయరాలని భారంగా మారుతున్నాయని దేశ అత్యున్నత న్యాయస్థానం కేంద్ర ప్రభుత్వంపై తీవ్రస్థాయిలో ప్రశ్నల వర్షం కురిపించింది. దేశంలోని అన్ని రకాల మందులపై ఒకే రకమైన రిటైల్ మార్జిన్‌ను ఎందుకు అమలు చేయకూడదని సుప్రీంకోర్టు సూటిగా నిలదీసింది. జైషధ ధరల నియంత్రణ విధానంపై భాగంగా కొన్ని మందులకు ఇస్తున్న 16 శాతం మార్జిన్‌ను అన్ని రకాల నిత్యావసర, నాన్‌ఇన్ఫ్లెయియల్, పేటెంట్ జెనరిక్ మందులన్నింటికీ ఎందుకు వర్తించజేయలేరని జస్టిస్ విక్రమ్ నాథ్, జస్టిస్ సుందీప్ మెహతా ధర్మాసనం కేంద్రాన్ని ప్రశ్నించింది.

మందుల తయారీదారులకు, సామాన్యులకు విక్రయించే ఎంతర్పీ మధ్య ఉండే భారీ వ్యత్యాసాన్ని గత వార విచారణ సందర్భంగా సుప్రీంకోర్టు తీవ్రంగా తప్పుబట్టింది. ఒక క్యాన్సర్ మందు రిటైల్‌పై కేవలం రూ.2,700కి అందజేయబడుతుండగా, అదే మందును పేమెంట్లకు మాత్రం రూ.27,000 ఎమ్ఎఆర్‌పికి అమ్ముతున్న పేర్కొన్న న్యాయస్థానం ఉపాధిదారుల పేర్కొంది. దేశంలోని సమాచార సరసమైన ధరలకే 82 శాతం మందులు ధరల నియంత్రణ

ఉత్తరుల పరిధిలోకి రాకుండా స్వేచ్ఛగా అమ్ముదపు తున్నాయని పిటిషనర్ కిషన్ చంద్ జైన్ కోర్టు దృష్టికి తెచ్చారు. ఈ భారీ



వ్యత్యాసంపై సమగ్ర విచారణ జరగాల్సిన అవసరం ఉందని న్యాయమూర్తులు అభిప్రాయపడ్డారు. ఫ్రైవేట్ ఆసుపత్రుల్లోని ఫార్మాసీల ద్వారానే రోగులు మం దులు, వైద్య పరికరాలు కొనుగోలు చేయాలంటూ బలవంతం చేయడంపై కూడా సుప్రీంకోర్టు మండిపడింది. ఆసుపత్రుల లోపల ఉండే ఫార్మాసీలు చెప్పినంత ధర చెల్లింపి మందులు కొనాల్సి వస్తోందని, అసలు రోగులకు బయట కొనుగోలు చేసే స్వేచ్ఛ ఎక్కడ ఉందని కోర్టు ప్రశ్నింపింది. ఆసుపత్రులు వసూలు చేస్తున్న గరిష్ట ధరల వల్ల పేద, మధ్యతరగతి ప్రజలు అప్పులపాలవుతున్నారని ఆందోళన వ్యక్తం చేసింది. రోగుల బలహీనతను అసరా చేసుకుని ఆసుపత్రులు చేస్తున్న ఈ వ్యాపార ధోరణికి అడ్డుకట్ట వేయాల్సిన సమయం అవుతున్నదని స్పష్టం చేసింది. ప్రభుత్వం తరపున హాజరైన అదనపు సానిటరీ జనరల్ కేంం నటూలు మాట్లాడుతూ పేదలకు సరసమైన ధరలకే మందులు అందించేందుకు కేంద్రం కట్టబడి



మిలటరీ ఆయుధాల చోరీ కేసు కొత్తమలుపు

నిందితుడు మల్లేష్‌కు మరో ఇద్దరి సహకారం

పోలీసుల అదుపులో ఆయుధాగారం ఇన్‌ఛార్జిలు

హైదరాబాద్, సెప్టెంబరు 29, ప్రభాతవార్త: దేశ వ్యాప్తంగా సంచలనం రేపిన బొల్లారంలోని మిలటరీ కేంద్రంలో ఆయుధాలు, మందుగుండు సామాగ్రి చోరీ కేసు సంచలన మలుపు తిరిగింది. గత నెల 30వ తేదీ రాత్రి ఈ చోరీ జరగడం నిరూపించేందుకు నిందితుడిని పది రోజుల కన్నడి తెలిసింది. ఈ చోరీ తాలూకు నిందితుడు ఇదే రిజిమెంట్‌లో పనిచేసిన మాజీ సైనికుడు బల వంతంగా పదవీవిరమణ అయిన హవల్దార్ మల్లేష్ అలియాస్ రాజాగా తెలండ తెలిసిందే. పత్యా ప్యూహంతో ఉన్నతాధికారులపై కక్షగట్టిన మల్లేష్ ఈ నేరానికి పాల్పడినట్లు పోలీసులు తెల్చారు. తనను బలవంతంగా పదవీ విరమణ చేయించినందుకు రెండు నెలల ముందుగానే ఈ

సామాగ్రి చోరీ కేసులో మల్లేష్‌కు మరో ఇద్దరు సహకరించినట్లు తెలిసింది. ఆయుధాలు, మందుగుండు సామాగ్రి భద్రపరిచే ఆయుధాగారం ఇంఛార్జిలుగా పున్న హవల్దార్ మిన్, శేషులు చోరీ సమయంలో మల్లేష్‌కు సహకరించినట్లు కన్నడి వి చారణలో వెలుగు చూసింది. ఆగస్టు 30వ తేదీ రాత్రి మిన్, శేషులు ఆయుధాగారం వద్ద దూబీలో పున్నారు. వీరిద్దరే ఆయుధాగారం తాళా లు బద్దలుకోట్టి మల్లేష్‌కు ఆయుధాలు, మందు గుండు సామాగ్రిని ఇచ్చినట్లు పోలీసుల తాజా విచారణలో తెలిసింది. ఆయుధాలు, మందు గుం దు సామాగ్రిని చోరీ చేసిన తరువాత వాటిని కారులో తరలించేందుకు మల్లేష్‌కు వీరిద్దరు సహకరించినట్లు తెలిసింది. కాగా ఈ ఘటనలో తనకు సహకరించినందుకు మిన్, శేషులకు సుమారు మల్లేష్ మూడు లక్షల రూపాయల నగదు చెల్లించినట్లు తెలిసింది.

ముగిసిన ‘రిస్టామ్-2026’ అంతర్జాతీయ సదస్సు

తిరువతి, సెప్టెంబరు 29 ప్రభాతవార్త తెలంగాణ: తిరువతి పర్యావతి మహిళా విశ్వవిద్యాలయం హోమ్ సైన్స్ విభాగం న్యూటీవీస్ సాన్సిటీ ఆఫ్ ఇండియా (ఎన్‌ఎస్‌ఐ) తిరువతి చాన్సర్, బెంగళూరు విశ్వవిద్యాలయంలో మైక్రోబయల్ మిక్రోబుల సందయక్త ఆధ్వర్యంలో అంతర్జాతీయ సదస్సు ముగిసింది. పీఎం-ఉపా సాజన్యం తో రెండు రోజుల పాటు నిర్వహించిన ‘సైన్స్, టెక్నాలజీ మేనేజ్‌మెంట్’ పరిశోధనా అభివృద్ధి ణలు (రిస్టామ్-2026)” జరిగాయి. హైల్డ్ విధానంలో నిర్వహించిన ఈ సదస్సుకు దేశ, విదేశాల నుండి విద్యార్థివ్రతులు, శాస్త్రవేత్తలు, పరిశోధకులు, విద్యార్థులు నిపుణులు పాల్గొన్నారు. సదస్సు ముగిసిన సమావేశంలో సదస్సు అధ్యక్షురాలు ఆచార్య ఎన్. రజనీ సదస్సు నిర్వహణ ఉద్దేశ్యం ప్రాధాన్యతలు వివరించారు.

శాస్త్ర, సాంకేతిక నిర్వహణ రంగాల్లో జరుగు తున్న వేగవంతమైన మార్పులకు అనుగుణంగా పరిశోధనలను ప్రోత్సహించడం, నూతన అభివృద్ధిలను ప్రోత్సహించడం, పరిశోధకుల మధ్య అంతర్జాతీయ సహకారాన్ని పెంపొందించడం రిస్టామ్-2026 ప్రధాన లక్ష్యాలుగా పేర్కొన్నారు. సదస్సు సమన్వయకర్త ఆచార్య ఎం. అరుణ రెండు రోజుల సదస్సు నివేదికను సమర్పించారు. సదస్సులో నిర్వహించిన వివిధ సాంకేతిక సమావేశాలు, కీలక ఉపన్యాసాలు, పరిశోధనా పత్రాల సమగ్రణలు, ద



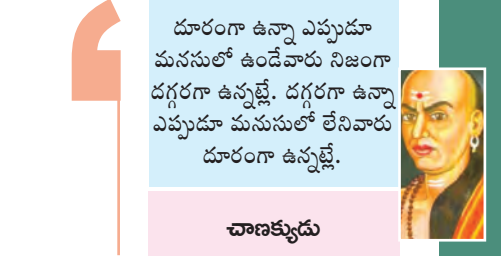
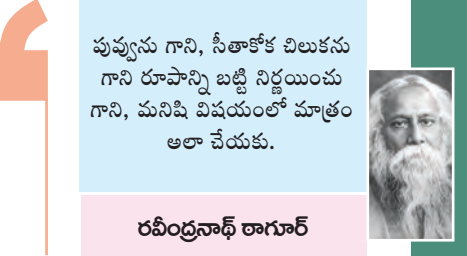
మతం మానవుని కోసమే గాని,

మానవుడు మతం కోసం కాదు.

న- అంబేద్కర్

ప్రజారోగ్యాన్ని పీలుస్తున్నదెవరు?

జనారోగ్యమే జాతి మహాభాగ్యమనే లక్ష్యంలో దేశ ప్రజలను పరిపూర్ణ ఆరోగ్యవంతులుగా చేసేందుకు స్వాతంత్ర్యం వచ్చినప్పటి నుంచి లక్షలాది కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు చేశారు,చేస్తూనే ఉన్నారు. అటు కేంద్ర ప్రభుత్వం కానీ, ఇటు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు లెక్కలేనన్ని పథకాలు ప్రవేశపెట్టాయి. ఏ పథకం కింద ఎన్ని కోట్ల రూపాయలు వెచ్చించారో లెక్కలకే అందదు. మన రాజ్యాంగం నిర్మాతలు ప్రజారోగ్యం విషయంలోపాలకులు తీసుకోవాల్సిన చర్యల గూర్చి రాజ్యాంగంలో పొందుపరిచారు. స్వాతంత్ర్యంవచ్చి ఎనిమిది దశాబ్దాలు కావస్తున్నా నేటికీ అందరికీ ఆరోగ్య పసతులు కల్పించడంలో కేంద్ర, రాష్ట్ర పాలకులు విఫలమవుతున్నారనే చెప్పొచ్చు. ప్రజా రోగ్యంపై రోగల దాడులు కొనసాగుతూనే ఉన్నాయి. కొన్ని వ్యాధులను కొందరు వ్యక్తులు తమకు తాముగా తెచ్చుకొని సమాజంపై వదులుతుంటే మరికొన్ని ప్రకృతి విసుగుతున్నట్లుగా చెప్పొచ్చు. ఇవన్నీ కలిసి ప్రజారోగ్యం పై దాడుల పరంపర కొనసాగుతూనే ఉన్నాయి. ఇందులో కొన్ని వ్యాధులను నియంత్రించడం దాక్షిణ్య కూడా సాధ్యంకావడం లేదు. ఎంతో ఆధునిక విజ్ఞానం సమపా్రించుకున్నామనిపిర్చివీగే మానవజాతిపై ప్రకృతి విసుగుతున్న సవాళ్లకు వారుపీరు అని తేడా లేకుండా అం దరూ బల్బెబోతున్నారు.ఆ శక్తిముందు మానవుడు ఎప్పు డూ తలదించుకోవాలంటే వాస్తవాన్ని చాటుతూ వ్యాధులు ప్రబలిపోతున్నాయి. మొన్నటివరకు ప్రపంచాన్ని గడగడ లాడించిన కరోనా రక్తస్ని భారినపడినవారి ఆ మందులు ప్రభావం నుండి ఇప్పటికీ కోలుకోలేకపోతున్నారు. అవి కాక దోహదు ద్వారా వస్తున్న వ్యాధులు అన్నిఇన్నీ కావు. గతంలో వచ్చిన స్పెన్సర్స్, అవి, డెంగ్యూ, చికెన్ గున్యా, ఒకటేమిట రకరకాల విషజ్వరాలు విస్తరిస్తూనే ఉన్నాయి. డెంగ్యూకు సంబంధించి నిరోధక టీకాలు వచ్చాయని చెప్పినా అవి అంతగా పనిచేయడం లేదనే వార్తలు వెల్లుబుకుతున్నాయి. చికెన్గున్యా వధిలిపెట్టడం లేదు. దానిపల్ల ప్రాణహిని లేకపోయినా నాలుగైదు వారాల పాటు మంచానికి పరిమితం కావాల్సి వస్తున్నది. దీంతో లెట్టిపుతులకు ఇబ్బంది లేదుకానీ రోజువారీ కూలి నాటి చేసుకునే బీదాబిడ్డి చిన్నచిన్న వ్యాపారులు తదితర బడుగు వర్గాల పరిస్థితి అగమ్య గోచరంగామారుతున్నది. ఇక కేన్సర్, గుండెజబ్బులు, కిడ్నీ వ్యాధులు గురించి చెప్పక్కర్లేదు. అయితే ఈ వ్యాధుల నుండి రోగనిరోధక శక్తి ఉన్నవారు బయటపడే అవకాశాలున్నట్లు దాక్షిణ్య చెబుతున్నారు. ఒక్క అల్లోసేతే కాదు, ఆయుర్వేదం, హోమియో, తదితర అన్ని విధాగాలు దాక్షిణ్య వైద్యరంగ నిపుణులు శరీరంలో ఇమ్యూనిటీ పెంచుకోవాలని సూచ నలు ఇస్తున్నారు. ఇప్పుడు ఈవిషయం కొత్తగా చెప్పడం లేదు. ఏనాటి నుంచో చెబుతున్నారు. అయితే ఈ వాస్త వాలు ప్రజలకు తెలిసిన కూడా రోగనిరోధక శక్తి ఎందుకు పెంచుకోలేకపో తున్నారు? అందుకు కారణాలు ఏమిటి?



లోకాయుక్త విచారణ నెలకొకసారి జరగాలి

లోకాయుక్త విచారణ నెలకొకసారి జరగాలి లేదా లోకా యుక్త కార్యాలయం విజయవాడలో పెట్టాలి.కర్నూలు లో లోకాయుక్త ఉన్నందున శ్రీకాకుళం, విశాఖల నుండి వచ్చేవారు రెండు రోజులు ముందుగా ప్రయాణ సన్నాహాలు చేసుకొంటే. కర్నూలుకు రైలుసౌకర్యం లేదు.బస్సు లు అడవిలో నుండి బదారు గంటలు ఘూలో రోడ్డు ప్రయాణం చెయ్యాలి. చారాఇబ్బందిగా ఉంటుంది.లోకా యుక్త కార్యాలయం విజయవాడ ఐతే అన్ని జిల్లాలకు అనుకూలంగా ఉంటుంది. నెలకొకసారి విచారణ జరిపాలనిలోకాయుక్త ఫిర్యాదుదారులు కోరుకుంటున్నారు. వాయిదాలు కూడా ఎక్కువగా వెయ్యకుండా త్వరగా తీర్పులు చెప్పాలి. అధికారులు సమాచారం ఇవ్వకుండా సామ్రాలు పెప్పారు.పైలు కనపడదలేదు అంటూ అధికారులు వాయిదాలు కోరుతున్నారు.లోకాయుక్త గారు అలాంటిఅధికారులకు గడ్డిగా వార్షింగ్ లాంటిది ఇవ్వాలి.

- నార్సి వెంకటసుబ్బయ్య ప్రశంశా శర్మ
భస్మస్మర హస్తం కాబోతున్న మేధ
మనడి నృసింహిన కృత్రిమమేధపల్ల అనేక ప్రయోజనాలు ఉన్నాయని ప్రపంచంలో అభివృద్ధి చెందిన దేశంగా పరి గణింపబడాలంటే ఈ రంగంలో మనషికంటే మేగంగా పనిచేసేయంత్రాంగం ఉండాలనేకోవడంలో తప్పులేదు. కానీ ఈ మేధపల్ల రాబ్బాల కన్నా నష్టాలే ఎక్కువ కనిపి స్తున్నాయి. ముఖ్యంగా వేలఉద్యోగాలకు ఉద్యోగస చెప్ప డం జరిగింది. కొత్తఉద్యోగాలకు గండిపడుతోంది. స్టైబర్ నేరాలు ఉధృత మవుతున్నాయి. మరోక భయంకరమైన విషయం ఏమంటే ఈ మేధ మనడి మీదే అధికారం చలాయించే రోజులోచ్చాయని మేధావులు హెచ్చరిస్తున్నా రు. మానవ జాతి మత్తం వినాశానికి దారి తీసుకుందని అప్పట్లో స్టేషనరీ హాకింగ్ ఈచుద్యోగ బిల్గోట్నీ హెచ్చ రించిన సంగతి మరువకూడదు.

- డా॥ఎన్.ఎల్.ఆర్. మూర్తి,సికింద్రాబాద్
పెరుగుతున్న అనిశిత
ప్రభుత్వం నెల నెల రెంజనోగా అందించే వేరూది రూపా యల జీతాలతో ఎంతోహుందగా ఉండాల్సిని కొంతమం ది ఉద్యోగులు తమ దగ్గరను వేసిన పని నిమిత్తమై వచ్చి న సామాన్యప్రజలనుంచి,చిన్న,సన్న కారు రైతుల నుంచి తమకు కావలసినంత సామగ్రిను వసూలు చేస్తున్నారు. కాస్తో,కూస్తో కానులు గుంజనిదే పని చేయడం లేదు.

- కె.రామారావు,నల్గొండజిల్లా

పర్యాటకం ఆర్థిక వ్యవస్థకు వెన్నెముక
పర్యాటకం అంటే కేవలం విహారయాత్ర కాదు, అది జీవితా స్థి సమృద్ధిగా మార్చే అనుభవాల ప్రయాణం. ముఖ్యంగా పిల్లలకు పర్యాటకం ఒక ప్రత్యేక పాఠశాల వంటిది. తరగతి గదిలో పుస్తకాల ద్వారా నేర్చుకున్న పరిత్ర, భూగోళ శాస్త్రం, కనసృతి వంటి అంశాలను స్వయంగా చూసి అర్థం చేసు కునే అద్భుతం పర్యాటకం కల్పిస్తుంది. భారతీక కట్టడాలు, పుణ్యక్షేత్రాలు,సముద్రతీరాలు,కొండప్రాంతాలు, వన్యప్రాణుల అభయారణ్యాల సందర్శించడం ద్వారా జ్ఞానం విశాలమవు తుంది.తన గ్రామం లేదా పట్టణం దాటి ఎక్కడికి వెళ్లిన వ్యక్తి జీవిత పుస్తకంలో ఒక్క పేజీ మాత్రమే చదివినట్లే అనే సామె తలో గొప్ప సందేశం ఉంది.పర్యాటకం మనలో విశాల దృక్ప థాన్ని పెంపొందిస్తుంది. వివిధ సంస్కృతులు, జీవనశైలులు, సంప్రదాయాలను అర్థంచేసుకోవడం ద్వారా పరస్పర గౌరవం పెరుగుతుంది. ప్రకృతికి చేరవ కావడం వల్ల మానసిక ఒత్తిడి తగ్గి ఆరోగ్యం మెరుగుపడుతుంది.అందుకే పర్యాటకాన్ని జీవి త కారాన్ని, జీవిత నాణ్యతను పెంపెసాధనంగా కూడా ప్తారు. పర్యాటకం స్థానిక ఆర్థిక వ్యవస్థకు వెన్నెముక.

- సి.హెచ్.ప్రతాప్, శ్రీకాకుళం
కూరగాయల సాగును పెంచాలి
తెలంగాణలో 47శాతం అంటే దాదాపు సగంభూమిలు ఎర్ర నెలక లేదా ఎర్ర చెక్క భూమిలు అయినా ఇతర రాష్ట్రాల్లా నుండి కూరగాయలు దిగుమతచేసుకోవలసిన పరిస్థితి వచ్చిం ది. అయితే తెలంగాణలో గతంలో 5.45 లక్షల ఎకరాలలో సాగు అయిన ఎర్ర చెక్క భూముల విస్తీర్ణం నేడు 1.13 లక్షల ఎకరాలకు మాత్రమే పరిమితం అయింది.ఇది రాష్ట్రానికి శాం ఘాతమే. తెలంగాణకు అవసరం అయినా కూరగాయలు 40 లక్షల మెట్రిక్ టన్నులు ఐతే తెలంగాణ సమకూర్చేది 25 లక్షల మెట్రిక్ టన్నులు అని గుర్తుపెట్టుకోవాలి. ప్రభుత్వం ఉపాధి హామీ, వీ బియాజీని పథకాలను అమలు చేయాలి.

- భారత అనిసాన్, జానామ
ఆరోగ్యమే మహాభాగ్యం
ప్రస్తుత మానవ జీవిత పరిణామ క్రమంలో అన్నింటికంటే మొదటి ప్రాధాన్యత మన విలువైన ఆరోగ్యానికి సూత్రమే ఇవ్వాలి. ఆరోగ్యం భాగున్నప్పటికీ మనం ఏవైనా అనారోగ్యం అరు. అరుబయట ఆహారం పూర్తిగా వినిమించి పాశ్చికాహారం తీసుకుంటేనే మన ఆరోగ్యం భాగుండడంతో పాటు ఎక్కువ కాలం జీవించే అవకాశం ఉంటుంది.

-మోత శివకుమార్, రంగారెడ్డిజిల్లా
ఆశ,సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనల పంపిగారు రచయితలు
మారు పంట వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకారస్థాని ఆశిస్సం. -ఎడిటర్
(e-mail: editpage@vaartha.com)

ఎల్ఎన్జి రైళ్లతో కొత్త ఇంధన విప్లవం

ఎల్ఎన్జీ రైలు ప్రయోగాన్ని కేవలం ఒక కొత్త రైలు ప్రారంభంగా కాకుండా, రైల్వే ఇంధన విధానంలో జరుగుతున్న మార్పుకు సూచనగా చూడాలి. రేపటి రైల్వే ఎలా ఉండాలో తత్కృష ఖర్చుతో, తత్కృష కాలవ్యవస్థతో, అధిక సామర్థ్యంతో, సురక్షి తంగా, అందుబాటులో ఉండే రవాణా వ్యవస్థగా ఉండాలి. ఆ లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడానికి విద్యుత్, ఎల్ఎన్జీ, హైడ్రోజన్ వంటి వివిధ సాంకేతిక మార్గాలను శాస్త్రీయంగా పరిశీలించాల్సి ఉంటుంది. సబర్బన్ పట్టాలపైకి వచ్చిన తొలి ఎల్ఎన్జీ రైలు అందుకే ఒక చిన్న ప్రయోగం కాదు. అది భారతీయ రైల్వే అడుగులు మేస్తున్న కొత్త ఇంధన మార్గానికి ఒక ప్రారంభ సంతేకం. ఈ ప్రయోగం ఎంతవరకు విజయవంతమవుతుంది? దేశ వ్యాప్తంగా ఎన్ని రైళ్లకు విస్తరిస్తుంది? నిజంగా ఎంత ఇంధనం, ఎంత వ్యయం, ఎంత కాలవ్యయం తగ్గుతుంది? ఈ ప్రశ్నలకు సమాధానం రాబోయే సంవత్సరాల వసితేరే ఇవ్వాలి.

భౌ రతీయ రైల్వే చరిత్రలో మరో కొత్త అధ్యాయం మొదలైంది. ఇన్నాట్లూ విద్యుత్, డీజిల్ ఆధారంగా సాగిన రైలు ప్రయాణంలో ఇప్పుడు సమాజవాయువు ఆధారిత ప్రవీక్తుత సమాజవాయువు ఎల్ఎన్జీ అడుగుపెట్టింది. డిసెంబర్ 15 తొలి ఎల్ఎన్జీ ఆధారిత రైలును కేంద్ర హోం, సహకార శాఖ మంత్రి అమిత్ షా సెప్టెంబర్ 27న గుజరాత్‌లోని సబర్బన్ రైల్వే స్టేషన్ నుంచి ప్రారంభించారు. ఇది కేవలం మరో రైలును ప్రారంభించడం కాదు. ఇంధన పొందు, కాలవ్యయ నియంత్రణ, నిర్వహణ వ్యయ తగ్గింపు వంటి అంశాలను కలిపి మాన్వే భారతీయ రైల్వే భవిష్యత్తులో మారుతున్నది దిశకు ఇది ఒక సంతకంగా కనిపిస్తోంది. అయితే ఈ రైలు ప్రత్యేకత ఏమిటో ముందుగా తెలుసుకోవాలి. ఇది హుర్లిగా ఎల్ఎన్జీతో మాత్రమే నడిచే రైలు కాదు. ఎల్ఎన్జీ-డీజిల్ ద్వంద్వ ఇంధన సాంకేతికతతో పనిచేస్తుంది. అంటే అవసరమైన బల్బ్ అదే ఇంజిన్ ఎల్ఎన్జీతోనూ, డీజిల్‌తోనూ నడిపగలదు. ఎల్ఎన్జీ అందుబాటులో లేని పరిస్థితుల్లో డీజిల్‌తో ప్రయాణాన్ని కొనసాగించవచ్చు. ఈ సౌలభ్యం ఈ ప్రయోగాన్ని మరింత ఆసరజాత్యకంగా మారుస్తోంది. సబ ర్బన్ సమగ్రి కోటంగ్ డిపోలో 1,400వర్గీసవరేసామర్థ్యం కలిగిన రెండు డ్రెవింగ్ పవర్ కార్లను ఈ ద్వంద్వ ఇంధన వ్యవస్థకు అనుగుణంగా మార్చారు. వీటిపై 2,000 కిలో మీటర్లకు పైగా ప్రయోగాత్మక పరీక్షలు నిర్వహించినతర్వాత సేవలోకి తీసుకోవచ్చారు.అంటే సాంకేతికతను కేవలం ప్రయో గశాలలో పరీక్షిించి పట్టాలపైకి తీసుకురాలేదు. వాస్తవ రైలు నిర్వహణ పరిస్థితుల్లోనూ దాని పనితీరును పరిశీలించిన తర్వాత ప్రారంభించారు. ఈ ప్రయోగంలో ప్రధాన ఆకర్షణ డీజిల్ వినియోగాన్ని తగ్గించడమే. అందుబాటులో ఉన్న వివరాల ప్రకారం ఈ వ్యవస్థలో సుమారు 40 శాతంవరకు డీజిల్ వినియోగాన్ని ఎల్ఎన్జీతో భర్తీ చేయగలదని రైల్వే అంచనా వేస్తోంది. ఒక డ్రెవింగ్ పవర్ కారుకు సంవత్సరం నీకి సుమారు రూ.11.9 లక్షల వరకు ఇంధన వ్యయం తగ్గవచ్చని, ఎనిమిది బోగీల రైలుకు ఏడాదికి సుమారు రూ.23.9 లక్షల వరకు ఆదా ఉండవచ్చని పరీక్షల ఆధారంగా అంచనా వేసింది. ఇట్లాడే అసలు ప్రశ్ని వస్తుంది. రైల్వేకు ఇంధన వ్యయం తగ్గితే ప్రజలకు ప్రయోజనం ఏమిటి? ప్రత్యక్షంగా రైలు టికెట్ ధర తగ్గకపోయినా, రైల్వే నిర్వహణ వ్యయం తగ్గడం సంస్థ ఆర్థిక సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది. దేశవ్యాప్తంగా ఇలాంటి సాంకేతికతను అవ సరమైన మార్గాల్లో విస్తరించగలిగితే దీర్ఘకాలంలో ఇంధన వ్యయం, నిర్వహణ

మత్తును విడితేనే మేలైన భవిష్యత్తు!

మార్దకప్రవ్యాల వినియోగం ఒక వ్యక్తి జీవితాన్ని మాత్రమే కాదు,కుటుంబాన్ని, సమాజాన్ని,చివరకు దేశ భవిష్యత్తును ప్రభావితం చేసే తీవ్రమైన సమస్య. ముఖ్యంగా యువతలో మత్తు పదార్థాల వినియోగం పెర గడం ఆందోళన కలిగించే అంశం. విద్య,ఉద్యోగ,ఉపాధి, ఆరోగ్యం,కుటుంబ సంబంధాలు,సామాజిక భద్రతపై దీని ప్రభావం పడుతోంది. అందుకే మాదకద్రవ్యాల వ్యతిరేక పోరాటాన్ని కేవలం పోలీసు వ్యవస్థకు పరిమితం చేయ కూడా ప్రజా ఉద్యమంగా మార్చాల్సిన అవసరం ఉంది. ఈ లక్ష్యంలో కేంద్ర సామాజిక న్యాయం, సాధికారత మంత్రిత్వశాఖ 2020 ఆగస్టు 15న సషా ముక్తి భారత్ అభియానను ప్రారంభించింది. 2023 ఆగస్టు జిల్లాల్లో ప్రారంభమైన ఈ కార్యక్రమంలో ఆలయాల వద్ద 272 సుంచి దేశంలోని అన్ని జిల్లాలకు విస్తరించింది. అవగాహన, సమాజ భాగస్వామ్యం, చికిత్స, పునరావాసం, తిరిగి సామాజిక జీవితంలోకి తీసుకురావడం ఈ కార్యక్రమంలో ప్రధానఅంశాలుగా ఉన్నాయి.2026 జూలైలో కేంద్ర ప్రభు త్వం వెల్లడించిన వివరాల ప్రకారం, దేశవ్యాప్తంగా సషా ముక్తి భారత్ అభియాన ద్వారా 29.68 కోట్లకు పైగా ప్రజలకు అవగాహన కల్పించగా,28.29 లక్షల మందికి పైగా చికిత్స, పునరావాస సేవలు అందాయి. విద్యా

ఆర్థిక వ్యవస్థలో అన్నదాత స్థానమెక్కడ?

భౌరతేశం ప్రపంచంలోనే నాలుగవ అతిపెద్ద ఆర్థిక వ్యవస్థగా అవతరించిందని, 200 సంవత్సరాలు మన దేశాన్ని వలసగా పాలించిన బ్రిటన్‌ను కూడా దాటి ముందుకు పోయామని ప్రధాని, కేంద్రమంత్రులు గొప్పగా చెబుతున్నారు. 2047 నాటికి మన దేశాన్ని ప్రపంచంలోనే శక్తివంతమైన ఆర్థిక వ్యవస్థగా నిలబెట్టడం కోసం 'విశిస్థ భారత్ లక్ష్య ంత' పనిచేస్తున్నామని, అందులో వ్యవసాయం అభివృద్ధికి పెద్దపీట వేస్తున్నామని కూడా చెప్పన్నారు. దేశ జనాభాలో సగం మంది వ్యవసాయంపైన ఆధారపడి జీవి స్తుండడం, గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో ఆ సంఖ్య 70 శాతానికి పైగా ఉండడం,రూపొందించుకున్న రాజ్యాంగం ప్రకారం ఐదు సంవత్సరాలకోసారి ఎన్నికలు జరిపి ప్రభుత్వాన్ని ఎన్నుకోవాల్సి పుస్తకారణంగా వ్యవసాయ రంగం గురించి, రైతు కూలీల అభివృద్ధి గురించి అందరూ మాట్లాడత తప్పు లు లేదు. స్వాతంత్ర్యం పొందిన కాలం నుండి వ్యవసాయం అభివృద్ధి, రైతాంగం అభివృద్ధి అనే మూలుల మాట్లాడని నేతలు లేరు, ప్రణాళికలు చేయని ప్రభుత్వాలు లేవు. స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన తర్వాత 80 సంవత్సరాల నుండి అమలు చేస్తున్న ఈ ప్రణాళికలు, పథకాలు అన్నీ కాగితాల్లో పరిమి తమయ్యాయి తప్ప రైతు కూలీల నిజ జీవితాలలో మార్పు లు తీసుకురాలేదు. ప్రపంచీకరణ విధానాలు, ప్రధానంగా ప్రపంచ వాణిజ్య సంస్థలో భారతదేశం భాగస్వామిగా చేర డం,వ్యవసాయ రంగాన్ని కూడా అందులో చేర్చడానికి అగో కరించడం మన మెడకు ఉరి తాడుగా మారింది. అప్పటి నుండి రైతు కుటుంబాలు అప్పుల ఊబిలో కూరుకుపోయి అత్యంతవృద్ధి జాతిన పడటం పెరుగుతూనే వుంది. 1995 నుండి 2018 మధ్యకాలంలో సుమారు నాలుగు లక్షల మంది రైతుకూలీలు అత్యంతవ్యలు చేసుకున్నారు. కేంద్రం లో ఎన్టీఏ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత ఈ దుస్థితి మరింత పెరిగింది. ఒక్క 2023 సంవత్సరంలోనే 10700 మంది రైతు కూలీలు అత్యంతవ్యలు చేసుకున్నారు. ప్రమాదకరంగా మారిన రైతు కూలీల దుస్థితికి ఇది అద్దం పడుతుంది. నరేంద్ర మోడీ ప్రభుత్వం రైతుల ఆదాయాన్ని 2022 నాటి రెట్టింపుని సాధింపని, స్వామినిశిస్థి సాధనల లకు అనుగుణంగా పంటలకు మద్దతు ధర ఇస్తామని హామీ ఇచ్చింది. వాటిని అమలు చేయకపోగా రైతు కూలీలకు నష్ట కరమైన కార్పొరేట్ అనుకూల వ్యవసాయ విధానాలను ముందుకు తెచ్చింది. కరోనా కాలంలో తీసుకొన్న మూడు వ్యవసాయ చట్టాలు రైతుల కోపాగ్నికి కారణమయ్యాయి. ఢిల్లీ కేంద్రంగా రైతాంగం సంవత్సర కలానికి పైగా సాగిం

గౌని బలయ్య

చిన సమరశీల హోంలం ఫలితంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆ చట్టాలను రద్దు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించి, కనీస మద్దతు ధర పట్టం కోసం ఒక కమిటీని వేసింది.ఐదు సంవత్సరాలు గడిచినా అది ఇమమంత కూడా ముందుకు సాగలేదు. పైగా మరో రూపంలో వాటిని తీసుకురావడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తున్నది. అందులో భాగంగానే డిజిటల్ అగ్రి కల్చరలో మిషన్, నేషనల్ పాలసీ ఫ్రేమ్ వర్క్ ఆన్ అగ్రి కల్చర్ మార్కెట్, జాతీయ సహకారివిధానం పేరుతో కార్పొరేట్ అనుకూల చట్టాలను తీసుకువచ్చింది. రైతులకు తీవ్ర



నష్టం కలిగించి కార్పొరేట్ శక్తులకు రాభం కలిగించేందుకు ఇప్పుడు నూతన విద్యుత్ బిల్లు, విత్తన బిల్లులను నిర్ణయ చేసింది. ఇప్పటికే విత్తన రంగంలో 100శాతం విదేశీ పెట్టుబడులను అనుమతిస్తూ ఇప్పుడు విత్తనాలపై బహుళ శాతం సంస్థల ఆధిపత్యాన్ని సృష్టించ చేయడానికి విత్తన బిల్లులో అవకాశం కల్పించారు. వ్యవసాయ మోటార్లకు మీటర్లు బిగించటంతో పాటు వ్యవసాయ రంగానికి, ఇతర పేద వర్గాలకు ఇస్తున్న ఉచిత విద్యుత్ పథకాలకు మంగళం పాడేందుకు డిసెంబల ఏర్పాటును,విద్యుత్ బిల్లును ముందు కు తెస్తున్నారు. అటవీ సంరక్షణ నియమాలు కూడా అది పాసి రైతు కూలీలకు, వారి హక్కులకు భంగం కలిగించేవే. ఒకవైపు రైతు కూలీల కనీస హక్కులు, సబ్సిడీలను రద్దు చేస్తూ వ్యవసాయ రంగంలో కార్పొరేట్ల బొరబాటుకుబాటలు వేస్తూ దానినే వ్యవసాయ రంగం అభివృద్ధిగా చెబుతున్నారు. ఇప్పటికే భారత రైతాంగం రుణభారంతో కూసరిల్లుతున్నది. 52 శాతం వ్యవసాయ కుటుంబాలు అప్పుల్లో ఉన్నాయని గణాంకాలు తెలియజేస్తున్నాయి. వారిని అప్పుల ఊబినుండి బయట పడవేయడానికి ప్రభుత్వాలు తీసుకున్న చర్యలు శూన్యం. కేంద్రప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చినప్పటి నుండి ఇప్పటివరకు 20లక్షల కోట్లకు పైగా కార్పొరేట్ కంపెనీల అప్పులను రద్దు చేసింది. వారికి ప్రతి సంవత్సరం రెండు లక్షల కోట్లకు పైగా వస్తుు రాయితీలిస్తుంది. కేవలం 5లక్షల

ఉన్నట్లనే పడ్డ ద్రవ రూపంలో నిల్వ చేయబడుతుంది. దాని నిల్వ ట్యాంకులు, సరఫరా వ్యవస్థ, నింపే కేంద్రాలు, అత్యవసర పరిస్థితుల్లో తీసుకోవాల్సిన చర్యలుఇవన్నీ అత్యున్నత భద్రతా ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఉండాలి. ప్రయాణికుల భద్రత విషయంలో ఎలాంటి రాజీ ఉండకూడదు. భారతదేశం రవాణా రంగంలో కొత్త ఇందనాల వైపు అడుగులు వేస్తున్న సమయంలో ఈ ప్రయోగానికి మరో ప్రత్యేక ప్రాధాన్యం ఉంది. 2020లోనే దేశంలో ప్రత్యామ్నాయ ఇంధన ఆధారిత రైలు సాంకేతికతపై దృష్టి పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో ఎల్ఎన్జీ రైలు ఆ ప్రయాణంలో మరో అడుగుగా నిలిచింది. అయితే ఒక రైలును ప్రారంభించడం కంటే అనేక సాంకేతికతను విజయవంతంగా విస్తరించడం చాలా పెద్ద సవాలు. ఇంధనధరలు, సరఫరా స్థిరత్వం,నిర్వహణ ఖర్చులు, భద్రత,ఉధారాల వాస్తవ తగ్గింపు, విద్యుదీకరణతో పోలిస్తే దీర్ఘకాలిక ఆర్థికప్రయోజనం వంటి అంశాలపై నిరంతరం ఆధ్యయనం అవసరం. ప్రయోగాత్మక దశలో వచ్చిన ఫలితాలు సానుకూలంగా ఉన్నప్పటికీ, దేశవ్యాప్త విస్తరణకు ముందు మరింత విస్తృతమైన అనుభవం అవసరం. భారతీయ రైల్వే కేవలం ప్రయాణ సాధనం కాదు. దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు వెన్నెముక. కొట్లాడి మంచి ప్రజలను, వేరూ టన్నుల సరుకును ప్రతిరోజూ ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతానికి తీసుకెళ్లే ఈ వ్యవస్థలో చిన్న ఇంధన పొదుపు కూడా పెద్ద స్థాయిలో ప్రభుత్వంపైన ఫలితాన్ని ఇవ్వగలదు. అందుకే ఎల్ఎన్జీ రైలు ప్రయోగాన్ని కేవలం ఒక కొత్త రైలు ప్రారంభంగా కాకుండా, రైల్వే ఇంధన విధానంలో జరుగుతున్న మార్పుకు సూచనగా చూడాలి. రేపటి రైల్వే ఎలా ఉండాలో తత్కృష ఖర్చుతో, తత్కృష కాలవ్యవస్థతో, అధిక సామర్థ్యంతో, సురక్షి తంగా, అందుబాటులో ఉండే రవాణా వ్యవస్థగా ఉండాలి. ఆ లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడానికి విద్యుత్, ఎల్ఎన్జీ, హైడ్రోజన్ వంటి వివిధ సాంకేతిక మార్గాలను శాస్త్రీయంగా పరిశీలించాల్సి ఉంటుంది. సబ ర్బన్ పట్టాలపైకి వచ్చిన తొలి ఎల్ఎన్జీ రైలు అందుకే ఒక చిన్న ప్రయోగం కాదు. అది భారతీయ రైల్వే అడుగులు వేస్తున్న కొత్త ఇంధన మార్గానికి ఒక ప్రారంభ సంతేకం. ఈ ప్రయోగం ఎంతవరకు విజయవంతమవుతుంది? దేశ వ్యాప్తంగా ఎన్ని రైళ్లకు విస్తరిస్తుంది? నిజంగా ఎంత ఇంధనం, ఎంత వ్యయం, ఎంత కాలవ్యయం తగ్గుతుంది? ఈ ప్రశ్నలకు సమాధానం రాబోయే సంవత్సరాల వసితేరే ఇవ్వాలి. పట్టాలపైకి వచ్చిన ఈ కొత్త రైలు ప్రయాణికులను

మత్తు నుంచి బయటపడాలనికోరుకునే వారికి సహాయం అందుబాటులో ఉందనే సమ్మతం కల్పించాలి.కేంద్ర సామాజిక న్యాయం, సాధికారత మంత్రిత్వశాఖ అధ్యక్షంలో 2018 లో నిర్వహించిన సమగ్రిజాతీయ సర్వే మత్తుపదార్థాల వినియోగం తీవ్రపడుతున్నాయో వెల్లడించింది.దేశంలో సుమారు 16కోట్లమంది మద్యం,3.1కోట్ల మంది గంజాయి ఉత్పత్తులు, 2.26కోట్ల మంది ఓమయండ్లు వినియోగిస్తున్నట్లు సర్వే అంచనావేసింది. వీరిలో తీవ్రంగా ప్రభావి తమైన వారికి చికిత్స, సహాయం అవసరమని కూడాసర్వే గుర్తించింది. ఓమియాండ్ల వినియోగదారుల్లో సుమారు 77లక్షలమందికి సహాయం అవసరమని అంచనావేసింది. అత్యంత ఆందోళన కలిగించే అంశం పిల్లలు,కిలోరుల పరి స్థితి, 10-17ఏళ్ల వయస్సులో సుమారు 40లక్షల మంది ఓమియాండ్లు,20లక్షల మంది గంజాయి, 20లక్షలమంది సెడిటివ్స్, 30లక్షల మంది ఇన్ఫెర్టిల్స్ వినియోగిస్తున్నట్లు 2018 సర్వేఅంచనా వేసింది.ఇవి ప్రభుత్వ పరిస్థితికి సంబంధించిన తాజా లెక్కలు కావచ్చు. అందుబాటులో ఉన్న జాతీయ స్థాయి అధికారిక సర్వే గణాంకాలు. సషా ముక్తి భారత్ అంటే మాదకద్రవ్యాలకు దూరంగా ఉండండి అనే నినాదం కారు.యువతకు ఆరోగ్యరక్షమైన జీవితం, కుటుంబాలకు భద్రత,సమాజానికి బాధ్యత,బాధితులకు పునరావాసం కల్పించే సమగ్రి ఉద్యమం.మత్తును నిర్మూలించాలంటే

గమకం: ఎడిటర్‌యర్ వేసేలో ప్రపంచముద్యా వ్యాప్తిలోని అంశాలు, విశ్లేషణలు వ్యాసకర్త సొంత అభిప్రాయాలు. వాటితో వ్యతిరేకం ఎలాంటి సంబంధం లేదు. -ఎడిటర్

మరి ఎడిట్ పేజీ... మాకు పంట వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపడం సరైన విధానం కాదు. సహకారస్థాని ఆశిస్సం. -ఎడిటర్ (e-mail: editpage@vaartha.com)





N E X A

EXPERIENCE
A NEW DAWN OF
ELECTRIC MOBILITY.



NOW WITH
FREE
HOME CHARGER

e VITARA
India goes **e**lectric



Creative Visualisation. Images used are for illustration purposes only. | Applicable T&C available at the dealership. | **As certified by Kantar IMRB for an OEM platform for end-to-end usage as on November 28, 2025. | *543 km range: Certified range; actual results may vary by driving conditions and usage. | Assured buyback plan is available on payment basis with the option of 3 years/45 000 km or 4 years/60 000 km ownership plans (whichever is earlier). The program is offered through an insurance company. e VITARA comes with standard warranty of 3 years/1 00 000 km (whichever is earlier) with an option of extending the same on payment basis to 5 years/1 40 000 km and service activated coverage for 6th to 8th year for EV related components. Offers are subject to availability of stock, and valid till limited period.